



Laidiens: 28.07.2011., Nr. 117

Ministru kabineta noteikumi Nr.576

Rīgā 2011.gada 26.jūlijā (prot. Nr.45 7.§)

Grozījumi Ministru kabineta 2005.gada 20.decembra noteikumos Nr.973 "Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas biroja nolikums"

*Izdoti saskaņā ar Valsts pārvaldes iekārtas likuma
16.panta pirmo daļu*

Izdarīt Ministru kabineta 2005.gada 20.decembra noteikumos Nr.973 "Transporta nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas biroja nolikums" (Latvijas Vēstnesis, 2005, 206.nr.; 2007, 54., 103.nr.; 2009, 204.nr.) šādus grozījumus:

1. Izteikt 2.punkta pirmo teikumu šādā redakcijā:

"Biroja darbības mērķis ir valsts pārvaldes funkcijas īstenošana civilās aviācijas nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas jomā, smagu dzelzceļa avāriju un nopietnu negadījumu (turpmāk – dzelzceļa avārijas) izmeklēšanas jomā, kā arī jūras negadījumu un incidentu izmeklēšanas jomā."

2. Papildināt noteikumus ar 3.7., 3.8. un 3.9.apakšpunktu šādā redakcijā:

"3.7. izmeklēt jūras negadījumus un incidentus un analizēt to cēloņus;

3.8. ziņot Satiksmes ministrijai par jūras negadījumiem un incidentiem, kuros ir iesaistīts Latvijas kuģu reģistrā reģistrēts kuģis, par negadījumiem un incidentiem, kas notiek Latvijas Republikas teritoriālajā jūrā vai iekšējos ūdeņos, kā arī par negadījumiem, kuros Latvijas Republika ir pamatoti ieinteresētā valsts;

3.9. ziņot kuģu īpašniekiem, kuģu karoga valsts jūras institūcijām, ieinteresēto valstu jūras institūcijām par jūras negadījumiem, kas notikuši Latvijas Republikas teritoriālajā jūrā vai iekšējos ūdeņos."

3. Izteikt 4. un 5.punktu šādā redakcijā:

"4. Lai nodrošinātu funkciju izpildi, birojs:

4.1. sagatavo civilās aviācijas nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas nobeiguma ziņojumus, dzelzceļa avāriju izmeklēšanas nobeiguma pārskatus, jūras negadījumu un incidentu izmeklēšanas ziņojumus un izstrādā ieteikumus līdzīgu civilās aviācijas nelaimes gadījumu un incidentu, dzelzceļa avāriju un jūras negadījumu un incidentu novēršanai nākotnē;

4.2. nodrošina biroja izmeklētāju pastāvīgu gatavību (visu diennakti) izbraukšanai uz civilās aviācijas nelaimes gadījuma, dzelzceļa avārijas un jūras negadījuma vietu;