



Laidiens: 24.05.2011., Nr. 79

Ministru kabineta noteikumi Nr.361

Rīgā 2011.gada 10.maijā (prot. Nr.29 13.§)

**Grozījumi Ministru kabineta 2010.gada 2.februāra noteikumos Nr.103
"Transportlīdzekļu vadītāja tiesību iegūšanas un atjaunošanas kārtība un
vadītāja apliecības izsniegšanas, apmaiņas un atjaunošanas kārtība"**

*Izdoti saskaņā ar Ceļu satiksmes likuma 22.panta otro daļu, likuma
"Par reglamentētajām profesijām un profesionālās kvalifikācijas atzīšanu"
18.panta pirmās daļas 1.punktu un Autopārvadājumu likuma
6.¹ panta trešo daļu un 30.¹ panta trešo daļu*

1. Izdarīt Ministru kabineta 2010.gada 2.februāra noteikumos Nr.103 "Transportlīdzekļu vadītāja tiesību iegūšanas un atjaunošanas kārtība un vadītāja apliecības izsniegšanas, apmaiņas un atjaunošanas kārtība" (Latvijas Vēstnesis, 2010, 25.nr.) šādus grozījumus:

1.1. aizstāt 4.punktā apzīmējumus un vārdu "A1, A, B1, B vai C1" ar apzīmējumiem un vārdu "A1, A2, A, B1, B vai C1";

1.2. aizstāt 5.punktā vārdus un skaitli "Ceļu satiksmes likumā noteikto vecumu sasniegusi persona, kura pastāvīgi dzīvo Latvijā vai uzturas Latvijā ilgāk par 185 dienām kalendāra gadā un" ar vārdiem "Ceļu satiksmes likuma prasībām atbilstoša persona";

1.3. svītrot 9.punkta pirmo teikumu;

1.4. izteikt 11.2.apakšpunktu šādā redakcijā:

"11.2. kurai konstatētas medicīniskās pretindikācijas transportlīdzekļu vadīšanai, kura nav veikusi pirmreizējo vai kārtējo veselības pārbaudi vai kura nav veikusi veselības pirmstermiņa pārbaudi 45 dienu laikā no lēmuma paziņošanas dienas;"

1.5. izteikt 12. un 13.punktu šādā redakcijā:

"12. Lai iegūtu atļauju, personai jābūt sasniegušai šādu vecumu:

12.1. 14 gadu, – lai iegūtu atļauju mācīties vadīt A1 un B1 kategorijas transportlīdzekļus;

12.2. 16 gadu, – lai iegūtu atļauju mācīties vadīt A2, B un C1 kategorijas transportlīdzekļus;

12.3. 22 gadus, – lai iegūtu atļauju mācīties vadīt A kategorijas transportlīdzekļus.

13. Izsniedzot personai atļauju, tajā norāda tiesības mācīties vadīt šādu kategoriju transportlīdzekļus:

13.1. A1 un B1 kategorijas transportlīdzekļus – personām, kas sasniegušas 14 gadu vecumu;

13.2. A1, A2, B1, B un C1 kategorijas transportlīdzekļus – personām, kas sasniegušas 16 gadu vecumu;

13.3. A1, A2, A, B1, B un C1 kategorijas transportlīdzekļus – personām, kas sasniegušas 22 gadu vecumu.";

1.6. svītrot 15.punktu;

1.7. svītrot 16.punktā vārdus "un uzrāda medicīnisko uzziņu";

1.8. izteikt 19.punktu šādā redakcijā:

"19. Lai iegūtu transportlīdzekļu vadītāja tiesības, eksāmenu kārtošana personai iesniedz apmācības karti (izņemot šo noteikumu 3.pielikumā minētos gadījumus, ja personai nav jābeidz attiecīgās kategorijas transportlīdzekļu vadītāja apmācību kursu) un pirmās palīdzības mācību kursu beigšanas apliecību vai attiecīgas izglītības dokumentu, vai attiecīgu studenta (audzēkņa) apliecību atbilstoši normatīvajos aktos par transportlīdzekļu vadītāju sagatavošanu noteiktajām prasībām. Minētos dokumentus persona neiesniedz, ja informācija par tiem ir transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā.";

1.9. aizstāt 21.punktā apzīmējumu "M" ar apzīmējumu "AM";

1.10. izteikt 24.punktu šādā redakcijā:

"24. Lai persona, kura saņēmusi vadītāja apliecību ar tiesībām vadīt tikai transportlīdzekļus bez sajūga pedāļa vai bez rokas sviras (A1, A2 un A kategorijas transportlīdzekļiem), iegūtu tiesības vadīt transportlīdzekļus ar mehānisko pārnenumkārbu, tā nokārto kategorijai atbilstošu vadīšanas eksāmenu ar transportlīdzekli ar mehānisko pārnenumkārbu.";

1.11. izteikt 25. un 26.punktu šādā redakcijā:

"25. Lai apmainītu vadītāja apliecību, persona CSDD iesniedz apmaināmo vadītāja apliecību. Lai iegūtu apstiprinājumu par apmaināmās vadītāja apliecības iegūšanas likumību, CSDD ir tiesīga no Ārlietu ministrijas vai vadītāja apliecības izdevējvalsts kompetentās institūcijas pieprasīt rakstisku informāciju par vadītāja apliecības izdošanas faktu, derīguma termiņu, tajā norādītajām transportlīdzekļu kategorijām un citu informāciju, kas var apstiprināt vadītāja apliecības izdošanas faktu, ja:

25.1. ārvalstīs izdotajā vadītāja apliecībā ir labojumi vai pierakstījumi vai ja apliecība ir mehāniski vai citādi bojāta un nav iespējams noteikt apliecības datus;

25.2. ārvalstīs izdotu vadītāja apliecību iesniedz persona, kurai nav bijusi Latvijā pirms tam izdota vadītāja apliecība;

25.3. iesniegtā vadītāja apliecība neatbilst CSDD rīcībā esošajiem attiecīgo valstu iesniegtajiem vadītāja apliecību paraugiem vai vadītāja apliecību veidlapu izsniegšanas katalogiem vai ja ir pamatotas aizdomas, ka vadītāja apliecība ir iegūta nelikumīgi, un vadītāja apliecību nevar pārbaudīt tās izdevējvalsts vadītāja apliecību reģistrā.

26. Apmainīto Eiropas Savienības vai Eiropas Brīvās tirdzniecības asociācijas dalībvalstī izsniegto vadītāja apliecību CSDD nosūta izdevējvalsts kompetentajām institūcijām, norādot apmaiņas iemeslus.";

1.12. aizstāt 28.punktā vārdus "noslēgta attiecīga starpvalstu vienošanās" ar vārdiem "noslēgts attiecīgs starptautiskais līgums";

1.13. izteikt 29.punkta otro teikumu šādā redakcijā:

"Ja vadītāja apliecība dod tiesības vadīt tikai motociklus, triciklus vai kvadriciklus, persona nokārto attiecīgajai kategorijai atbilstošu vadīšanas eksāmenu, bet, ja vadītāja apliecība dod tiesības vadīt tikai mopēdus, tramvajus vai

trolejbusus, persona nokārto teorētisko eksāmenu.";

1.14. aizstāt 30.punktā vārdus "noslēgta attiecīga starpvalstu vienošanās" ar vārdiem "noslēgts attiecīgs starptautiskais līgums";

1.15. aizstāt 34.punktā vārdus un skaitli "iesniedz un uzrāda šo noteikumu 25.punktā minētos dokumentus" ar vārdiem "iesniedz vadītāja apliecību";

1.16. aizstāt 36.punktā vārdus "noslēgta attiecīga starpvalstu vienošanās" ar vārdiem "noslēgts attiecīgs starptautiskais līgums";

1.17. izteikt 37.punktu šādā redakcijā:

"37. Lai iegūtu apstiprinājumu par nozaudētas vai nozagtas ārvalsts vadītāja apliecības iegūšanas likumību, CSDD tās datus pārbauda izdevējvalsts kompetentās institūcijas reģistrā vai pieprasa no Ārlietu ministrijas vai vadītāja apliecības izdevējvalsts kompetentās institūcijas uzziņu – apstiprinājumu.";

1.18. izteikt 39.punkta otro teikumu šādā redakcijā:

"Ja vadītāja apliecībā atzīmēta tikai A1, A2, A vai B1 kategorija, persona nokārto attiecīgajai kategorijai atbilstošu teorētisko un vadīšanas eksāmenu, bet, ja vadītāja apliecībā atzīmēta tikai AM, TRAM vai TROL kategorija, persona nokārto attiecīgajai kategorijai atbilstošu teorētisko eksāmenu.";

1.19. aizstāt 42.2.apakšpunkta ievaddaļā apzīmējumus un vārdu "A1 un A" ar apzīmējumiem un vārdu "A1, A2 un A";

1.20. izteikt 43.punktu šādā redakcijā:

"43. Teorētiskajā eksāmenā pretendents secīgi atbild:

43.1. AM kategorijas transportlīdzekļu vadītāja tiesību iegūšanai – uz 20 pamatjautājumiem;

43.2. A1, A2 un A kategorijas transportlīdzekļu vadītāja tiesību iegūšanai – uz 20 pamatjautājumiem un šo kategoriju transportlīdzekļu vadītājiem paredzētajiem 10 papildjautājumiem;

43.3. B1 vai B kategorijas transportlīdzekļu, kā arī tramvaja vai trolejbusa vadītāja tiesību iegūšanai – uz 30 pamatjautājumiem;

43.4. C1 vai C kategorijas transportlīdzekļu vadītāja tiesību iegūšanai – uz 30 pamatjautājumiem un šo kategoriju transportlīdzekļu vadītājiem paredzētajiem pieciem papildjautājumiem;

43.5. D1 vai D kategorijas transportlīdzekļu vadītāja tiesību iegūšanai – uz 30 pamatjautājumiem un šo kategoriju transportlīdzekļu vadītājiem paredzētajiem pieciem papildjautājumiem.";

1.21. aizstāt 44. un 45.punktā apzīmējumu "M" ar apzīmējumu "AM";

1.22. izteikt 47.punktu šādā redakcijā:

"47. Vadīšanas eksāmenu pretendents kārto patstāvīgi, vadot attiecīgas kategorijas transportlīdzekli. Eksāmenā inspektors pārbauda, vai pretendents:

47.1. pārvalda transportlīdzekli, pareizi izmanto transportlīdzekļa drošības un vadības ierīces, ņem vērā transportlīdzekļa svaru un gabarītus, kravas svaru un tipu (tikai BE, C1, C1E, C, CE, D1E un DE kategorijai), pasažieru ērtības (tikai D1, D1E, D un DE kategorijai);

47.2. brauc ekonomiski un videi draudzīgā veidā;

47.3. pārvalda ceļu satiksmes situāciju, ņem vērā citu ceļu satiksmes dalībnieku (it sevišķi mazākaizsargāto) intereses, pareizi izmanto spoguļus;

47.4. ievēro priekšrocības un ceļa došanas prasības;

47.5. ievēro prasības transportlīdzekļu izkārtojumam uz brauktuves;

47.6. saglabā drošu distanci un intervālu;

47.7. iekļaujas kopējā transportlīdzekļu plūsmā, nepārsniedz maksimāli atļauto ātrumu, brauc ar ceļa apstākļiem un laikapstākļiem piemērotu maksimālo ātrumu;

47.8. ievēro ceļu satiksmes organizācijas tehniskos līdzekļus un rīkojas atbilstoši to prasībām;

47.9. savlaicīgi veic manevrus, dod atbilstošus brīdinājuma signālus, ņem vērā pārējo ceļu satiksmes dalībnieku dotos signālus;

47.10. savlaicīgi samazina braukšanas ātrumu, bremzējot ņem vērā ceļa apstākļus un laikapstākļus, izmanto dažādas bremžu sistēmas (tikai C, CE, D un DE kategorijai), samazina ātrumu, izmantojot citas ātruma samazināšanas sistēmas, kas nav bremzes (tikai C, CE, D un DE kategorijai).";

1.23. aizstāt 48.punktā vārdus "medicīnisko uzziņu" ar vārdiem "veselības pārbaudes atzinumu";

1.24. izteikt 49.punktu šādā redakcijā:

"49. Papildus šo noteikumu 48.punktā minētajām prasībām vadīšanas eksāmenam izmantojamie transportlīdzekļi atbilst šādām minimālajām prasībām:

49.1. A1 kategorija – A1 kategorijas motocikls bez blakusvāģa, kura motora darba tilpums ir vismaz 120 cm³ un maksimālais ātrums ir vismaz 90 km/h;

49.2. A2 kategorija – motocikls, kura motora darba tilpums ir vismaz 400 cm³ un motora jauda ir vismaz 25 kW;

49.3. A kategorija – motocikls, kura motora darba tilpums ir vismaz 600 cm³ un motora jauda ir vismaz 40 kW;

49.4. B1 kategorija – kvadricikls, kura maksimālais ātrums ir vismaz 60 km/h;

49.5. B kategorija – četrriteņu B kategorijas transportlīdzeklis, kura maksimālais ātrums ir vismaz 100 km/h;

49.6. BE kategorija – šo noteikumu 49.5.apakšpunktā minētajām prasībām atbilstoša B kategorijas vilcēja savienojums ar piekabi, ja šāds savienojums neietilpst B kategorijā un tā maksimālais ātrums ir vismaz 100 km/h. Piekabes pilnai masai jābūt vismaz 1000 kg, un piekabei jābūt aprīkotai ar slēgtu virsbūvi, kuras augstums un platums nav mazāks par vilcēja augstumu un platumu. Piekabes slēgtā virsbūve var būt arī nedaudz šaurāka par vilcēju, ar noteikumu, ka skats uz aizmuguri ir iespējams, tikai izmantojot vilcēja ārējos spoguļus. Piekabes faktiskā masa ir vismaz 800 kg;

49.7. C1 kategorija – C1 kategorijas transportlīdzeklis, kura maksimālais ātrums ir vismaz 80 km/h, pilna masa – vismaz 4000 kg, garums – vismaz 5 m un kurš ir aprīkots ar tahogrāfu, bremžu pretbloķēšanas sistēmu un kravas telpu ar slēgtu virsbūvi, kuras augstums un platums nav mazāks par transportlīdzekļa kabīnes augstumu un platumu;

49.8. C1E kategorija – šo noteikumu 49.7.apakšpunktā minētajām prasībām atbilstoša C1 kategorijas vilcēja savienojums ar piekabi, kuras pilna masa ir vismaz 1250 kg, bet transportlīdzekļa sastāva garums – vismaz 8 m un maksimālais ātrums – vismaz 80 km/h. Piekabei jābūt aprīkotai ar slēgtu virsbūvi, kuras augstums un platums nav

mazāks par vilcēja kabīnes augstumu un platumu. Piekabes slēgtā virsbūve var būt arī nedaudz šaurāka par vilcēju, ar noteikumu, ka skats uz aizmuguri ir iespējams, tikai izmantojot vilcēja ārējos spoguļus. Piekabes faktiskā masa ir vismaz 800 kg;

49.9. C kategorija – C kategorijas transportlīdzeklis, kura maksimālais ātrums ir vismaz 80 km/h, pilna masa – vismaz 12 000 kg, garums – vismaz 8 m, platums – vismaz 2,40 m un kurš ir aprīkots ar tahogrāfu, bremžu pretbloķēšanas sistēmu, pārnenumkārbu ar vismaz astoņiem pārnenumiem braukšanai uz priekšu un kravas telpu ar slēgtu virsbūvi, kuras augstums un platums nav mazāks par transportlīdzekļa kabīnes augstumu un platumu. Transportlīdzekļa faktiskā masa ir vismaz 10 000 kg;

49.10. CE kategorija – šo noteikumu 49.9.apakšpunktā minētajām prasībām atbilstoša C kategorijas vilcēja savienojums ar piekabi, kuras garums ir vismaz 7,5 m, vai puspiekabi. Transportlīdzekļu sastāva pilna masa ir vismaz 20 000 kg, garums – vismaz 14 m, platums – vismaz 2,40 m un maksimālais ātrums – vismaz 80 km/h. Transportlīdzekļu sastāvam jābūt aprīkotam ar tahogrāfu, bremžu pretbloķēšanas sistēmu, pārnenumkārbu ar vismaz astoņiem pārnenumiem braukšanai uz priekšu un kravas telpu ar slēgtu virsbūvi, kuras augstums un platums nav mazāks par transportlīdzekļa kabīnes augstumu un platumu. Transportlīdzekļu sastāva faktiskā masa ir vismaz 15 000 kg;

49.11. D1 kategorija – D1 kategorijas transportlīdzeklis, kura maksimālais ātrums ir vismaz 80 km/h, pilna masa – vismaz 4000 kg, garums – vismaz 5 m un kurš ir aprīkots ar tahogrāfu un bremžu pretbloķēšanas sistēmu;

49.12. D1E kategorija – šo noteikumu 49.11.apakšpunktā minētajām prasībām atbilstoša D1 kategorijas vilcēja savienojums ar piekabi, kuras pilna masa ir vismaz 1250 kg un maksimālais ātrums – vismaz 80 km/h. Piekabei jābūt aprīkotai ar slēgtu virsbūvi, kuras augstums un platums ir vismaz 2 m. Piekabes faktiskā masa ir vismaz 800 kg;

49.13. D kategorija – D kategorijas transportlīdzeklis, kura maksimālais ātrums ir vismaz 80 km/h, garums – vismaz 10 m, platums – vismaz 2,40 m un kurš ir aprīkots ar tahogrāfu un bremžu pretbloķēšanas sistēmu;

49.14. DE kategorija – šo noteikumu 49.13.apakšpunktā minētajām prasībām atbilstoša D kategorijas vilcēja savienojums ar piekabi, kuras pilna masa ir vismaz 1250 kg, platums – vismaz 2,40 m un maksimālais ātrums – vismaz 80 km/h. Piekabei jābūt aprīkotai ar slēgtu virsbūvi, kuras augstums un platums ir vismaz 2 m. Piekabes faktiskā masa ir vismaz 800 kg.";

1.25. svītrot 50.punktu;

1.26. izteikt 51.punktu šādā redakcijā:

"51. Vadišanas eksāmena kārtošanai izmanto transportlīdzekļus ar mehānisko pārnenumkārbu. Ja vadišanas eksāmenu kārto ar transportlīdzekli ar automātisko pārnenumkārbu, to norāda pēc eksāmena nokārtošanas izsniegtajā vadītāja apliecībā, kas personai dod tiesības vadīt tikai transportlīdzekļus ar automātisko pārnenumkārbu.";

1.27. izteikt 52.punktu šādā redakcijā:

"52. Vadišanas eksāmena pieņemšanas secība:

52.1. sagatavošanās braukšanas uzsākšanai un zināšanu pārbaude par transportlīdzekli:

52.1.1. A1, A2 un A kategorijai – aizsargtērpa sakārtošana un riepu, bremžu, stūres, avārijas gaismas signalizācijas, ķēdes, eļļas līmeņa, lukturu, atstarotāju, pagriezienu rādītāju vai skaņas signālierīces pārbaude;