



Laidiens: **31.05.2012., Nr. 85**

Ministru kabineta noteikumi Nr.369

Rīgā 2012.gada 29.maijā (prot. Nr.30 15.§)

Grozījumi Ministru kabineta 2006.gada 14.februāra noteikumos Nr.144 "Noteikumi par Latvijas kuģu radio un navigācijas aprīkojuma drošības prasībām"

*Izdoti saskaņā ar Jūrlietu pārvaldes un
jūras drošības likuma 11.panta ceturto daļu*

Izdarīt Ministru kabineta 2006.gada 14.februāra noteikumos Nr.144 "Noteikumi par Latvijas kuģu radio un navigācijas aprīkojuma drošības prasībām" (Latvijas Vēstnesis, 2006, 37.nr.) šādus grozījumus:

1. Papildināt 1.punkta ievaddaļu aiz vārda "radio" ar vārdiem "un navigācijas".

2. Aizstāt 1.4.apakšpunktā vārdus "robežas apsargāšanai" ar vārdu "robežkontrolei".

3. Izteikt 2.punktu šādā redakcijā:

"2. Noteikumi neattiecas uz šo noteikumu 1.punktā minētajiem kuģiem, kas pakļauti 1974.gada Starptautiskās konvencijas par cilvēka dzīvības aizsardzību uz jūras un tās 1988.gada protokola (ar grozījumiem) IV un V nodaļas prasībām, kā arī uz buru jahtām un motorjahtām, kuru garums nepārsniedz 24 metrus."

4. Papildināt noteikumus ar 3.5.apakšpunktu šādā redakcijā:

"3.5. valsts dienestu kuģiem."

5. Papildināt noteikumus ar 6.¹ punktu šādā redakcijā:

"6.¹ Aprīkojuma uzstādīšanu, remontu un apkopi veic komersants (turpmāk – sertificēts komersants), kuru saskaņā ar normatīvajiem aktiem par jūras kuģu aprīkojumu sertificējusi valsts akciju sabiedrība "Latvijas Jūras administrācija" (turpmāk – Latvijas Jūras administrācija)."

6. Aizstāt 8.punkta pirmajā teikumā vārdus "Uz pasažieru kuģiem sakaru iekārtas" ar vārdu "Radioiekārtas".

7. Izteikt 10.3.apakšpunktu šādā redakcijā:

"10.3. radiolokācijas atbildētāju (SART), kas strādā 9 GHz frekvenču joslā, vai automātiskās identifikācijas sistēmas meklēšanas un glābšanas raidītāju (AIS-SART), kas ir novietots tā, lai to varētu ērti izmantot;"

8. Izteikt 10.5.apakšpunktu šādā redakcijā:

"10.5. pārnēsājamo globālās jūras negadījumu un drošības sistēmas (turpmāk – GMDSS) ultraīsviļņu radiostaciju;"

9. Izteikt 11.2.apakšpunktu šādā redakcijā:

"11.2. kravas un zvejas kuģus aprīko saskaņā ar šo noteikumu 10.punkta prasībām, izņemot 10.3.apakšpunktā minēto aprīkojumu;"

10. Papildināt 33.punktu ar otro teikumu šādā redakcijā:

"Zvejas kuģu aprīkojuma pārbaudi veic kuģa kārtējās apskates laikā."

11. Papildināt noteikumus ar 33.¹ punktu šādā redakcijā:

"33.¹ Par šo noteikumu 33.punktā minētās pārbaudes rezultātiem sastāda kuģa radio aprīkojuma pārbaudes aktu (1.pielikums)."

12. Izteikt 35.punktu šādā redakcijā:

"35. Šo noteikumu 3.punktā minēto kuģu (izņemot zvejas kuģus) kapteinim un vienam sardzes stūrmanim nepieciešams:

35.1. GMDSS universālā operatora (GOC) sertifikāts, ja kuģis kuģo ārpus jūras rajona A1;

35.2. GMDSS ierobežotā operatora (ROC) sertifikāts, ja kuģis kuģo tikai jūras rajonā A1."

13. Papildināt noteikumus ar 35.¹ punktu šādā redakcijā:

"35.¹ Ja kuģis kuģo tikai iekšējos ūdeņos, tā kapteinim nepieciešams piekrastes radio operatora sertifikāts."

14. Izteikt 36.1.apakšpunktu šādā redakcijā:

"36.1. kapteinim vai kuģa virsniekam nepieciešams piekrastes radio operatora sertifikāts, ja kuģis kuģo jūras rajonā A1;"

15. Aizstāt 36.2. un 36.3.apakšpunktā vārdu "diploms" ar vārdu "sertifikāts".

16. Izteikt 37.punktu šādā redakcijā:

"37. Personāla kvalifikāciju apliecina Latvijas Jūras administrācijas Jūrnieku reģistra sertifikāts, kas izdots saskaņā ar normatīvajiem aktiem par jūrnieku sertificēšanu."

17. Izteikt 47.punktu šādā redakcijā:

"47. Latvijas Jūras administrācijas Kuģošanas drošības inspekcija pēc satelītu avārijas radioboja (EPIRB) reģistrācijas izsniedz lietotājam reģistrācijas karti (2.pielikums) un tās kopiju nosūta Nacionālo bruņoto spēku Jūras spēku flotiles Krasta apsardzes dienesta Jūras meklēšanas un glābšanas koordinācijas centram (MRCC)."

18. Izteikt 55.punkta ievaddaļu šādā redakcijā:

"55. Reizi gadā satelītu avārijas radioboju (EPIRB) pārbauda sertificēts komersants. Maksimāli pieļaujamais laika intervāls starp pārbaudēm ir 17 mēnešu. Pēc pārbaudes aizpilda ikgadējās pārbaudes aktu (3.pielikums). Pārbaudēs izmanto kalibrētu mēraparatūru. Kalibrēšanas biežumu nosaka mēraparatūras ražotājs. Visas elektrisko parametru pārbaudes veic ar paštestēšanas metodi. Satelītu avārijas radioboja (EPIRB) pārbaude ietver:"

19. Aizstāt 56.punktā vārdus "Satiksmes ministrijas atzītas aprīkojuma pārbaudes stacijas" ar vārdiem "sertificēts komersants".

20. Aizstāt 58.punktā vārdus "Aprīkojuma pārbaudes stacija" ar vārdiem "Sertificēts komersants".

21. Izteikt 60.1.apakšpunktu šādā redakcijā:

"60.1. kuģiem bez mehāniskā dzinēja un kuģiem, kas kuģo tikai iekšējos ūdeņos, attiecībā uz šo noteikumu 66., 67. un 68.punkta prasībām;"

22. Izteikt pielikumu šādā redakcijā:

"1.pielikums

Ministru kabineta

2006.gada 14.februāra

noteikumiem Nr.144

**Kuģa radio aprīkojuma pārbaudes
AKTS**

Pārbaude veikta atbilstoši 1974.gada Starptautiskās konvencijas par cilvēka dzīvības aizsardzību uz jūras (SOLAS Konvencijas), 1992.gada Starptautiskās telekomunikāciju savienības (ITU) konstitūcijas, 1992.gada Starptautiskās telekomunikāciju savienības konvencijas un šo noteikumu prasībām.

Kuģa vārds:		Reģistrācijas numurs:	
Kuģa tips:		Tilpība:	
Būves gads un vieta:		Garums:	
Pieraksta osta:			

Kuģa radio stacijas atļauja Nr. _____, kas izdota _____, ir / nav ¹⁾ pieejama uz borta.
(datums)

Izsaukuma signāls:		MMSI numurs:	
Radioteleksta (NBDP) numurs:		INMARSAT ____ numurs:	

Jūras rajoni, kuros kuģis ir sertificēts strādāt:

☐ A1 ☐ A1 + A2 ☐ A1 + A2 + A3 ☐ A1 + A2 + A3 + A4

1. Vispārīgās prasības

Radio aprīkojums:

Stāvoklis*

Atrašanās vieta _____

Aizsargāts pret ūdens, temperatūras un citu nelabvēlīgu vides apstākļu iedarbību ☐

Apgādāts ar drošu, pastāvīgi nostiprinātu elektrisko apgaismojumu,
kas nodrošināts arī ar atbilstošu rezerves barošanas avotu ☐

Skaidri marķēts ar kuģa izsaukuma signālu, kuģa stacijas identifikatoru un
citiem kodiem, kas tiek izmantoti radio sakaros ☐

2. Radioiekārtas

2.1. ultraīsviļņu (VHF) aparatūra

Stāvoklis*

2.1.1. VHF radiotelefonijas stacija

Ražotājs _____

Tips _____ Sērijas Nr. _____

Darbības pārbaudes rezultāts ☐

2.1.2. VHF DSC iekārta

Ražotājs _____

Tips _____ Klase _____ Sērijas Nr. _____

Pozīcijas atjaunošana: ☐ automātiska ☐ manuāla

Darbības pārbaudes rezultāts ☐

MMSI numurs korekti ieprogrammēts aparātūrā ☐

Vieta, no kuras tiek pārraidīts avārijas izsaukuma signāls _____

2.1.3. mērījumu rezultāti

	Ch. 16 (156.800 MHz)	Ch. 70 (156.525 MHz)	Ch. 6 (156.300 MHz)	Ch. 13 (156.650 MHz)
Izstarojuma jauda	Pilna: _____ W Zema: _____ W	Pilna: _____ W Zema: _____ W	Pilna: _____ W Zema: _____ W	Pilna: _____ W Zema: _____ W
Frekvences novirze	_____ Hz	_____ Hz	_____ Hz	_____ Hz
Secinājums	Aparatūra ir / nav ¹⁾ atbilstošā darba kārtībā			

2.2. vidējo viļņu un īsviļņu (MF/HF) aparātūra

Stāvoklis*

2.2.1. MF/HF radiotelefonijas stacija

Ražotājs _____

Tips _____ Sērijas Nr. _____

Darbības pārbaudes rezultāts ☐

2.2.2. MF/HF DSC iekārta

Ražotājs _____

Tips _____ Klase _____ Sērijas Nr. _____

Pozīcijas atjaunošana: ☐ automātiska ☐ manuāla

Darbības pārbaudes rezultāts ☐

MMSI numurs korekti ieprogrammēts aparātūrā ☐

Vieta, no kuras tiek pārraidīts avārijas izsaukuma signāls _____

2.2.3. mērījumu rezultāti

	2182 kHz	2187.5 kHz	8291 kHz	8414.5 kHz
Izstarojuma jauda	Pilna: _____ W Zema: _____ W	Pilna: _____ W Zema: _____ W	Pilna: _____ W Zema: _____ W	Pilna: _____ W Zema: _____ W
Frekvences novirze	_____ Hz	_____ Hz	_____ Hz	_____ Hz
Secinājums	Aparatūra ir / nav ¹⁾ atbilstošā darba kārtībā			

2.3. NAVTEX uztvērējs

Stāvoklis*

Ražotājs _____

Tips _____ Sērijas Nr. _____

Pārbaudīts, vērtējot saņemtos ziņojumus vai to kopijas ☐

Darbības pārbaudes rezultāts ☐

Secinājums	Aparatūra ir / nav ¹⁾ atbilstošā darba kārtībā
------------	---

2.4. INMARSAT ____ kuģa zemes stacija

Stāvoklis*

Ražotājs _____