



Laidiens: **13.07.2012., Nr. 110**

Oficiālās publikācijas Nr.: **2012/110.7**

Ministru kabineta noteikumi Nr.488

Rīgā 2012.gada 10.jūlijā (prot. Nr.39 17.§)

**Grozījumi Ministru kabineta 2006.gada 21.novembra noteikumos Nr.966
"Kārtība, kādā militārās aviācijas gaisa kuģi veic lidojumus Latvijas Republikas
gaisa telpā"**

Izdoti saskaņā ar likuma "Par aviāciju" 117.pantu

Izdarīt Ministru kabineta 2006.gada 21.novembra noteikumos Nr.966 "Kārtība, kādā militārās aviācijas gaisa kuģi veic lidojumus Latvijas Republikas gaisa telpā" (Latvijas Vēstnesis, 2006, 194.nr.; 2010, 203.nr.; 2011, 102.nr.) šādus grozījumus:

1. Izteikt 4.punktu šādā redakcijā:

"4. Vispārējā gaisa satiksme un operacionālā gaisa satiksme vienlaikus nenotiek vienā un tajā pašā gaisa telpas struktūras elementā, izņemot šādus gadījumus:

4.1. ja ir izveidota īslaicīgi rezervēta zona (TRA) militāriem gaisa telpas lietotājiem;

4.2. ja ir izveidota īslaicīgi norobežota zona (TSA) militāriem gaisa telpas lietotājiem, ja radusies ārkārtas situācija un nepieciešams veikt vispārējās gaisa satiksmes gaisa kuģa lidojumu caur šo zonu;

4.3. lai vizuāli identificētu gaisa telpas izmantošanas kārtības vai valsts robežas pārkāpēju, novirzītu to uz sākotnējo maršrutu vai ārpus Latvijas Republikas teritorijas robežām vai veiktu tā piespiedu nosēdināšanu;

4.4. ja ir pieņemts lēmums par kaujas darbību veikšanu pret gaisa kuģi Latvijas Republikas teritorijā."

2. Papildināt noteikumus ar 4.¹, 4.² un 4.³ punktu šādā redakcijā:

"4.¹ Operacionālo gaisa satiksmi ārpus speciāli militārajām vajadzībām izveidotās gaisa telpas veic ar ieslēgtiem gaisa kuģa sekundārā radara atbildētājiem ar augstuma iestādījumu, nodrošinot, ka vispārējās gaisa satiksmes vadības vienība var redzēt un atpazīt gaisa kuģi.

4.² Šo noteikumu 4.1., 4.2. un 4.3.apakšpunktā minētajos gadījumos, lai koordinētu savstarpējo rīcību, nodrošina nepārtrauktus tiešos sakarus starp operacionālās un vispārējās gaisa satiksmes vadības vienībām.

4.³ Šo noteikumu 4.3. un 4.4.apakšpunktā minētajos gadījumos starp vispārējās gaisa satiksmes un operacionālās gaisa satiksmes gaisa kuģiem ievēro šādu distanci:

4.³ 1. ne mazāk par 1500 metriem (5000 pēdām) vertikālajā plaknē – visos lidojumu līmeņos;

4.³ 2. ne mazāk par 20 kilometriem (10 jūras jūdžēm) horizontālajā plaknē no gaisa kuģa sānskata;