



Laidiens: 26.06.2012., Nr. 99

Ministru kabineta noteikumi Nr.415

Rīgā 2012.gada 19.jūnijā (prot. Nr.34 10.§)

Noteikumi par ekspluatācijas aizsargjoslu noteikšanas metodiku ap civilās aviācijas drošībai paredzētajiem navigācijas tehniskajiem līdzekļiem

*Izdoti saskaņā ar Aizsargjoslu likuma
59.panta pirmo daļu*

I. Vispārīgie jautājumi

1. Noteikumi nosaka aizsargjoslu noteikšanas metodiku ap civilās aviācijas gaisa kuģu lidojumu drošībai paredzētajiem navigācijas tehniskajiem līdzekļiem (turpmāk – aeronavigācijas iekārtas).

2. Aizsargjoslas nosaka ap šādām esošām, projektējamām un rekonstruējamām aeronavigācijas iekārtām:

2.1. riņķa darbības aeronavigācijas iekārtas:

2.1.1. tāluma mērīšanas aprīkojums (*DME*);

2.1.2. ļoti augstas frekvences riņķa darbības radiobāka (*VOR*);

2.1.3. radiopeilētājs (*DF*);

2.1.4. radiomarķieris;

2.1.5. nevērsta darbības radiobāka (*NDB*);

2.1.6. satelītu papildinājuma zemes sistēma (*GBAS*):

2.1.6.1. ar ļoti augstas frekvences pārraides (*VDB*) staciju;

2.1.6.2. ar ļoti augstas frekvences pārraides (*VDB*) stacijas novērošanas staciju;

2.1.7. ļoti augstas frekvences (*VHF*) aeronavigācijas nodrošinājuma sakaru stacija;

2.1.8. primārās novērošanas radiolokators (*PSR*);

2.1.9. sekundārās novērošanas radiolokators (*SSR*);

2.2. virziena darbības aeronavigācijas iekārtas:

2.2.1. instrumentālā nosēšanās sistēma (*ILS*):

2.2.1.1. ar vienas frekvences kursa radiobāku (*LLZ*);

2.2.1.2. ar divu frekvenču kursa radiobāku (*LLZ*);

2.2.1.3. ar glisādes radiobāku M-Tips (divas frekvences);

2.2.2. mikroviļņu nosēšanās sistēma (*MLS*):

2.2.2.1. ar azimuta bāku;

2.2.2.2. ar augstuma bāku;

2.2.3. tāluma mērīšanas aprīkojums (*DME*).

3. Ap šo noteikumu 2.punktā minētajām aeronavigācijas iekārtām ir nosakāma iekārtu darbības tuvās ietekmes zona un iekārtu darbības tālās ietekmes zona.

4. Aizsargjoslu likumā un šajos noteikumos noteikto aizsargjoslu aizsardzības prasību ievērošanu kontrolē valsts aģentūra "Civilās aviācijas aģentūra".

II. Aizsargjoslu noteikšana

5. Aizsargjoslu ap aeronavigācijas iekārtām veido zeme zem iekārtām un iekārtu darbības tuvās ietekmes zonas.

6. Aizsargjoslas platību ap šo noteikumu 2.1.apakšpunktā minētajām aeronavigācijas iekārtām nosaka, ņemot vērā šo iekārtu darbības grafisko attēlu (1.pielikums) un to darbības tuvās ietekmes parametrus (2.pielikums).

7. Aizsargjoslas platību ap šo noteikumu 2.2.apakšpunktā minētajām aeronavigācijas iekārtām nosaka, ņemot vērā šo iekārtu darbības grafisko attēlu (3.pielikums) un to darbības tuvās ietekmes parametrus (4.pielikums).

8. Aizsargjoslas platību ap aeronavigācijas iekārtu darbības tuvās ietekmes zonu nosaka aeronavigācijas iekārtas īpašnieks vai valdītājs saskaņā ar šo noteikumu 2. un 4.pielikumā noteiktajiem parametriem.

9. Aeronavigācijas iekārtas īpašnieks vai valdītājs:

9.1. aizsargjoslu saskaņo ar valsts aģentūru "Civilās aviācijas aģentūra";

9.2. aizsargjoslas robežas ap iekārtas darbības tuvās ietekmes zonu saskaņo ar pašvaldību, kuras administratīvo teritoriju tā ietekmē;

9.3. par aeronavigācijas iekārtas darbības tālās ietekmes zonu informē pašvaldību, kuras administratīvo teritoriju tā ietekmē.

10. Vairākas aeronavigācijas iekārtas var izvietot vienā darbības ietekmes zonā, ja to atļauj attiecīgās aeronavigācijas iekārtas ražotāja noteiktie tehniskie ekspluatācijas noteikumi, nosakot katrai aeronavigācijas iekārtai atsevišķu aizsargjoslu.

11. Aeronavigācijas iekārtas īpašnieks vai valdītājs par saviem līdzekļiem nodrošina aizsargjoslas robežu attēlošanu apgrūtinājuma plānos, kā arī nekustamā īpašuma objekta apgrūtinājumu reģistrē Nekustamā īpašuma valsts kadastra informācijas sistēmā un nostiprina zemesgrāmatā.

12. Aeronavigācijas iekārtas īpašnieks vai valdītājs aizsargjoslu uztur un apzīmē atbilstoši katras aeronavigācijas iekārtas ražotāja noteiktajām tehniskajām prasībām.

III. Aprobežojumi, kas saistīti ar aizsargjoslām ap aeronavigācijas iekārtām

13. Aizsargjoslu likuma 35.pantā un 50.pantā noteiktie aprobežojumi attiecas uz aeronavigācijas iekārtu darbības tuvās ietekmes zonas aizsargjoslu.

14. Aeronavigācijas iekārtas darbības tuvās ietekmes zonā drīkst veikt darbus, kas nav aizliegti Aizsargjoslu likumā, ja tie ir saskaņoti ar aeronavigācijas iekārtas īpašnieku vai valdītāju. Ja aeronavigācijas iekārtas īpašnieks vai valdītājs uzskata par nepieciešamu, darbus veic aeronavigācijas iekārtas īpašnieka, valdītāja vai tā pilnvarotas personas uzraudzībā.

15. Šo noteikumu 14.punktā minētais saskaņojums nav nepieciešams glābšanas darbiem, avāriju novēršanas vai to seku likvidēšanas darbiem visā aizsargjoslā, kā arī valsts aģentūras "Civīlās aviācijas aģentūra" inspektoru iekļūšanai aizsargjoslā, lai veiktu tās kontroli. Aeronavigācijas iekārtas īpašnieks vai valdītājs informē valsts aģentūru "Civīlās aviācijas aģentūra" par aizsargjoslā veiktajiem glābšanas darbiem, avāriju novēršanas vai to seku likvidēšanas darbiem.

Ministru prezidents *V.Dombrovskis*

Satiksmes ministrs *A.Ronis*

1.pielikums

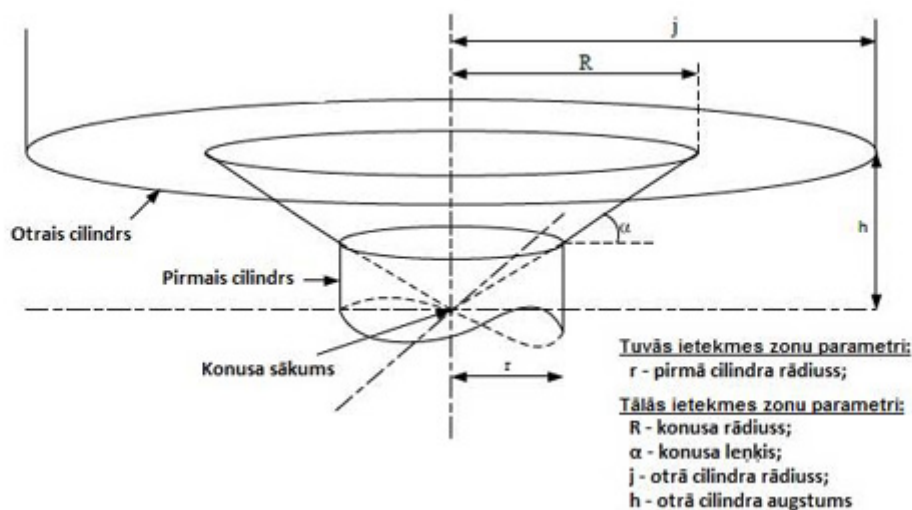
Ministru kabineta

2012.gada 19.jūnija

noteikumiem Nr.415

Riņķa darbības aeronavigācijas iekārtas tuvās un tālās ietekmes zonas grafiskais attēls

Grafiskais attēls



1.attēls

Šķērsgriezums