



Laidiens: 06.07.2012., Nr. 106

Oficiālās publikācijas Nr.: 2012/106.17

Ministru kabineta noteikumi Nr.468

Rīgā 2012.gada 3.jūlijā (prot. Nr.37 12.§)

Noteikumi par pasažieru pārvadāšanu ar vieglajiem taksometriem

*Izdoti saskaņā ar Autopārvadājumu likuma 35.panta sesto daļu,
likuma "Par mērījumu vienotību" 6.panta otro daļu,
likuma "Par atbilstības novērtēšanu" 7.panta pirmo daļu un
likuma "Par nodokļiem un nodevām" 28.¹ panta ceturto daļu*

I. Vispārīgie jautājumi

1. Noteikumi nosaka:

1.1. kārtību, kādā veicama pasažieru pārvadāšana ar vieglajiem taksometriem (turpmāk – taksometrs);

1.2. īpašās metroloģiskās un tehniskās prasības un atbilstības novērtēšanas procedūras taksometra skaitītājiem pirms to nonākšanas iekšējā tirgū un nodošanas lietošanā;

1.3. metroloģiskās un tehniskās prasības un atbilstības novērtēšanas procedūras taksometra skaitītājiem, kuri ir nodoti lietošanā (uzstādīti taksometrā).

2. Šie noteikumi neattiecas uz attāluma signālgeneratoriem.

3. Šo noteikumu izpratnē:

3.1. taksometra skaitītājs – mērierīce, kas darbojas kopā ar signālgeneratoru un kopā ar to veido mērīšanas līdzekli. Šī mērierīce nosaka brauciena ilgumu un aprēķina attālumu, pamatojoties uz signālu, kas saņemts no signālgeneratora. Pamatojoties uz aprēķināto attālumu vai noteikto brauciena ilgumu, vai abiem kopā, tas veic papildaprēķinus un uzrāda maksu par braucienu;

3.2. braukšanas maksa – kopējā naudas summa par braucienu, kas ir pamatota ar noteiktu taksometra nolīgšanas maksu, kā arī brauciena garumu vai brauciena ilgumu vai ar taksometra nolīgšanas maksu, brauciena garumu un brauciena ilgumu kopā. Braukšanas maksa neietver papildmaksu par papildu pakalpojumiem;

3.3. pārslēgšanās ātrums – ātruma vērtība, kas iegūta, izdalot laika tarifa vērtību ar attāluma tarifa vērtību;

3.4. normālais aprēķina režīms S (viena tarifa lietošana) – braukšanas maksas aprēķins, kas ir pamatots ar laika tarifa lietošanu, ja nav sasniegts pārslēgšanās ātrums, un attāluma tarifa lietošanu, ja pārslēgšanās ātrums ir pārsniegts;

3.5. normālais aprēķina režīms D (dubultā tarifa lietošana) – braukšanas maksas aprēķins, kas ir pamatots ar vienlaicīgu laika tarifa un attāluma tarifa lietošanu visā brauciena laikā;

3.6. darbības pozīcijas – dažādi režīmi, kuros taksometra skaitītājs izpilda dažādas funkcijas. Darbības pozīcijas atšķiras ar šādām norādēm:

3.6.1. "brīvs" – darbības režīms, kurā braukšanas maksas funkcija ir izslēgta;

3.6.2. "aizņemts" – darbības režīms, kurā braukšanas maksas funkcija ir aktivizēta, pamatojoties uz iespējamo taksometra nolīgšanas maksu, kā arī attāluma tarifu vai brauciena ilgumu vai uz taksometra nolīgšanas maksu, kā arī attāluma tarifu un brauciena ilgumu kopā;

3.6.3. "maksa" – darbības režīms, kurā ir norādīta maksa par braucienu un izslēgta vismaz braukšanas maksas funkcija, kas pamatojas uz laiku.

4. Būtiskās prasības taksometra skaitītājiem noteiktas normatīvajā aktā par metroloģiskajām prasībām mērīšanas līdzekļiem. Īpašās metroloģiskās un tehniskās prasības taksometra skaitītājiem noteiktas šo noteikumu 1.pielikumā.

5. Taksometra skaitītāju lieto, ja tas atbilst prasībām, kas noteiktas šajos noteikumos un normatīvajā aktā par metroloģiskajām prasībām mērīšanas līdzekļiem.

6. Ražotājs var izvēlēties atbilstības novērtēšanas procedūras atbilstoši modulim B + F vai B + D, vai H1. Moduļi norādīti normatīvajā aktā par metroloģiskajām prasībām mērīšanas līdzekļiem.

7. Citas personas īpašumā esošu transportlīdzekli pasažieru pārvadājumiem ar taksometriem var izmantot normatīvajos aktos par komercpārvadājumu veikšanu ar citu personu īpašumā esošiem transportlīdzekļiem noteiktajā kārtībā.

II. Taksometra skaitītāja uzstādīšana taksometrā, taksometru noformējums un aprīkojums

8. Taksometra aprīkojums atbilst normatīvajos aktos par ceļu satiksmi noteiktajām prasībām, kā arī papildus ir aprīkots un apgādāts ar:

8.1. pazišanas zīmi – īpašu izgaismotu taksometru pazišanas zīmi, kas ir nostiprināta uz transportlīdzekļa jumta. Pazišanas zīme ir ieslēgta, ja taksometrs ir brīvs, un izslēgta, ja tas ir aizņemts. Pazišanas zīmes priekšpusē un aizmugurē ir attēlota taksometra atšķirības zīme. Tā ietver lielo burtu "T" un tam abās pusēs divās rindās šahveidā izvietotus melnus kvadrātus uz balta fona. Minimālais kvadrātu skaits katrā pusē burtam ir pieci, divi kvadrāti izkārtoti augšējā rindā, trīs – apakšējā rindā. Pazišanas zīmes minimālie izmēri (milimetros) norādīti šo noteikumu 2.pielikuma 1.zīmējumā;

8.2. taksometra numura zīmi – speciālas nozīmes numura zīmi, kas atbilst normatīvajos aktos par transportlīdzekļu reģistrāciju noteiktajām prasībām un kuru izsniedz valsts akciju sabiedrība "Ceļu satiksmes drošības direkcija" (turpmāk – Ceļu satiksmes drošības direkcija), ja attiecīgā pašvaldība noteiktā kārtībā ir pieņēmusi lēmumu par speciālas atļaujas (licences), kā arī licences kartītes izsniegšanu konkrētajam transportlīdzeklim;

8.3. gaismas kontrolsignālu, kas ir piestiprināts taksometra salonā aiz priekšējā stikla un ieslēdzas vai izslēdzas reizē ar pazišanas zīmi;

8.4. taksometra skaitītāju, kas atbilst šādām prasībām:

8.4.1. ir veikta tā atbilstības novērtēšana saskaņā ar normatīvajiem aktiem par metroloģiskajām prasībām mērīšanas līdzekļiem un to metroloģiskās kontroles kārtību;

8.4.2. pēc uzstādīšanas taksometrā skaitītājs ir verificēts atbilstoši normatīvajiem aktiem par valsts metroloģiskajai kontrolei pakļauto mērīšanas līdzekļu sarakstu un mērīšanas līdzekļu atkārtoto verificēšanu, verificēšanas sertifikātiem un verificēšanas atzīmēm;

8.5. vizītkarti ar taksometra vadītāja (turpmāk – vadītājs) fotogrāfiju, vārdu, uzvārdu, transportlīdzekļa reģistrācijas numuru, pārvadātāja nosaukumu, adresi un tālruņa numuru. Vadītāja vizītkarte ir novietota transportlīdzekļa salonā uz priekšējā paneļa. Vadītāja vizītkartes minimālie izmēri (milimetros) norādīti šo noteikumu 2.pielikuma 2.zīmējumā;

8.6. informāciju par taksometra dienas un nakts pakalpojumu tarifu (maksu), norādot taksometra nolīgšanas tarifu, attāluma tarifu (maksa par kilometru) un laika tarifu (braukšana un stāvēšana) (maksa par minūti). Šo informāciju norāda ārpusē uz transportlīdzekļa labās puses aizmugurējām durvīm (neizmantojot durvju stikloto daļu) ar transportlīdzekļa pamatkrāsu kontrastējošas krāsas burtiem un cipariem, kuru augstums ir ne mazāks par 40 milimetriem. Ja taksometram labajā pusē ir tikai vienas durvis, informāciju par taksometra pakalpojumu tarifu (maksu) norāda taksometra labās puses aizmugurējā daļā. Vietā, kurā paredzēta informācija par taksometra pakalpojumu tarifu (maksu), nedrīkst izvietot citu informāciju vai klientu maldinošu informāciju par piedāvātā pakalpojuma faktisko maksu;

8.7. informāciju par pārvadātāju (nosaukums, emblēma, visu to pašvaldību nosaukumi, kurās izsniegta speciālā atļauja (licence) vai licences kartīte) – transportlīdzekļa ārpusē uz abām priekšējām durvīm. Ja pārvadātājs saņēmis vairākas speciālās atļaujas (licences), uz taksometra durvīm var norādīt vienas pašvaldības emblēmu, kurā izsniegta speciālā atļauja (licence);

8.8. šo noteikumu eksemplāru.

9. Ja izsniegtās speciālās atļaujas (licences) vai licences kartītes derīguma termiņš ir beidzies vai tā ir anulēta:

9.1. piedalīties ceļu satiksmē ar taksometru ir aizliegts;

9.2. Ceļu satiksmes drošības direkcija neveic taksometra valsts tehnisko apskati.

10. Attiecīgā pašvaldība, kas izsniegusi speciālo atļauju (licenci) un pieņēmusi lēmumu par licences kartītes izsniegšanu attiecīgajam taksometram, datus par tās derīguma termiņu vai anulēšanu ievada Ceļu satiksmes drošības direkcijas uzturētajā transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā. Attiecīgā pašvaldība speciālajā atļaujā (licencē) un licences kartītē ietver šādu informāciju:

10.1. speciālajā atļaujā (licencē) norāda:

10.1.1. numuru;

10.1.2. pārvadātāju, kuram tā ir izsniegta (pārvadātāja nosaukums, reģistrācijas numurs Uzņēmumu reģistrā, juridiskā adrese);

10.1.3. administratīvo teritoriju, kurā tā ir derīga;

10.1.4. derīguma termiņu;

10.1.5. izdevējiestādi;

10.1.6. izdošanas datumu;

10.1.7. citu informāciju;

10.2. licences kartītē norāda:

10.2.1. pārvadātāja nosaukumu;

10.2.2. transportlīdzekļa marku un reģistrācijas numuru;

10.2.3. licences kartītes numuru;

10.2.4. derīguma termiņu;

10.2.5. izdevējietādi;

10.2.6. izdošanas datumu.

11. Veicot pasažieru pārvadāšanu ar taksometru, licences kartītei jāatrodas attiecīgajā taksometrā.

III. Pārvadājuma līgums

12. Saskaņā ar noslēgtu pārvadājuma līgumu pārvadātājs apņemas aizvest pasažieri līdz pasažiera nosauktajai vietai, bet pasažieris – samaksāt par braucienu.

13. Pasažieris taksometru var nolīgt:

13.1. taksometru stāvvietā;

13.2. apturot taksometru ārpus stāvvietas;

13.3. izmantojot sakaru līdzekļus.

14. Kārtību, kādā var nolīgt taksometru, izmantojot sakaru līdzekļus, nosaka pārvadātājs. Pieņemot pasūtījumu, pārvadātājs vienojas ar pasažieri par attālumu no taksometra atrašanās vietas līdz pasažiera nosauktajai vietai un citām īpašām pasažiera prasībām (piemēram, normatīvajos aktos par ceļu satiksmi paredzētie drošības līdzekļi bērnu pārvadāšanai, sēdvietu skaits).

15. Pieņemot pasūtījumu uz noteiktu laiku, pārvadātājs reģistrē pasūtījuma pieņemšanas laiku un paredzamo taksometra piebraukšanas laiku, kā arī nosaka pieļaujamo taksometra kavēšanās laiku. Ja tas tiek pārsniegts, pasažieris taksometru var negaidīt un par tā piebraukšanu nav jāmaksā.

IV. Norēķinu kārtība

16. Pēc norēķināšanās par braucienu vadītājs izsniedz pasažierim kases čeku (turpmāk – čeks). Attiecīgajā čekā norādīti šādi rekvizīti:

16.1. taksometra skaitītāja lietotājs, kurš saņēmis pašvaldības izsniegtu speciālo atļauju (licenci) un licences kartīti (nosaukums, nodokļu maksātāja reģistrācijas kods, Valsts ieņēmumu dienesta piešķirtais ar pievienotās vērtības nodokli apliekamās personas numurs un juridiskā adrese);

16.2. dokumenta nosaukums – čeks –, tā numurs, datums un izdrukāšanas laiks. Čekus numurē augošā secībā, un numerācija nedrīkst atkārtoties vienas darbdienu laikā;

16.3. taksometra nolīgšanas tarifs (latos);

16.4. attāluma tarifs par kilometru (latos);

16.5. laika tarifs par minūti (santīmos);

- 16.6. nobrauktie kilometri;
- 16.7. pakalpojuma laiks minūtēs;
- 16.8. kopējā summa (latos) bez pievienotās vērtības nodokļa;
- 16.9. pievienotās vērtības nodokļa zīme;
- 16.10. piemērotā pievienotās vērtības nodokļa likme;
- 16.11. pievienotās vērtības nodokļa summa;
- 16.12. reģistrēto darījumu kopsumma par braucienu naudas izteiksmē;
- 16.13. norēķinu veids;
- 16.14. taksometra valsts reģistrācijas numurs.
- 17. Vadītājs braukšanas maksas aprēķinā izmanto normālo aprēķina režīmu D.
- 18. Par taksometra izmantošanu pasažieris maksā brauciena beigās.
- 19. Ja taksometru nolīgst vairāki pasažieri braucienam uz vienu un to pašu vietu (kolektīvs brauciens), vadītājs izsniedz čeku tam pasažierim, kurš norēķinās par braucienu.
- 20. Ja pasažieri kolektīvi izmanto taksometru braucienam uz dažādām vietām, galīgo maksu par braucienu iekasē no pēdējā pasažiera.
- 21. Ja tehnisku bojājumu dēļ vadītājs ir spiests pārtraukt pasažiera pārvadājumu ar taksometru:
 - 21.1. pasažieris samaksā maksu par taksometra nolīgšanu, nobraukto attālumu un brauciena ilgumu;
 - 21.2. vadītājs izsniedz pasažierim čeku par taksometra nolīgšanu, nobraukto attālumu un brauciena ilgumu;
 - 21.3. vadītājam jāveic visi iespējamie pasākumi, lai nogādātu pasažieri vajadzīgajā vietā vai – ja pasažieris vēlas – brauciena sākumpunktā.
- 22. Ja taksometru ir iespējams saremontēt vietā, kur noticis tehniskais bojājums, un ar pasažieri ir panākta vienošanās par brauciena turpināšanu, par taksometra remonta laiku pasažieris nemaksā. Ja vienošanās netiek panākta, pasažieris un vadītājs rīkojas atbilstoši šo noteikumu 21.1. un 21.2.apakšpunktam.
- 23. Šo noteikumu 21.punktā minētajā gadījumā, kā arī gadījumā, ja šo noteikumu 22.punktā minētā vienošanās netiek panākta, pasažieris mēneša laikā pēc brauciena var vērsties pie pārvadātāja un, uzrādot čeku, saņemt atpakaļ samaksāto naudu par braucienu līdz vietai, kur noticis tehniskais bojājums.

V. Bagāžas pārvadāšana

- 24. Pārvadāšanai pieļaujamais bagāžas svars un gabarīti ir atkarīgi no taksometra tehniskā raksturojuma.
- 25. Taksometrā ir aizliegts pārvadāt:
 - 25.1. asus, dzīvībai bīstamus priekšmetus un sprāgstošas, viegli uzliesmojošas, indīgas un kodīgas vielas, izņemot gāzes balonus ar tilpumu līdz pieciem litriem un degvielu traukos, kas izgatavoti no materiāla, kas nepieļauj statiskās strāvas veidošanos;
 - 25.2. šaujamieročus bez apvalkiem vai neiesaiņotus;