



Laidiens: 26.07.2012., Nr. 117

Oficiālās publikācijas Nr.: 2012/117.12

Ministru kabineta noteikumi Nr.505

Rīgā 2012.gada 24.jūlijā (prot. Nr.41 34.§)

Civilās aviācijas gaisa kuģu apkalpes locekļu darba un atpūtas laika organizēšanas un ievērošanas kārtība

*Izdoti saskaņā ar likuma "Par aviāciju"
30.panta trešo daļu*

I. Vispārīgie jautājumi

1. Noteikumi nosaka civilās aviācijas gaisa kuģu apkalpes locekļu darba un atpūtas laika organizēšanas un ievērošanas kārtību.
2. Noteikumos lietoti Komisijas 2008.gada 20.augusta Regulas (EK) Nr.859/2008, ar ko groza Padomes Regulu (EEK) Nr.3922/91 attiecībā uz kopējām tehniskajām prasībām un administratīvajām procedūrām, ko piemēro komerciāliem pārvadājumiem ar gaisa kuģiem, pielikuma Q apakšsadaļā (turpmāk – regulas pielikuma Q apakšsadaļa) lietotie termini.
3. Noteikumos iekļautas prasības:
 - 3.1. kas attiecas uz visiem gaisa kuģa apkalpes locekļiem un ko nenosaka regulas pielikuma Q apakšsadaļa;
 - 3.2. kas attiecas uz tiem gaisa kuģa apkalpes locekļiem, kuru darba un atpūtas laiku neregulē regulas pielikuma Q apakšsadaļa;
 - 3.3. kuru piemērošanā dalībvalstij regulas pielikuma Q apakšsadaļā noteikta rīcības brīvība.
4. Gaisa kuģa ekspluatants:
 - 4.1. atbilstoši normatīvajiem aktiem par civilās aviācijas personāla veselības pārbaudi nodrošina gaisa kuģa apkalpes locekli apmaksātas obligātās veselības pārbaudes;
 - 4.2. nodrošina, ka gaisa kuģa apkalpes loceklis saņem darba laika grafiku ne vēlāk kā 14 kalendāra dienas pirms tā spēkā stāšanās;
 - 4.3. nodrošina gaisa kuģa apkalpes locekli ar nodarbināto drošībai un veselības aizsardzībai nepieciešamajiem līdzekļiem, informāciju un apmācību;
 - 4.4. sastādot gaisa kuģa apkalpes locekļa darba laika grafiku, ņem vērā šo noteikumu 4.1.apakšpunktā minētajās veselības pārbaudēs konstatētās gaisa kuģa apkalpes locekļa veselības problēmas, kuras izraisījis darbs nakts stundās;

4.5. nodrošina, ka kopējais darba laiks gaisa kuģa apkalpes loceklim nepārsniedz 2000 stundu gadā;

4.6. regulas pielikuma Q apakšsadaļas OPS 1.1105 2.5.apakšpunktā noteiktās prasības piemēro maksimālā dienas lidojuma darba laika pagarināšanai ne vairāk kā par vienu stundu un lidojumu darba laika perioda pagarināšanai sakarā ar atpūtu lidojuma laikā.

5. Gaisa kuģa ekspluatants pēc pieprasījuma sniedz valsts aģentūrai "Civilās aviācijas aģentūra" (turpmāk – Civilās aviācijas aģentūra) informāciju par gaisa kuģa apkalpes locekļu darba organizēšanu.

II. Pagarinātais lidojumu darba laiks (dalīti dienesta pienākumi)

6. Plānojot lidojumus, regulas pielikuma Q apakšsadaļas OPS 1.1105 1.3. un 1.4.apakšpunktā minēto lidojumu darba laiku gaisa kuģa ekspluatants var aizstāt ar dalīto lidojumu darba laiku atbilstoši kārtībai, kādā aprēķina lidojumu darba laika plānoto pagarinājumu (pielikums).

7. Pagarinot plānoto lidojumu darba laiku, gaisa kuģa ekspluatants ievēro šādus nosacījumus:

7.1. lidojumu darba laiku veido divi periodi, starp kuriem ir paredzēts viens pārtraukums;

7.2. lidojumu darba laiks pirms pārtraukuma vai pēc tā nav garāks par 10 stundām, un kopējais dalītais lidojumu darba laiks nav garāks par 20 stundām;

7.3. dalīto lidojumu darba laiku aizliegts pagarināt, izmantojot palielinātu apkalpes sastāvu vai atļauto pagarināto darba laiku;

7.4. ja pārtraukums ir sešas stundas un ilgāk, kā arī ja trīs un vairāk pārtraukuma stundas ir naktī pēc vietējā laika, gaisa kuģa ekspluatants nodrošina apkalpei viesnīcu vai klusu un gulēšanai ērtu atpūtas vietu, kas nav publiski pieejama;

7.5. ja pārtraukumu gaisa kuģa apkalpe pavada uz zemes stāvošā gaisa kuģī, gaisa kuģa ekspluatants gaisa kuģa salonā nodrošina gaisa temperatūru, ne zemāku par Civilās aviācijas aģentūras apstiprinātajos gaisa kuģa ekspluatācijas dokumentos noteikto minimālo temperatūru;

7.6. pozicionēšanas laiku ieskaita lidojumu darba laikā;

7.7. ja ceļā pavadītais laiks, nokļūstot uz atpūtas vietu un atgriežoties no tās, ir ilgāks par stundu, to pārtraukuma laikā neieskaita;

7.8. laika joslu starpība starp darba sākuma vietu un pārtraukuma vietu nepārsniedz trīs stundas;

7.9. pēc dalītā lidojumu darba laika atpūtas laiks nav īsāks par kopējo lidojumu darba laiku, ieskaitot pārtraukumu.

8. Ja gaisa kuģa apkalpei ir nodrošināta atpūtas telpa gulēšanai, pārtraukuma laiku neiekļauj atpūtas laikā pēc dalītā lidojumu darba laika.

9. Ja lidojumu darba laika pagarinājums nav iepriekš plānots, lidojumu darba laiku var pārtraukt vismaz uz četrām stundām. Pārtraukums sākas ne agrāk kā 30 minūtes pēc dzinēju izslēgšanas un beidzas ne vēlāk kā 45 minūtes pirms lidojuma sākuma.

10. Atbilstoši šo noteikumu 9.punktā minētajām prasībām kopējo lidojumu darba laiku aprēķina, summējot lidojumu darba laiku pirms pārtraukuma un lidojumu darba laiku pēc pārtraukuma.

III. Lidojumu darba laika pagarināšana palielinātai apkalpei sakarā ar atpūtu lidojuma laikā

11. Gaisa kuģa apkalpes loceklim lidojumu darba laiku var pagarināt līdz 16 stundām neatkarīgi no lidojumu darba laika sākuma, ja:

11.1. katrs gaisa kuģa apkalpes loceklis var atstāt savu darba vietu uz laiku, kas ir vismaz 30 % no lidojuma laika;

11.2. gaisa kuģa ekspluatants nodrošina, ka gaisa kuģa apkalpes locekli, kuram ir piešķirta šo noteikumu

11.1.apakšpunktā minētā atpūta, aizvieto gaisa kuģa apkalpes loceklis, kuram ir tāda pati vai augstāka kvalifikācija.

12. Atpūtas laiks lidojuma laikā tiek ieskaitīts lidojumu darba laikā.

13. Vienā lidojumu darba laikā plāno ne vairāk kā divas nosēšanās. Palielinātai apkalpei var būt trīs nosēšanās attiecīgajā lidojumu darba laikā, ja lidojuma laiks vienā no sektoriem nepārsniedz divas stundas.

14. Ja pagarinātajā lidojumu darba laikā rodas neparedzēti apstākļi (tehniski, meteoroloģiski vai lidojumus ietekmējoši apstākļi, kas ir ārpus gaisa kuģa ekspluatanta kontroles un kas rodas pēc gaisa kuģa apkalpes pieteikšanās uz lidojumu), kas ietekmē gaisa kuģa apkalpes lidojumu darba laika ilgumu, tad palielinātā gaisa kuģa apkalpe sakarā ar atpūtu lidojuma laikā var pagarināt lidojuma darba laiku ne vairāk kā par vienu stundu, ievērojot regulas pielikuma Q apakšsadaļas OPS 1.1120 1.2. un 1.3.apakšpunktā noteiktās prasības.

15. Gaisa kuģa ekspluatants lidojuma laikā nodrošina gaisa kuģa apkalpei klusu un ērtu vietu, kas nav publiski pieejama.

16. Pēc lidojumu darba laika gaisa kuģa apkalpei piešķir atpūtas laiku atbilstoši regulas pielikuma Q apakšsadaļas OPS 1.1110 1.1. un 1.2.apakšpunktam.

IV. Dežūras laiks rezervē

17. Gaisa kuģa apkalpes locekļa dežūras laiku rezervē lidostā aprēķina no pieteikšanās brīža pilnā apjomā kā summāro darba laiku.

18. Ja gaisa kuģa apkalpes loceklis dežurē rezervē, atrodoties lidostā, gaisa kuģa ekspluatants nodrošina viņam klusu un ērtu atpūtas vietu, kas nav publiski pieejama.

19. Ja gaisa kuģa apkalpes loceklis dežurē rezervē, atrodoties viesnīcā vai mājās, summārā darba laika uzskaitē 50 % no dežūras laika rezervē tiek aprēķināts kā lidojumu darba laiks.

20. Maksimālais dežūras laiks rezervē ir 13 stundu.

21. Ja dežūras laiku rezervē pārtrauc un gaisa kuģa apkalpes locekli norīko lidojumam, dežūras laiku rezervē ieskaita lidojumu darba laikā.

22. Ja dežūras laiku rezervē pārtrauc, gaisa kuģa apkalpes locekli var norīkot tikai uz vienu neplānotu lidojumu darba laiku.

23. Ja dežūras laikā rezervē gaisa kuģa apkalpes loceklis netiek norīkots lidojumam, viņam pēc tam, kad beidzies dežūras laiks rezervē, piešķir atpūtas laiku, ne īsāku par 10 stundām.

V. Maksimālais viena pilota lidojumu darba laiks dienā

24. Pilota darba laiks sākas no pieteikšanās brīža. Pieteikšanās laiku nosaka gaisa kuģa ekspluatants. Darba laikā tiek iekļauti arī pienākumi, kurus pilots veic uz zemes un kuri saistīti ar drošības pasākumiem un sagatavošanos lidojumam.

25. Maksimālais bāzes lidojumu darba laiks dienā vienam pilotam ir 10 stundu.