



Laidiens: 17.06.2011., Nr. 95

Ministru kabineta noteikumi Nr.424

Rīgā 2011.gada 31.maijā (prot. Nr.34 31.§)

Klasifikācijas sabiedrību (atzīto organizāciju) uzraudzības kārtība

Izdoti saskaņā ar Jūrlietu pārvaldes un jūras drošības likuma 18.panta ceturto daļu

1. Vispārīgie jautājumi

1. Noteikumi nosaka klasifikācijas sabiedrību (atzīto organizāciju) uzraudzības kārtību.
2. Šo noteikumu izpratnē:
 - 2.1. atzītā organizācija – klasifikācijas sabiedrība, kas atzīta saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2009.gada 23.aprīļa Regulu (EK) Nr.391/2009 par kopīgiem noteikumiem un standartiem attiecībā uz organizācijām, kas pilnvarotas veikt kuģu inspekcijas un apskates;
 - 2.2. starptautiskās konvencijas – 1974.gada 1.novembra Starptautiskā konvencija par cilvēku dzīvības aizsardzību uz jūras un tās 1988.gada protokols, 1966.gada 5.aprīļa Starptautiskā konvencija par kravas marku un tās 1988.gada protokols un 1973.gada 2.novembra Starptautiskā konvencija par piesārņošanas novēršanu no kuģiem un tās 1978.gada protokols kopā ar spēkā esošajiem to grozījumiem, tai skaitā attiecīgajiem saistošajiem kodeksiem;
 - 2.3. Latvijas kuģis – Latvijas Kuģu reģistrā reģistrēts kuģis, uz kuru attiecas starptautiskās konvencijas;
 - 2.4. konvencionālā apliecība – apliecība vai sertifikāts, ko saskaņā ar starptautiskajām konvencijām Latvijas kuģim izsniegusi valsts akciju sabiedrība "Latvijas Jūras administrācija" (turpmāk – Jūras administrācija) vai tās pilnvarota atzītā organizācija;
 - 2.5. izņēmuma (atbrīvojuma) apliecība – konvencionālā apliecība, kas apstiprina, ka Latvijas kuģis saskaņā ar starptautiskajās konvencijās paredzētajiem nosacījumiem ir atbrīvots no konkrētu starptautisko konvenciju prasību izpildes;
 - 2.6. klasifikācijas apliecība – atzītās organizācijas izsniegts dokuments, kas apliecina, ka kuģis pēc tā uzbūves un mehāniskajām īpašībām ir piemērots konkrētajam mērķim vai pakalpojumam saskaņā ar atzītās organizācijas noteikumiem un procedūrām, kas ir publiski pieejamas;
 - 2.7. noteikumi un procedūras – atzītās organizācijas prasības attiecībā uz Latvijas kuģu konstrukciju, būvniecību, iekārtām, apkopi un apskatēm;
 - 2.8. inspekcijas un apskates – saskaņā ar starptautiskajām konvencijām obligātas inspekcijas un apskates;
 - 2.9. pilnvarojuma līgums – starp Jūras administrāciju un atzīto organizāciju noslēgts līgums, kas pilnvaro atzīto organizāciju veikt šajos noteikumos norādītās funkcijas.

3. Jūras administrācija veic atzīto organizāciju uzraudzību saskaņā ar šajos noteikumos noteikto kārtību un saskaņā ar noslēgto pilnvarojuma līgumu starp Jūras administrāciju un atzīto organizāciju.

2. Atzīto organizāciju pilnvarošana

4. Jūras administrācija saskaņā ar Starptautiskās Jūrniecības organizācijas (turpmāk – *IMO*) 2007.gada 29.novembra rezolūciju A.996 (25) par obligāto *IMO* instrumentu ieviešanu un tās grozījumiem nodrošina starptautisko konvenciju noteikumu pienācīgu izpildi attiecībā uz Latvijas kuģu inspekcijām un apskatēm un konvencionālo apliecību izsniegšanu, tai skaitā izņēmuma (atbrīvojuma) apliecību izsniegšanu, ja tādas paredzētas saskaņā ar starptautisko konvenciju prasībām un kuģa īpašnieks to pieprasa.

5. Lai nodrošinātu šo noteikumu 4.punktā minēto prasību izpildi, Jūras administrācija ir tiesīga pilnvarot atzītās organizācijas:

5.1. veikt pilnīgas vai daļējas kuģu inspekcijas vai apskates attiecībā uz konvencionālajām apliecībām un izsniegt attiecīgās konvencionālās apliecības vai pagarināt to derīguma termiņus;

5.2. veikt pilnīgas vai daļējas kuģu inspekcijas vai apskates, pēc kurām Jūras administrācija izsniedz attiecīgās konvencionālās apliecības.

6. Izņēmuma (atbrīvojuma) apliecību Latvijas kuģim izdod Jūras administrācija vai tās pilnvarota atzītā organizācija. Atzītā organizācija izņēmuma (atbrīvojuma) apliecības pirmreizējo izdošanu saskaņo ar Jūras administrāciju.

7. Jūras administrācija sagatavo Latvijas kuģiem izsniedzamo apliecību paraugus atbilstoši starptautiskajās konvencijās noteiktajām prasībām un izstrādā norādījumus un apkārtrakstus atzītajām organizācijām par atsevišķu starptautisko konvenciju prasību piemērošanu uz Latvijas kuģiem.

8. Šīs nodaļas noteikumi neattiecas uz Latvijas kuģu aprīkojuma atsevišķu priekšmetu sertifikāciju.

2.1. Atzīto organizāciju skaita ierobežošana un līdzvērtības režīms

9. Jūras administrācija neatsaka pilnvarojumu nevienai no atzītajām organizācijām, taču atsevišķos gadījumos, saskaņojot ar Satiksmes ministriju, drīkst ierobežot atzīto organizāciju skaitu, sniedzot objektīvu šādas rīcības pamatojumu (piemēram, ja atzītās organizācijas uzraudzībā nav Latvijas karoga kuģa).

10. Jūras administrācija pilnvaro atzīto organizāciju, kuras atrašanās vieta ir trešajā valstī, veikt šo noteikumu 4.punktā minētos pienākumus vai daļu no tiem, ja trešā valsts nodrošina līdzvērtīgas darbības iespējas tām atzītajām organizācijām, kuru atrašanās vieta ir Eiropas Savienībā un Eiropas Ekonomikas zonā.

2.2. Pilnvarojuma līgums

11. Slēdzot pilnvarojuma līgumu ar atzīto organizāciju, Jūras administrācija pilnvarojuma līgumā nosaka atzītās organizācijas pienākumus, funkcijas un ietver vismaz šādus nosacījumus:

11.1. noteikumus, kas minēti *IMO* 1993.gada 4.novembra rezolūcijas A.739 (18) par pamatnostādnēm organizāciju pilnvarošanā II pielikumā, *IMO MSC* apkārtrakstā 710 un *MEPC* apkārtrakstā 307 par līguma paraugu atzīto organizāciju pilnvarošanai;

11.2. šādus finansiālās atbildības noteikumus:

11.2.1. ja tiesas vai šķīrējtiesas lēmums, kas stāties likumīgā spēkā, paredz, ka atbildība, kas iestājas pēc jebkura negadījuma, gulstas uz Jūras administrāciju, un to skar arī prasība atlīdzināt aizskartajām personām par īpašuma