



Laidiens: **29.12.2011., Nr. 204**

Ministru kabineta noteikumi Nr.1003

Rīgā 2011.gada 27.decembrī (prot. Nr.76 19.§)

**Grozījumi Ministru kabineta 2004.gada 29.aprīļa noteikumos Nr.466
"Noteikumi par transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati un tehnisko kontroli
uz ceļiem"**

Izdoti saskaņā ar Ceļu satiksmes likuma 16.panta septīto daļu

Izdarīt Ministru kabineta 2004.gada 29.aprīļa noteikumos Nr.466 "Noteikumi par transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati un tehnisko kontroli uz ceļiem" (Latvijas Vēstnesis, 2004, 69.nr.; 2005, 20.nr.; 2007, 17.nr.; 2008, 57., 167.nr.; 2010, 25.nr.) šādus grozījumus:

1. Papildināt 4.punktu aiz vārda "veic" ar vārdiem "šim nolūkam speciāli apmācīts un atestēts".
2. Papildināt 6.punktu aiz vārdiem "kā arī normatīvajos aktos par" ar vārdiem "mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un to sastāvdaļu atbilstības novērtēšanu un".

3. Izteikt 8.1.5.apakšpunktu šādā redakcijā:

"8.1.5. transportlīdzekļa īpašnieks (vadītājs) vēlas saņemt Eiropas transporta ministru konferences dokumentu prasībām ekoloģijas vai drošības jomā atbilstošu kravas automobiļu un to piekabju (puspiekabju) (turpmāk – ETMK transportlīdzekļi) sertifikātu, un pagājušas vairāk nekā 30 dienas, kopš transportlīdzeklim dota atļauja piedalīties ceļu satiksmē;"

4. Izteikt 8.2.apakšpunktu šādā redakcijā:

"8.2. atkārtotā pārbaude – obligātā tehniskā pārbaude, kas tiek veikta 30 dienu laikā pēc pamatpārbaudes vai tehniskās kontroles uz ceļiem, ja pamatpārbaudē vai tehniskajā kontrolē uz ceļiem transportlīdzeklim konstatēti trūkumi vai bojājumi, kas novērtēti ar 2.vērtējumu. Atkārtoto pārbaudi veic arī tad, ja pamatpārbaudē konstatēts, ka transportlīdzekļa tehniskais stāvoklis un aprīkojums neatbilst prasībām, kas noteiktas normatīvajos aktos par transportlīdzekļa aprīkošanu ar tahogrāfu vai ātruma ierobežotājierīci, par vieglajiem taksometriem vai par bīstamu kravu pārvadāšanu, kā arī ja transportlīdzekļa tehniskais stāvoklis un aprīkojums neatbilst ETMK transportlīdzekļu ekoloģijas un drošības prasībām un ja pēc pamatpārbaudes nav pagājušas vairāk kā 30 dienas."

5. Izteikt 13.punktu šādā redakcijā:

"13. Transportlīdzekļa īpašnieks (vadītājs) tehniskā stāvokļa kontrolei transportlīdzekli kopā ar tā reģistrācijas apliecību nodod inspektoram. Piekabi (puspiekabi) nodod inspektoram tehniskā stāvokļa kontrolei sakabē ar velkošo mehānisko transportlīdzekli. Ja tiek veikta motocikla, tricikla, kvadricikla vai piekabes (puspiekabes)

tehniskā stāvokļa kontrole, vienlaikus inspektoram nodod arī motocikla, tricikla, kvadricikla vai piekabes (puspiekabes) tehniskās apskates uzlīmi."

6. Izteikt 14.punkta ievaddaļu šādā redakcijā:

"14. Inspektors neuzsāk transportlīdzekļa tehniskā stāvokļa kontroli, bet noformē atteikumu veikt transportlīdzekļa valsts tehnisko apskati un izdara attiecīgu atzīmi transportlīdzekļu un to vadītāju reģistrā, ja:".

7. Izteikt 14.2.apakšpunktu šādā redakcijā:

"14.2. piekabe nav mehāniski, elektriski un pneimatiski (ja attiecināms) savienota ar velkošo mehānisko transportlīdzekli vai piekabe tiek uzrādīta sakabē ar traktortehniku;".

8. Papildināt 16.punktu ar otro teikumu šādā redakcijā:

"Šādā gadījumā transportlīdzekļa valsts tehnisko apskati uzskata par neuzsāktu, noformē atteikumu veikt transportlīdzekļa valsts tehnisko apskati un izdara attiecīgu atzīmi transportlīdzekļu un to vadītāju reģistrā."

9. Papildināt noteikumus ar 30.¹ punktu šādā redakcijā:

"30.¹ Tehniskās apskates uzlīmi nomaina bez transportlīdzekļa tehniskās kontroles veikšanas, ja transportlīdzekli ar atļauju piedalīties ceļu satiksmē, kas derīga vairāk par sešiem mēnešiem, reģistrē kā vieglo taksometru, aprīko ar transportlīdzekļu vadītāju apmācībai nepieciešamo papildaprīkojumu vai pārbūvē par autobusu. Šādā gadījumā atļaujas termiņu piedalīties ceļu satiksmē samazina atbilstoši šo noteikumu 3.punktā noteiktajam tehniskās apskates periodiskumam."

10. Aizstāt 33. un 36.punktā vārdus "rīkojas saskaņā ar Satiksmes ministrijas un Iekšlietu ministrijas starpresoru vienošanos" ar vārdiem "par konstatētajiem faktiem informē Valsts policiju un tālāk rīkojas šo noteikumu 16.punktā noteiktajā kārtībā".

11. Izteikt 39.punktu šādā redakcijā:

"39. Konstatētos trūkumus vai bojājumus inspektors atzīmē tehniskās kontroles protokolā. Tehniskās kontroles protokolā norāda arī šādu informāciju:

39.1. pārbaudes vietu, datumu un laiku;

39.2. transportlīdzekļa reģistrācijas valsti, reģistrācijas numuru, identifikācijas numuru un kategoriju;

39.3. transporta uzņēmumu vai īpašnieku, Kopienas licences numuru (ja attiecināms);

39.4. transportlīdzekļa vadītāja vārdu, uzvārdu un valstspiederību;

39.5. transportlīdzekļa tehniskā stāvokļa un tā aprīkojuma kopējo novērtējumu;

39.6. tā inspektora vārdu un uzvārdu, kurš veicis transportlīdzekļa tehniskā stāvokļa kontroli;

39.7. datumu, līdz kuram transportlīdzeklim atļauts piedalīties ceļu satiksmē."

12. Papildināt informatīvo atsauci uz Eiropas Savienības direktīvām ar 9., 10. un 11.punktu šādā redakcijā:

"9) Eiropas Parlamenta un Padomes 2009.gada 6.maija Direktīvas 2009/40/EK par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju tehniskajām apskatēm (pārstrādāta versija);

10) Komisijas 2010.gada 5.jūlija Direktīvas 2010/47/ES, ar ko tehnikas attīstībai pielāgo Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2000/30/EK par Kopienā izmantotu komerciālo transportlīdzekļu tehniskām pārbaudēm uz

ceļiem;

11) Komisijas 2010.gada 5.jūlija Direktīvas 2010/48/ES, ar ko tehnikas attīstībai pielāgo Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2009/40/EK par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju tehniskajām apskatēm."

13. Izteikt pielikuma I daļas 107.koda 107.3.apakšpunktu šādā redakcijā:

"107.3. Uz transportlīdzekļa viegli pieejamā vietā uzstāda pārbaudes plāksnīti (uzlīmi), kurā norāda ātruma ierobežotājierīces pārbaudi veikušā uzņēmuma nosaukumu un adresi, maksimālā ātruma iestatījumu (km/h) un datumu, kad šis ātrums iestatīts vai veikta tā pārbaude. Ja informācija uz plāksnītes (uzlīmes) ir nesalasāma, inspektoram ir tiesības pieprasīt uzrādīt sertifikātu par ātruma ierobežotājierīces pārbaudi. Ātruma ierobežotājierīci pārbauda ne retāk kā reizi divos gados."

14. Izteikt pielikuma I daļas 2.grupas ievaddaļu šādā redakcijā:

"1. Šīs grupas prasības attiecībā uz gaismas ierīču sertificēšanu un marķējumu un signāllukturu krāsu neattiecas uz transportlīdzekļiem, kas Latvijā reģistrēti uz laiku, un uz transportlīdzekļiem, kuriem piešķirti diplomātiskie valsts reģistrācijas numuri.

2. Ja vienā luktura korpusā ievietoti vienas funkcijas luktura vairāki (arī dažādi) gaismas avoti, kas ieslēdzami tikai vienlaikus, tas uzskatāms par vienu attiecīgās funkcijas lukturi."

15. Izteikt pielikuma I daļas 2.1.tabulu šādā redakcijā:

"2.1.tabula

Transportlīdzekļos izmantojamo Eiropas tipa lukturu, atstarotāju un atstarojošo materiālu apzīmējumi

Nr.p.k.	Apzīmējums		Apzīmējuma (simbola) atšifrējums
1.	Galvenie lukturi	C	Tuvās gaismas lukturis
2.		R	Tālās gaismas lukturis
3.		CR	Tuvās–tālās gaismas lukturis
4.		C/R	Tuvās/tālās gaismas lukturis (/ – norāda, ka tuvā gaisma neieslēdzas vienlaikus ar tālo gaismu)
5.		H	Lukturis ar halogēnu spuldzi
6.		PL	Lukturis ar plastikāta izklieģtāju
7.		S	Hermetizētais lukturis ("sealed beam" SB)
8.		HS	Hermetizētais lukturis ar halogēnu spuldzi (HSB)
9.		D	Gāzu lokizlādes lukturis
10.	RL		Dienas gaitas lukturis
11.	B		Priekšējais miglas lukturis
12.	F		Pakaļējais miglas lukturis
13.	S1; S2; S3		Bremžu signāllukturis
14.	AR		Atpakaļgaitas lukturis
15.	L		Numura zīmes apgaismojuma lukturis
16.	1; 1a; 1b		Priekšējais virzienrādītājs ([→] bulta vērsta virzienā uz transportlīdzekļa ārējo malu)

17.	3; 4		Priekšējais–sānu virzienrādītājs ([→] bulta vērsta virzienā uz transportlīdzekļa priekšdaļu)
18.	2a; 2b		Pakaļējais virzienrādītājs
19.	5		Papildu sānu virzienrādītājs ([→] bulta vērsta virzienā uz transportlīdzekļa priekšdaļu)
20.	6		Papildu sānu virzienrādītājs ([→] bulta vērsta virzienā uz transportlīdzekļa priekšdaļu) (R – labās, L – kreisās puses)
21.	A		Priekšējais gabarītgaismas (stāvgaismas) vai kontūrgaismas lukturis
22.	R		Pakaļējais gabarītgaismas (stāvgaismas) vai kontūrgaismas lukturis
23.	SM1; SM2		Sānu gabarītgaismas lukturis
24.	D		Aiz luktura tipa apzīmējuma (piemēram, RD, S1D, 1aD) ierīcēm, kas var tikt izmantotas gan kā atsevišķas gaismas, gan kā divu gaismu kombinācijas sastāvdaļa
25.	IA; IB		Priekšējie, sānu vai pakaļējie atstarotāji
26.	IIIA; IIIB		Pakaļējie trijstūra formas atstarotāji
27.	K		Pagriešanās gaismas lukturis
28.	Simetrisku gaismu izstarojoši L kategorijas transportlīdzekļu galvenie lukturi	MB	Motocikla lukturis
29.		C-AS; C-BS; WC-CS; WC-DS; WC-ES	Tuvās gaismas lukturis
30.		R-BS; WR-CS; WR-DS; WR-ES	Tālās gaismas lukturis
31.		CR-BS; WCR-CS; WCR-DS; WCR-ES	Tuvās–tālās gaismas lukturis
32.	11; 11a; 11b; 11c; 12		L kategorijas transportlīdzekļa virzienrādītājs
33.	Atstarojošie materiāli	C	Kontūru marķējuma atstarojošais materiāls
		D	Atstarojošais materiāls nelieliem laukumiem
		E	Atstarojošais materiāls lieliem laukumiem
		D/E	Grafisku attēlu un marķējuma pamatnes atstarojošais materiāls"

16. Papildināt pielikuma I daļas 203.kodu ar 203.1.1.3.apakšpunktu šādā redakcijā:

"203.1.1.3. N3 kategorijas automobiļiem drīkst uzstādīt sešus tālās gaismas lukturus (trīs pārus). Šādā gadījumā kopā ar pamata tālās gaismas lukturiem drīkst ieslēgties tikai viens no abiem papildu tālās gaismas lukturu pāriem ar nosacījumu, ka tiek ievērotas citas piemērojamās prasības."

17. Aizstāt pielikuma I daļas 203.koda 203.2.apakšpunktā:

17.1. skaitli "225000" ar skaitli "300000";

17.2. skaitli "75" ar skaitli "100".

18. Izteikt pielikuma I daļas 210.koda nosaukumu šādā redakcijā:

"210. Atstarotāji un atstarojošie materiāli".

19. Izteikt pielikuma I daļas 210.koda 210.1.1.apakšpunktu šādā redakcijā:

"210.1.1. Atstarotājiem jābūt sertificētiem un marķētiem atbilstoši transportlīdzekļu sertifikācijas noteikumiem (2.24.a un 2.24.c att.). Ja transportlīdzeklis izgatavots līdz 2000.gada 31.decembrim, atstarotāji var būt sertificēti un marķēti atbilstoši prasībām, kas noteiktas tehniskajos normatīvos, kuri tika piemēroti, izgatavojot (sertificējot) transportlīdzekli, ar nosacījumu, ka tā marķējumā norādīts atstarotāja tips.



2.24. att.

Apstiprinājuma marķējuma piemēri:

*a) un b) ANO EEK apstiprinājuma marķējums,
c) ES apstiprinājuma marķējums.*

Atstarojošajiem materiāliem, ieskaitot reklāmas nolūkā izmantojamus, jābūt sertificētiem un marķētiem atbilstoši transportlīdzekļu sertifikācijas noteikumiem (2.24.b att.). D klases atstarojošā materiāla kopējais laukums uz transportlīdzekļa nedrīkst pārsniegt 2 m². Reklāmas nolūkos aizliegts izmantot C klases atstarojošos materiālus.

Atstarojošais materiāls neaizstāj atstarotājus."

20. Izteikt pielikuma I daļas 214.koda 214.1.apakšpunktu šādā redakcijā:

"214.1. Transportlīdzekļa signāllukturu gaismu izstarojošās virsmas aizliegts pārklāt ar jebkāda veida pārklājumiem(piemēram, plēvēm, lakām vai citiem materiāliem). Ja obligāti uzstādāmais signāllukturis atrodas aiz transportlīdzekļa stiklojuma, šis stiklojums tiek uzskatīts par signālluktura gaismu izstarojošo virsmu."

21. Papildināt pielikuma I daļas 310.kodu ar 310.5.apakšpunktu šādā redakcijā:

"310.4. Elektroniskā stūres pastiprinātāja (EPS) sistēmas kļūmes vai bojājuma indikatoram mērāparātu panelī jāizslēdzas pēc transportlīdzekļa motora iedarbināšanas."

22. Izteikt pielikuma I daļas 401.koda 401.3.1., 401.3.2., 401.3.3., 401.3.4., 401.3.5. un 401.4.apakšpunktu šādā redakcijā:

"401.3.1. M1 kategorijas transportlīdzekļiem, kas pirmo reizi reģistrēti:

401.3.1.1. līdz 2010.gada 27.jūlijam – 0,5 (0,48 transportlīdzekļiem bez ABS);

401.3.1.2. pēc 2010.gada 27.jūlija – 0,58;

401.3.2. M2 un M3 kategorijas transportlīdzekļiem, kas pirmo reizi reģistrēti:

401.3.2.1. līdz 2010.gada 27.jūlijam – 0,5 (0,48 transportlīdzekļiem bez ABS);