



Laidiens: 07.03.2012., Nr. 38

Ministru kabineta noteikumi Nr.151

Rīgā 2012.gada 28.februārī (prot. Nr.11 19.§)

Grozījumi Ministru kabineta 2009.gada 22.decembra noteikumos Nr.1494 "Mopēdu, mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un sastāvdaļu atbilstības novērtēšanas noteikumi"

Izdoti saskaņā ar Ceļu satiksmes likuma 15.¹ panta ceturto daļu

Izdarīt Ministru kabineta 2009.gada 22.decembra noteikumos Nr.1494 "Mopēdu, mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un sastāvdaļu atbilstības novērtēšanas noteikumi" (Latvijas Vēstnesis, 2009, 206.nr.; 2010, 174.nr.; 2011, 60.nr.) šādus grozījumus:

1. Aizstāt noteikumu tekstā un 7. un 11.pielikumā vārdus "testēšanas laboratorija" (attiecīgā locījumā) ar vārdiem "tehniskais dienests" (attiecīgā locījumā).

2. Izteikt 5.punkta otro teikumu šādā redakcijā:

"Transportlīdzekļu un to sastāvdaļu testēšanu veic CSDD vai tehniskie dienesti, kas akreditēti sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Standartizācijas, akreditācijas un metroloģijas centrs" Latvijas Nacionālajā akreditācijas birojā atbilstoši standartam LVS EN ISO/IEC 17025:2005 "Testēšanas un kalibrēšanas laboratoriju kompetences vispārīgās prasības"."

3. Izteikt 8.punktu šādā redakcijā:

"8. Pēc izgatavotāja lūguma apstiprinātāja iestāde var piešķirt EK tipa apstiprinājumu mazās sērijās izgatavotiem M1 kategorijas transportlīdzekļiem, ievērojot kvantitātes ierobežojumus viena tipa transportlīdzekļu skaitam, ko gadā reģistrē, pārdod vai pieļauj lietošanai Kopienā, nepārsniedzot 1 000 vienības. Apstiprinātāja iestāde saskaņā ar šo noteikumu 7.punktā noteiktajām prasībām piešķir EK tipa apstiprinājumus tādu tipu transportlīdzekļiem, kas atbilst vismaz šo noteikumu 7.pielikuma I sadaļas 6.punkta prasībām."

4. Papildināt 15.punktu ar trešo teikumu šādā redakcijā:

"EK tipa apstiprinājuma sertifikāta kopiju nosūtīšanu var aizstāt ar tipa apstiprinājuma dokumentācijas ievietošanu vienotajā apstiprinātāju iestāžu elektroniskajā datu apmaiņas sistēmā."

5. Aizstāt 37.4. un 37.5.apakšpunktā skaitli un vārdu "8.pielikumā" ar skaitli un vārdu "11.pielikumā".

6. Izteikt 58.punktu šādā redakcijā:

"58. CSDD periodiski pārbauda izgatavotāju noteiktās atbilstības kontroles metodes, ko izgatavotājs piemēro katram apstiprinātā tipa transportlīdzeklim vai tā sastāvdaļai, un, izmantojot nejaušās atlases paņēmieni, izvēlas

paraugus, kuru atbilstību apstiprinātajam tipam pārbauda tehniskajā dienestā vai izgatavotāja laboratorijā."

7. Izteikt 72., 73. un 74.punktu šādā redakcijā:

"72. Transportlīdzekļa individuālo apstiprināšanu veic katram no ārvalstīm ievestam vai Latvijā izgatavotam transportlīdzeklim, ja tam nav veikta EK vai valsts tipa apstiprināšana.

73. No 2012.gada 26.februāra jauniem pabeigtiem M1 un N1 kategorijas transportlīdzekļiem, kas izgatavoti lielās sērijās trešajās valstīs vai trešo valstu tirgum, veic individuālo EK apstiprināšanu atbilstoši Komisijas 2011.gada 22.februāra Regulai (ES) Nr.183/2011, ar kuru groza IV un VI pielikumu Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvai 2007/46/EK, ar ko izveido sistēmu mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanai (pamatdirektīva) (turpmāk – Regula Nr.183/2011).

74. Transportlīdzekļa īpašnieks, izgatavotājs vai tā pārstāvis iesniedz CSDD (noteiktā secībā) šādus dokumentus:

74.1. iesniegumu transportlīdzekļa individuālai apstiprināšanai;

74.2. informācijas paketi, kas ietver:

74.2.1. informācijas paketes satura rādītāju;

74.2.2. informācijas mapi, kas satur attiecīgu šo noteikumu 4.pielikuma IV sadaļā minēto informāciju, transportlīdzekļa rasējumus un fotogrāfijas (uz A4 formāta lapām vai salocītus šādā formātā, izņemot gadījumu, ja informācijas mapi iesniedz elektroniski), turklāt tādā mērogā un kvalitātē, lai sniegtu pietiekami detalizētu informāciju par transportlīdzekli, veicot:

74.2.2.1. individuālo valsts apstiprināšanu. Šādā gadījumā informācijas mapē iekļauj arī tehnisko dienestu vai sertificēšanas institūciju izsniegto atbilstības apliecinājumu kopijas par transportlīdzekļa atbilstību šo noteikumu 11.pielikumā minēto tehnisko normatīvu prasībām, ievērojot šo noteikumu 7.pielikumā noteiktos atvieglojumus;

74.2.2.2. individuālo EK apstiprināšanu. Šādā gadījumā informācijas mapē iekļauj arī izgatavotāja, tehnisko dienestu vai sertificēšanas institūciju izsniegtos atbilstības apliecinājumus par transportlīdzekļa atbilstību Regulas Nr.183/2011 prasībām;

74.3. citus tehnisko dienestu vai sertificēšanas institūciju izsniegtos atbilstības apliecinājumus par transportlīdzekli pēc CSDD pieprasījuma."

8. Papildināt 77.punktu aiz vārda "individuālais" ar vārdu "valsts".

9. Izteikt 81.1. un 81.2.apakšpunktu šādā redakcijā:

81.1. pēc 2001.gada 1.janvāra – Austrijā, Beļģijā, Dānijā, Francijā, Grieķijā, Īslandē, Itālijā, Īrijā, Lielbritānijā, Lihtenšteinā, Luksemburgā, Nīderlandē, Norvēģijā, Portugālē, Somijā, Spānijā, Šveicē, Vācijā vai Zviedrijā;

81.2. pēc 2011.gada 31.decembra – Bulgārijā, Čehijā, Igaunijā, Kiprā, Lietuvā, Maltā, Polijā, Rumānijā, Slovākijā, Slovēnijā vai Ungārijā pirmo reizi reģistrētam transportlīdzeklim, kam piešķirts EK tipa vai individuālais apstiprinājums, valsts tipa vai individuālais apstiprinājums. Piešķirto valsts tipa vai individuālo apstiprinājumu apliecina ar:

81.2.1. atzīmi Latvijā ievestā transportlīdzekļa izcelsmes vai iepriekšējās pastāvīgās reģistrācijas valsts transportlīdzekļu reģistra centrālajā datubāzē, ja CSDD ir nodrošināta automatizēta pieeja attiecīgajam reģistram;

81.2.2. transportlīdzekļa atbilstības sertifikātu vai tā apliecinātu kopiju;

81.2.3. apstiprinātājas vai attiecīgās valsts reģistra iestādes apliecinājumu par apstiprinājuma piešķiršanu;

81.2.4. atzīmi iepriekšējās reģistrācijas valsts reģistrācijas apliecībā."

10. Izteikt 1.pielikumu šādā redakcijā:

"1.pielikums
Ministru kabineta
2009.gada 22.decembra
noteikumiem Nr.1494

**Riteņu transportlīdzekļu klasifikācija, kategoriju definīcijas un noteikšanas kritēriji, transportlīdzekļu
virsbūvju veidi un to definīcijas**

1. L kategorija – divu, trīs vai četru riteņu transportlīdzekļi:

1.1. L1e kategorija – divriteņu transportlīdzekļi (divriteņu mopēdi) ar maksimālo konstruktīvo ātrumu, ne lielāku par 45 km/h, un motora darba tilpumu, ne lielāku par 50 cm³ (iekšdedzes tipa motoriem), vai maksimālo nominālo jaudu, ne lielāku par 4 kW (elektromotoriem);

1.2. L2e kategorija – trīsriteņu transportlīdzekļi (trīsriteņu mopēdi) ar maksimālo konstruktīvo ātrumu, ne lielāku par 45 km/h, un motora darba tilpumu, ne lielāku par 50 cm³ (dzirksteļ aizdedzes tipa motoriem), vai maksimālo lietderīgo jaudu, ne lielāku par 4 kW (cita veida iekšdedzes tipa motoriem), vai maksimālo nominālo jaudu, ne lielāku par 4 kW (elektromotoriem);

1.3. L3e kategorija – divriteņu transportlīdzekļi (solo motocikli), kuru motora darba tilpums (iekšdedzes tipa motoriem) ir lielāks par 50 cm³ vai kuru maksimālais konstruktīvais ātrums ir lielāks par 45 km/h;

1.4. L4e kategorija – trīsriteņu transportlīdzekļi (motocikli ar blakusvāģi), kuru motora darba tilpums (iekšdedzes tipa motoriem) ir lielāks par 50 cm³ vai kuru maksimālais konstruktīvais ātrums ir lielāks par 45 km/h;

1.5. L5e kategorija – trīsriteņu transportlīdzekļi (tricikli) ar simetrisku riteņu izvietojumu, kuru motora darba tilpums (iekšdedzes tipa motoriem) ir lielāks par 50 cm³ vai kuru maksimālais konstruktīvais ātrums ir lielāks par 45 km/h;

1.6. L6e kategorija – četrriteņu transportlīdzekļi (vieglie kvadricikli), kuru nenokomplektētā masa nepārsniedz 350 kg (neskaitot elektrisko transportlīdzekļu akumulatoru bateriju masu), ar maksimālo konstruktīvo ātrumu, ne lielāku par 45 km/h, un motora darba tilpumu, ne lielāku par 50 cm³ (dzirksteļ aizdedzes tipa motoriem), vai maksimālo lietderīgo jaudu, ne lielāku par 4 kW (cita veida iekšdedzes tipa motoriem), vai maksimālo nominālo jaudu, ne lielāku par 4 kW (elektromotoriem). Uz šiem transportlīdzekļiem tiek attiecinātas tādas pašas tehniskās prasības kā uz L2e kategorijas transportlīdzekļiem, izņemot gadījumus, kad atsevišķo sastāvdaļu direktīvās ir noteikts citādi;

1.7. L7e kategorija – četrriteņu transportlīdzekļi (kvadricikli), kas atšķiras no L6e kategorijas transportlīdzekļiem un kuru nenokomplektētā masa nepārsniedz 400 kg (550 kg, ja tie paredzēti kravu pārvadāšanai), neskaitot elektrisko transportlīdzekļu akumulatoru bateriju masu, un kuru maksimālā lietderīgā jauda nepārsniedz 15 kW. Uz šiem transportlīdzekļiem tiek attiecinātas tādas pašas tehniskās prasības kā uz L5e kategorijas transportlīdzekļiem, izņemot gadījumus, kad atsevišķo sastāvdaļu direktīvās ir noteikts citādi.

2. M, N un O kategorijas transportlīdzekļu definīcijas noteiktas Komisijas 2011.gada 14.jūlija Regulas (ES) Nr.678/2011, ar kuru aizstāj II pielikumu un groza IV, IX un XI pielikumu Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2007/46/EK, ar ko izveido sistēmu mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanai (pamatdirektīva) (turpmāk – Regula Nr.678/2011), I pielikuma A daļas 1. un 3.punktā.

3. M2 un M3 kategorijas transportlīdzekļus, kuros nav vairāk par 22 pasažieru vietām (neskaitot vadītāja vietu), iedala divās klasēs:

3.1. A klase – autobusi, kuros ir sēdvietas, bet kuru konstrukcija un aprīkojums paredz arī stāvošu pasažieru pārvadāšanu;

3.2. B klase – autobusi, kuros ir tikai sēdvietas un kuru konstrukcija neparedz stāvošu pasažieru pārvadāšanu.

4. M2 un M3 kategorijas transportlīdzekļus, kuros ir vairāk nekā 22 pasažieru vietas (neskaitot vadītāja vietu), iedala trīs klasēs:

4.1. I klase – ar pasažieru stāvvietām aprīkoti autobusi, kuru konstrukcija paredz biežu pasažieru pārvietošanos. Šīs klases autobusi parasti tiek paredzēti pasažieru pārvadāšanai pilsētas un piepilsētas maršrutos. Autobuss uzskatāms par I klases autobusu, ja tas atbilst šādām galvenajām konstruktīvajām prasībām:

4.1.1. pirmās ass noslodze ir vismaz 20 % (neslogotā stāvoklī) vai 25 % (slogotā stāvoklī) no kopējās transportlīdzekļa masas;

4.1.2. minimālais darba durvju skaits atkarībā no pasažieru skaita ir šāds:

4.1.2.1. no 9 līdz 45 pasažieriem – 1 gab.;

4.1.2.2. no 46 līdz 70 pasažieriem – 2 gab.;

4.1.2.3. no 71 līdz 100 pasažieriem – 3 gab.;

4.1.2.4. vairāk par 100 pasažieriem – 4 gab.;

4.1.3. darba durvju augstums ir vismaz 1800 mm;

4.1.4. galvenās ejas slīpums garenvirzienā nepārsniedz 8 %;

4.1.5. sēdekļa dziļums ir vismaz 35 cm;

4.1.6. attālums garenvirzienā starp sēdekļu atzveltnēm ir vismaz 65 cm;

4.1.7. autobuss ir aprīkots ar stingriem un siksnveida rokturiem stāvošiem pasažieriem;

4.1.8. pirmā pakāpiena augstums nepārsniedz 36 cm (43 cm, ja ir mehāniskā balstiekārta);

4.1.9. pārējo pakāpienu augstums ir no 12 līdz 25 cm un dziļums ir vismaz 20 cm;

4.1.10. stāvvietu skaits autobusā nav mazāks par 20 % no kopējā pasažieru skaita;

4.2. II klase – autobusi, kas galvenokārt paredzēti sēdošu pasažieru pārvadāšanai, tomēr to konstrukcija paredz arī stāvošu pasažieru pārvadāšanu galvenajā ejā vai platībā, kas nepārsniedz divu dubultsēdvietu laukumu. Šīs klases autobusi parasti tiek paredzēti pasažieru pārvadāšanai starppilsētu maršrutos;

4.3. III klase – autobusi, kas konstruktīvi paredzēti tikai sēdošu pasažieru pārvadāšanai. Šīs klases autobusi parasti tiek paredzēti tūrisma pārvadājumos.

5. Bezceļu transportlīdzekļu apakš kategorijas (simbols G) definīcijas noteiktas Regulas Nr.678/2011 I pielikuma A daļas 2. un 4.punktā un 1.papildinājumā.

6. Speciālo transportlīdzekļu definīcijas noteiktas Regulas Nr.678/2011 I pielikuma A daļas 5.punktā.

7. M, N un O kategorijas transportlīdzekļu virsbūvju veidu definīcijas un apzīmējumi noteikti Regulas Nr.678/2011 I pielikuma C daļā un 2.papildinājumā."

11. Izteikt 2.pielikumu šādā redakcijā:

"2.pielikums
Ministru kabineta
2009.gada 22.decembra
noteikumiem Nr.1494

Transportlīdzekļa tipa, varianta un versijas definīcijas

1. M, N un O kategorijas transportlīdzekļu tipu, variantu un versiju kritēriji noteikti Regulas Nr.678/2011 I pielikuma B daļā.

2. L kategorijas transportlīdzekļa tips – transportlīdzekļu grupa, kurā transportlīdzekļiem ir kopīgas šādas pazīmes:

2.1. transportlīdzekļa kategorija;

2.2. izgatavotājs;

2.3. izgatavotāja noteiktais tips;

2.4. šasija.

3. L kategorijas transportlīdzekļa tipa variants – viena tipa transportlīdzekļu grupa, kurā transportlīdzekļiem var būt atšķirīgas šādas pazīmes:

3.1. virsbūves (rāmja) forma;

3.2. pašmasa un tehniski pieļaujamā maksimālā masa (atšķirība vairāk par 20 %);

3.3. motora veids (dzirksteļ aizdedzes, kompresijas aizdedzes, elektrisks/ hibrīds);

3.4. motora darbības ciklu skaits (divtaktu vai četraktu);

3.5. cilindru darba tilpums (atšķiras vairāk par 30 %);

3.6. cilindru skaits un izvietojums;

3.7. jauda (atšķiras vairāk par 30 %);

3.8. darbības veids (tikai elektromotoriem);

3.9. vilkmes bateriju skaits un ietilpība.

4. L kategorijas transportlīdzekļa varianta versija – viena tipa vai varianta transportlīdzekļu grupa, kurā transportlīdzekļiem var būt atšķirīgas šādas pazīmes:

4.1. transmisijas veids (automātiska vai manuāla pārnesumu kārbā, pārnesumu skaitļi, pārnesumu pārslēgšanas metode u.tml.);