



Laidiens: **02.02.2012., Nr. 19**

Ministru kabineta noteikumi Nr.85

Rīgā 2012.gada 31.janvārī (prot. Nr.6 11.§)

Grozījumi Ministru kabineta 2010.gada 21.decembra noteikumos Nr.1171 "Noteikumi par Latvijas ūdeņu izmantošanas kārtību un kuģošanas režīmu tajos"

Izdoti saskaņā ar Jūrlietu pārvaldes un jūras drošības likuma 7.panta otro daļu

Izdarīt Ministru kabineta 2010.gada 21.decembra noteikumos Nr.1171 "Noteikumi par Latvijas ūdeņu izmantošanas kārtību un kuģošanas režīmu tajos" (Latvijas Vēstnesis, 2011, 3., 127.nr.) šādus grozījumus:

1. Izteikt 4.punkta ievaddaļu šādā redakcijā:

"4. Kuģojot Latvijas ūdeņos, kuģim (izņemot Jūras kodeksa 56.¹ panta sestajā daļā minēto gadījumu) ir nepieciešami šādi apdrošināšanas vai cita finansiālā nodrošinājuma dokumenti:"

2. Papildināt noteikumus ar 4.3.apakšpunktu šādā redakcijā:

"4.3. par kuģa apdrošināšanu pret jūras prasībām (ja kuģa bruto tilpība ir 300 vai lielāka)."

3. Izteikt 5.punktu šādā redakcijā:

"5. Kuģi, kuru bruto tilpība ir 300 un lielāka, un visi pasažieru kuģi ir aprīkoti ar automātisko identifikācijas sistēmu (AIS), kas atbilst 1974.gada Starptautiskās konvencijas par cilvēka dzīvības aizsardzību uz jūras (turpmāk – SOLAS konvencija) V nodaļā norādītajiem tehniskajiem un darbības standartiem, un nodrošina automātiskās identifikācijas sistēmas (AIS) nepārtrauktu darbību."

4. Papildināt noteikumus ar 5.¹ un 5.² punktu šādā redakcijā:

"5.¹ Kuģi, uz kuriem attiecas SOLAS konvencijas V nodaļas 19.-1.noteikums, ir aprīkoti ar kuģu tālās darbības identifikācijas un sekošanas sistēmas (LRIT) iekārtām, kas atbilst SOLAS konvencijas V nodaļā norādītajiem tehniskajiem un darbības standartiem, un nodrošina kuģu tālās darbības identifikācijas un sekošanas sistēmas (LRIT) nepārtrauktu darbību.

5.² Pasažieru kuģiem, kuru garums ir mazāks par 15 metriem vai to bruto tilpība ir mazāka par 300 un kas neveic starptautiskus reisus, nepiemēro šo noteikumu 5.punktā minētās prasības."

5. Izteikt 6.punktu šādā redakcijā:

"6. Kravas kuģi, kuru bruto tilpība ir 3000 un lielāka un kuri uzbūvēti 2002.gada 1.jūlijā vai vēlāk, ro-ro pasažieru kuģi un pasažieru kuģi, izņemot vietējos reisus iesaistītos B, C un D klases pasažieru kuģus, ir aprīkoti ar reisa datu

reģistrācijas iekārtu (*VDR*) atbilstoši *SOLAS* konvencijas V nodaļā norādītajiem tehniskajiem un darbības standartiem."

6. Papildināt noteikumus ar 6.¹ un 6.² punktu šādā redakcijā:

"6.¹ Kravas kuģi, kuru bruto tilpība ir 3000 un lielāka un kas uzbūvēti pirms 2002.gada 1.jūlija, ir aprīkoti ar reisa datu reģistrācijas iekārtu (*VDR*) vai ar vienkāršotu reisa datu reģistrācijas aparāturu (*S-VDR*), kas atbilst *SOLAS* konvencijas V nodaļā norādītajiem tehniskajiem un darbības standartiem.

6.² Šo noteikumu 6. un 6.¹ punktā minētie kuģi nodrošina reisa datu reģistrācijas iekārtas (*VDR*) vai vienkāršotas reisa datu reģistrācijas iekārtas (*S-VDR*) nepārtrauktu darbību un, ja noticis jūras negadījums, saglabā aparātūras ierakstus par negadījuma laiku, kā arī nodrošina tiem piekļuvi atbilstoši normatīvajiem aktiem par jūras negadījuma izmeklēšanas kārtību."

7. Papildināt 7.punkta ievaddaļu aiz vārda "iesniegumu" ar skaitli un vārdu "(1.pielikums)".

8. Papildināt IV nodaļu ar 12.¹ punktu šādā redakcijā:

"12.¹ Ziemas navigācijas periods ir no 15.decembra līdz 15.aprīlim."

9. Papildināt noteikumus ar 19.¹ punktu šādā redakcijā:

"19.¹ Ja saskaņā ar vilkšanas vai glābšanas līgumu kuģi velk tauvā, pasākumus, ko attiecīgais dienests veic saskaņā ar šo noteikumu 19.1. un 19.4.apakšpunktu, piemēro arī iesaistītajiem vilkšanas vai glābšanas dienestiem."

10. Papildināt noteikumus ar VI¹ nodaļu šādā redakcijā:

"VI¹. Informācijas apmaiņa par noteiktiem kuģiem

24.¹ Krasta apsardze paziņo attiecīgajai Eiropas Savienības dalībvalsts kompetentajai iestādei, kas atrodas attiecīgā kuģa plānotajā maršrutā, informāciju par kuģi (kuģa vārds, *IMO* numurs, izsaukuma signāls, karoga valsts), ja:

24.¹ 1. kuģim nav šo noteikumu 4.punktā minēto dokumentu;

24.¹ 2. kuģis nav sniedzis šo noteikumu 17.punktā minēto informāciju;

24.¹ 3. kuģis nav ievērojis normatīvajos aktos par jūrlietu pārvaldi un jūras drošību noteikto kārtību kuģu satiksmes vadības sistēmu darbības zonā;

24.¹ 4. loči vai ostas pārvaldes amatpersonas normatīvajos aktos par ostas valsts kontroli noteiktajā kārtībā ir ziņojušas, ka kuģim ir acīmredzamas nepilnības, kas kuģošanu varētu padarīt nedrošu vai varētu apdraudēt jūras vidi.

24.² Krasta apsardze paziņo Jūras administrācijai šo noteikumu 24.¹ punktā minēto informāciju, kas saņemta no citas Eiropas Savienības dalībvalsts kompetentās iestādes."

11. Izteikt 27.punktu šādā redakcijā:

"27. Ja jūrā tiek plānota kravu pārkraušana no kuģa uz kuģi, operācijā iesaistīto kuģu īpašnieki, operatori, fraktētāji vai to aģenti ne vēlāk kā 48 stundas pirms plānotās operācijas iesniedz tuvākās ostas kapteinim noteikta parauga iesniegumu (2.pielikums), kas saskaņots ar Krasta apsardzi, Valsts vides dienesta Jūras un iekšējo ūdeņu pārvaldi, attiecīgo muitas iestādi un Jūras administrācijas Kuģošanas drošības departamentu."

12. Izteikt 30.punktu šādā redakcijā: