



Laidiens: **10.08.2012., Nr. 126**

Oficiālās publikācijas Nr.: **2012/126.1**

Ministru kabineta noteikumi Nr.543

Rīgā 2012.gada 7.augustā (prot. Nr.44 12.§)

Grozījumi Ministru kabineta 1998.gada 6.oktobra noteikumos Nr.392 "Dzelzceļa pārbrauktuvju un pāreju ierīkošanas, aprīkošanas, apkalpošanas un slēgšanas noteikumi"

Izdoti saskaņā ar Dzelzceļa likuma 20.panta septīto daļu

Izdarīt Ministru kabineta 1998.gada 6.oktobra noteikumos Nr.392 "Dzelzceļa pārbrauktuvju un pāreju ierīkošanas, aprīkošanas, apkalpošanas un slēgšanas noteikumi" (Latvijas Vēstnesis, 1998, 289./290.nr.; 2001, 135.nr.; 2003, 97.nr.; 2008, 10.nr.) šādus grozījumus:

1. Izteikt 44.punktu šādā redakcijā:

"44. Ja paredzams, ka, remontējot neapsargājamu pārbrauktuvi vai apsargājamu pārbrauktuvi, kur dežurējošā apkalpe neatrodas pie pārbrauktuves, tiks traucēta luksoforu signalizācijas darbība, veic vienu no šādiem pasākumiem:

44.1. luksoforu signalizācijas galviņas aizklāj ar blīvu, necaurspīdīgu un neatstarojošu materiālu, abās pusēs pārbrauktuvei uzstāda 207.ceļa zīmi un brīdinājuma uzrakstu "Uzmanību! Pārbrauktuves signalizācija nedarbojas" (5.pielikums). Ja pārbrauktuve ir aprīkota ar automātiskajām barjerām, tās noslēdz atvērtā stāvoklī;

44.2. abās pusēs pārbrauktuvei uzstāda 207.ceļa zīmi un norīko dežurējošo apkalpi pie pārbrauktuves. Ja pārbrauktuve ir aprīkota ar automātiskajām barjerām, tās noslēdz atvērtā stāvoklī."

2. Papildināt noteikumus ar 5.pielikumu šādā redakcijā:

"5.pielikums

Ministru kabineta
1998.gada 6.oktobra
noteikumiem Nr.392

Brīdinājuma uzraksta paraugs, tā izveidošanas un lietošanas kārtība