



Laidiens: 08.02.2011., Nr. 21

Ministru kabineta noteikumi Nr.51

Rīgā 2011.gada 18.janvārī (prot. Nr.5 10.§)

Civilās aviācijas gaisa kuģu lidojumu apkalpes locekļu sertificēšanas noteikumi

*Izdoti saskaņā ar likuma "Par aviāciju"
30.panta otro daļu un 32.panta piekto daļu*

1. Vispārīgie jautājumi

1. Noteikumi nosaka:

- 1.1. prasības civilās aviācijas gaisa kuģu lidojumu apkalpes (turpmāk – lidojumu apkalpe) locekļa apliecības saņemšanai un tās derīguma termiņa uzturēšanai;
- 1.2. prasības lidojumu apkalpes locekļa atbilstošas kvalifikācijas atzīmes iegūšanai un tās derīguma termiņa uzturēšanai.

2. Noteikumos lietotie termini:

2.1. studentpilots – persona, kura saņēmusi studentpilota apliecību, kas dod tiesības lidojumu instruktora uzraudzībā veikt mācību lidojumus Latvijas Republikas gaisa telpā ar mācību lidojumiem paredzētu gaisa kuģi saskaņā ar Civilās aviācijas aģentūras apstiprinātu mācību programmu;

2.2. amatierpilots – persona, kura saņēmusi amatierpilota apliecību ar atbilstošu kvalifikācijas atzīmi, kas dod tiesības veikt nekomerciālus lidojumus:

2.2.1. ar gaisa kuģiem, kas minēti Eiropas Parlamenta un Padomes 2008.gada 20.februāra Regulas (EK) Nr.216/2008 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un par Eiropas Aviācijas drošības aģentūras izveidi, un ar ko atceļ Padomes Direktīvu 91/670/EEK, Regulu (EK) Nr.1592/2002 un Direktīvu 2004/36/EK (turpmāk – regula Nr.216/2008), II pielikumā (izņemot "d" un "i" apakšpunktā minētos gaisa kuģus);

2.2.2. ar viendzinēja virzuļu sauszemes lidmašīnu, kura paredzēta ne vairāk kā četrām personām un kuras maksimālā sertificētā pacelšanās masa nav lielāka par 2000 kilogramiem;

2.2.3. ar viendzinēja virzuļu hidrolidmašīnu, kura paredzēta ne vairāk kā četrām personām un kuras maksimālā sertificētā pacelšanās masa nav lielāka par 2000 kilogramiem;

2.2.4. ar helikopteru, kurš paredzēts ne vairāk kā četrām personām un kura maksimālā sertificētā pacelšanās masa nav lielāka par 2000 kilogramiem;

2.2.5. ar mazās grupas gaisa balonu, kurā var atrasties ne vairāk kā četras personas;

2.2.6. ar motoplanieri (izņemot sertificētu motoplanieri);

2.2.7. ar sertificētu motoplanieri, kura maksimālā sertificētā pacelšanās masa nav lielāka par 2000 kilogramiem;

2.3. privātpilots – persona, kura saņēmusi privātpilota apliecību ar atbilstošu kvalifikācijas atzīmi, kas dod tiesības veikt nekomerciālus lidojumus:

2.3.1. ar dirižabli;

2.3.2. ar planieri, motoplanieri vai sertificētu motoplanieri;

2.3.3. ar mazās, vidējās vai lielās grupas gaisa balonu;

2.4. lidotājs stūrmanis – persona, kura saņēmusi lidotāja stūrmaņa apliecību ar atbilstošu gaisa kuģa tipa kvalifikācijas atzīmi, kas dod tiesības ekspluatēt navigācijas iekārtas un veikt navigācijas uzdevumus gaisa kuģa kapteiņa vadībā;

2.5. lidotājs inženieris – persona, kura saņēmusi lidotāja inženiera apliecību ar atbilstošu gaisa kuģa tipa kvalifikācijas atzīmi, kas dod tiesības ekspluatēt gaisa kuģa iekārtas un aprīkojumu gaisa kuģa kapteiņa vadībā;

2.6. lidotājs radioteleфона operators – persona, kura saņēmusi lidotāja radioteleфона operatora apliecību ar atbilstošu gaisa kuģa tipa kvalifikācijas atzīmi, kas dod tiesības ekspluatēt gaisa kuģa radio, elektroiekārtas un aprīkojumu gaisa kuģa kapteiņa vadībā;

2.7. lidojumu instruktora uzraudzība – uzraudzība, ko lidojumu instruktors īsteno, atrodoties uz zemes un dodot nepieciešamos norādījumus personai, kas veic lidojumu ar gaisa kuģi;

2.8. lidotāja dienasgrāmata – dokuments, kurā lidojumu apkalpes loceklis ieraksta informāciju par visiem pilota statusā veiktajiem lidojumiem;

2.9. gaisa balona klase – gaisa balonu iedalījums, ņemot vērā lidojuma nodrošināšanai nepieciešamo pacelšanas spēju. Gaisa balonus iedala šādās klasēs:

2.9.1. karstā gaisa balons;

2.9.2. gāzes balons;

2.10. gaisa balonu grupa – gaisa balonu iedalījums atkarībā no to izmēra un apvalka ietilpības. Gaisa balonus iedala šādās grupās:

2.10.1. mazo gaisa balonu grupa (S) – karstā gaisa baloni, kuru maksimālais apvalka tilpums ir mazāks par 3400 kubikmetriem, un gāzes baloni, kuru maksimālais apvalka tilpums ir mazāks par 1200 kubikmetriem;

2.10.2. vidējo gaisa balonu grupa (M) – karstā gaisa baloni, kuru apvalka tilpums ir no 3401 līdz 6000 kubikmetriem vai no 6001 līdz 10500 kubikmetriem;

2.10.3. lielo gaisa balonu grupa (L) – karstā gaisa baloni, kuru apvalka tilpums ir lielāks par 10500 kubikmetriem;

2.11. maršruta lidojums – lidojums ārpus lidlauka satiksmes zonas, kura laikā gaisa kuģa pilots (lidojumu apkalpe), izmantojot attiecīgus ģeometriskos, topogrāfiskos un radionavigācijas līdzekļus, nosaka gaisa kuģa pozīciju un lidojuma virzienu no viena lidlauka uz citu lidlauku vai lidojumu kartē izvēlēto punktu. Par maršruta lidojumu neuzskata lidojumu starp lidlaukiem, kas atrodas tiešas redzamības rādiusā;

2.12. mācību lidojums – studentpilota vai lidojuma apkalpes locekļa saskaņā ar Civilās aviācijas aģentūras apstiprinātu mācību programmu veikts lidojums, lai apgūtu un pilnveidotu gaisa kuģa pilotēšanas, navigācijas un drošai lidojumu veikšanai nepieciešamās iemaņas un prasmes;

2.13. patstāvīgais mācību lidojums – mācību lidojums, kura laikā studentpilots vai lidojuma apkalpes loceklis pilotē gaisa kuģi lidojumu instruktora uzraudzībā.

3. Noteikumi attiecas uz studentpilotiem, privātpilotiem (izņemot tos studentpilotus un privātpilotus, kuri pretendē uz lidojumu apkalpes locekļaapliecības saņemšanu atbilstoši regulas Nr.216/2008 7.panta prasībām) un šādiem lidojumu apkalpes locekļiem:

3.1. amatierpilots;

3.2. lidotājs stūrmanis;

3.3. lidotājs inženieris;

3.4. lidotājs radiotelefona operators.

4. Lidojuma apkalpes locekļa apliecību (1.pielikums) izsniedz un tās derīguma termiņu pagarina, kā arī atbilstošu kvalifikācijas atzīmi piešķir un tās derīguma termiņu pagarina valsts aģentūra "Civilās aviācijas aģentūra" (turpmāk – Civilās aviācijas aģentūra).

5. Saskaņā ar šiem noteikumiem Civilās aviācijas aģentūra piešķir kvalifikācijas atzīmi, kas dod tiesības lidojuma apkalpes locekļa apliecības turētājam veikt lidojumus ar noteiktu gaisa kuģi. Atbilstoši šiem noteikumiem Civilās aviācijas aģentūra piešķir:

5.1. amatierpilota kvalifikācijas atzīmi lidojumam ar šādiem gaisa kuģiem:

5.1.1. LAPL (A) SEPL – viendzinēja virzuļu sauszemes lidmašīna;

5.1.2. LAPL (TMG) – sertificēts motoplanieris;

5.1.3. LAPL (A) SEPS – viendzinēja virzuļu hidrolidmašīna;

5.1.4. LAPL (ULAL) – ultravieglā sauszemes lidmašīna;

5.1.5. LAPL (ULAS) – ultravieglā hidrolidmašīna;

5.1.6. LAPL (H) – helikopters;

5.1.7. LAPL (GYR) – žiroplāns;

5.1.8. LAPL (B) – mazās grupas gaisa balons;

5.1.9. LAPL (S) – planieris un motoplanieris;

5.1.10. LAPL (HG) – deltaplāns;

5.1.11. LAPL (MHG) – motodeltaplāns;

5.2. privātpilota limeņa kvalifikācijas atzīmi lidojumam ar šādiem gaisa kuģiem:

5.2.1. BPL (S) – mazās grupas gaisa balons;

5.2.2. BPL (M) – vidējās grupas gaisa balons;

5.2.3. BPL (L) – lielās grupas gaisa balons;

5.2.4. SPL – planieris, motoplanieris vai sertificēts motoplanieris;

5.2.5. PPL (As) – dirižablis.

6. Lidojumu apkalpes loceklis var iegūt:

6.1. šādas papildu kvalifikācijas atzīmes:

6.1.1. NR – nakts lidojumi;

6.1.2. ABTR – akrobātiskie lidojumi;

6.1.3. SPTR – planiera buksēšana;

6.1.4. BRTR – plakāta vilkšana;

6.2. šādas instruktora kvalifikācijas atzīmes:

6.2.1. lidojumu instruktors;

6.2.2. lidotāja stūrmaņa instruktors;

6.2.3. lidotāja inženiera instruktors;

6.2.4. lidotāja radiotelefona operatora instruktors.

7. Studentpilota apliecības derīguma termiņš ir pieci gadi.

8. Amatierpilota un privātpilota apliecības derīguma termiņš ir pieci gadi, bet apliecībā norādītās kvalifikācijas atzīmes (izņemot instruktora kvalifikācijas atzīmi) derīguma termiņš ir divi gadi.

9. Lidotāja stūrmaņa, lidotāja inženiera un lidotāja radiotelefona operatora apliecības derīguma termiņš ir pieci gadi, bet apliecībā norādītās kvalifikācijas atzīmes (izņemot instruktora kvalifikācijas atzīmi) derīguma termiņš ir viens gads.

10. Instruktora kvalifikācijas atzīmes derīguma termiņš ir trīs gadi.

11. Lai atjaunotu kvalifikācijas atzīmi (izņemot instruktora kvalifikācijas atzīmi) pēc tās derīguma termiņa beigām, amatierpilots un privātpilots izpilda šādas prasības:

11.1. ja kvalifikācijas atzīmes derīguma termiņš beidzies mazāk nekā pirms 12 mēnešiem, amatierpilots un privātpilots nokārto praktisko eksāmenu ar attiecīgas kategorijas (klases, tipa) gaisa kuģi Civilās aviācijas aģentūras norikota eksaminētāja uzraudzībā;

11.2. ja kvalifikācijas atzīmes derīguma termiņš beidzies agrāk nekā pirms 12 mēnešiem:

11.2.1. Civilās aviācijas aģentūras norikotais eksaminētājs pārliecinās par amatierpilota un privātpilota teorētiskajām zināšanām šādās jomās:

11.2.1.1. ekspluatācijas procedūras;

11.2.1.2. lidojuma raksturojumi un plānošana;

11.2.1.3. vispārīgās zināšanas par attiecīgo gaisa kuģi;

11.2.1.4. navigācija;

11.2.2. pēc teorētisko zināšanu pārbaudes amatierpilots un privātpilots nokārto praktisko eksāmenu ar attiecīgas kategorijas (klases, tipa) gaisa kuģi Civilās aviācijas aģentūras norikota eksaminētāja uzraudzībā.

12. Amatierpilots un privātpilots, kurš ieguvis kvalifikācijas atzīmi diviem dažādiem gaisa kuģa tipiem vienā kategorijā vai klasē, nākamo gaisa kuģa tipu šajā kategorijā vai klasē apgūst, veicot nepieciešamos iepazīšanās lidojumus kopā ar lidojumu instruktoru.

13. Katru studentpilota un lidojumu apkalpes locekļa veikto lidojumu ieraksta lidotāja dienasgrāmatā ne vēlāk kā pirms nākamās dienas lidojuma uzsākšanas. Lidojumu instruktors parakstās lidotāja dienasgrāmatā pie attiecīgā ieraksta, ja lidojums veikts kopā ar lidojumu instruktoru vai lidojumu instruktora uzraudzībā.

14. Ja Civilās aviācijas aģentūra saskaņā ar likuma "Par aviāciju" 6.pantu anulē lidojumu apkalpes locekļa apliecību, lidojumu apkalpes locekļapienākums ir triju darbdienu laikā pēc attiecīgā paziņojuma saņemšanas nodot apliecību Civilās aviācijas aģentūrā.

2. Prasības studentpilota apliecības saņemšanai

15. Studentpilota apliecību var iegūt persona, kura ir sasniegusi 16 gadu vecumu.

16. Lai iegūtu studentpilota apliecību, persona iesniedz Civilās aviācijas aģentūrā šādus dokumentus:

16.1. iesniegumu, kurā iekļauj šo noteikumu 2.pielikumā minēto informāciju;

16.2. pases kopiju;

16.3. derīgu pirmās vai otrās klases veselības apliecības kopiju (uzrādot oriģinālu, ja veselības apliecība saņemta citā valstī);

16.4. apliecinājumu, ka persona apguvusi Civilās aviācijas aģentūras apstiprinātu mācību programmu;

16.5. vismaz viena vecāka vai aizbildņa notariāli apliecinātu piekrišanu studentpilota apliecības saņemšanai, ja šo noteikumu 16.1.apakšpunktā minēto iesniegumu iesniedz persona, kas nav sasniegusi 18 gadu vecumu.

17. Persona, kas pretendē uz studentpilota apliecību par tiesībām pilotēt gaisa kuģi, kura maksimālā pacelšanās masa nav lielāka par 495 kilogramiem, šo noteikumu 16.3.apakšpunktā minētā dokumenta vietā var iesniegt derīgu B kategorijas transportlīdzekļu vadītāja medicīnisko uzzīņu, kura izsniegta bez ierobežojumiem vai ar ierobežojumu "brilles".

18. Civilās aviācijas aģentūra piecu darbdienu laikā pēc šo noteikumu 16. un 17.punktā minēto dokumentu saņemšanas pieņem lēmumu par studentpilota apliecības izsniegšanu vai par atteikumu izsniegt apliecību. Studentpilota apliecībā norāda tā gaisa kuģa kategoriju, klasi, grupu vai tipu, ar kuru studentpilots veiks mācību lidojumus.

19. Civilās aviācijas aģentūra pieņem lēmumu par atteikumu izsniegt studentpilota apliecību, ja persona nav iesniegusi kādu no šo noteikumu 16. un 17.punktā minētajiem dokumentiem.

20. Persona pirms studentpilota apliecības saņemšanas samaksā par attiecīgo Civilās aviācijas aģentūras maksas pakalpojumu un iesniedz Civilās aviācijas aģentūrā samaksu apliecinošu dokumentu.

21. Studentpilots patstāvīgus mācību lidojumus veic lidojumu instruktora uzraudzībā. Patstāvīgu lidojumu laikā gaisa kuģi aizliegts atrasties trešajām personām.

3. Prasības amatierpilota apliecības un kvalifikācijas atzīmes iegūšanai

3.1. Vispārīgās prasības

22. Amatierpilota apliecību ar vienu vai vairākām šo noteikumu 5.1.apakšpunktā minētajām kvalifikācijas atzīmēm var iegūt persona, kura sasniegusi 16 gadu vecumu.

23. Lai iegūtu amatierpilota apliecību, persona:

23.1. iesniedz Civilās aviācijas aģentūrā iesniegumu, kurā iekļauj šo noteikumu 2.pielikumā minēto informāciju. Iesniegumam pievieno šādus dokumentus:

23.1.1. pases kopiju;

23.1.2. derīgu pirmās vai otrās klases veselības apliecības kopiju (uzrādot oriģinālu, ja veselības apliecība saņemta citā valstī);

23.1.3. vismaz viena vecāka vai aizbildņa notariāli apliecinātu piekrišanu amatierpilota apliecības saņemšanai, ja šo noteikumu 23.1.apakšpunktā minēto iesniegumu iesniedz persona, kas nav sasniegusi 18 gadu vecumu;

23.2. apgūst Civilās aviācijas aģentūras apstiprinātu attiecīgu amatierpilota mācību programmu;

23.3. nokārto Civilās aviācijas aģentūrā teorētisko eksāmenu un praktisko eksāmenu (lidojumu prasmes pārbaudi).

24. Persona, kas pretendē uz amatierpilota apliecību par tiesībām pilotēt gaisa kuģi, kura maksimālā pacelšanās masa nav lielāka par 495 kilogramiem, šo noteikumu 23.1.2.apakšpunktā minētā dokumenta vietā var iesniegt derīgu B kategorijas transportlīdzekļu vadītāja medicīnisko uzziņu, kura izsniegta bez ierobežojumiem vai ar ierobežojumu "brilles".

25. Personai, kas pretendē uz amatierpilota apliecību, nav nepieciešams apgūt šo noteikumu 23.2.apakšpunktā minēto amatierpilota mācību programmu, ja tā iesniedz Civilās aviācijas aģentūrā dokumentu, kas apliecina faktu par līdzvērtīgas un kompetentas iestādes apstiprinātas amatierpilota mācību programmas apgūšanu kādā no Eiropas Savienības dalībvalstīm.

26. Ja uz amatierpilota apliecību pretendē komercpilots, avioliņiju transporta pilots vai privātpilots, Civilās aviācijas aģentūra pilnā apjomā ieskaita viņa nolidojumu stundas, kas veiktas ar tās pašas kategorijas gaisa kuģi.

27. Ja iesniegumā norādīta nepilnīga informācija vai nav iesniegti visi dokumenti, kas apliecina personas atbilstību šo noteikumu 23., 24. un 25.punktā minētajām prasībām, Civilās aviācijas aģentūra rakstiski pieprasa personai 10 dienu laikā pēc pieprasījuma saņemšanas precizēt sniegto informāciju un iesniegt trūkstošos dokumentus. Jautājumu par amatierpilota apliecības piešķiršanu izskata pēc precizētās informācijas un dokumentu saņemšanas.

28. Civilās aviācijas aģentūra 20 dienu laikā pēc šo noteikumu 23.1.apakšpunktā minētā iesnieguma saņemšanas pieņem lēmumu par amatierpilota apliecības izsniegšanu ar atbilstošu kvalifikācijas atzīmi vai par atteikumu izsniegt apliecību.

29. Civilās aviācijas aģentūra pieņem lēmumu par atteikumu izsniegt amatierpilota apliecību, ja persona neizpilda šo noteikumu 27.punktā minētās prasības.

30. Persona pirms amatierpilota apliecības saņemšanas samaksā par attiecīgo Civilās aviācijas aģentūras maksas pakalpojumu un iesniedz Civilās aviācijas aģentūrā samaksu apliecinošu dokumentu.

3.2. Prasības LAPL (ULAL), LAPL (ULAS), LAPL (A) SEPL, LAPL (A) SEPS vai LAPL (TMG) kvalifikācijas atzīmes iegūšanai

31. Lai iegūtu amatierpilota apliecību ar LAPL (ULAL), LAPL (ULAS), LAPL (A) SEPL, LAPL (A) SEPS vai LAPL (TMG) kvalifikācijas atzīmi, persona nolido vismaz 30 mācību lidojumu stundas ar attiecīga tipa vai klases lidmašīnu vai sertificētu motoplanieri, tajā skaitā:

31.1. 15 stundas – mācību lidojumi kopā ar lidojumu instruktoru;

31.2. sešas stundas – patstāvīgi mācību lidojumi lidojumu instruktora uzraudzībā, no tām trīs stundas ir maršruta lidojumi, no kuriem viens maršruta lidojums nav īsāks par 150 kilometriem, nosēžoties lidlaukā, kas nav gaisa kuģa pacelšanās lidlauks.

32. Ja personai, kas pretendē uz amatierpilota apliecību ar LAPL (ULAL), LAPL (ULAS), LAPL (A) SEPL, LAPL (A) SEPS vai LAPL (TMG) kvalifikācijas atzīmi, ir citas kategorijas gaisa kuģa pilota apliecība (izņemot gaisa balona pilota apliecību), šo noteikumu 31.punktā (izņemot 31.2.apakšpunktu) noteikto mācību lidojumu stundu skaitu var samazināt līdz 10 % no personas kopējā nolidoto stundu skaita kapteiņa statusā, bet ne vairāk par divām mācību lidojumu stundām kopā ar lidojumu instruktoru un trijām mācību lidojumu stundām no kopējā stundu skaita.

33. Ja amatierpilots, kas ieguvis apliecību ar LAPL (TMG) kvalifikācijas atzīmi, pretendē uz LAPL (A) SEPL kvalifikācijas atzīmi, viņš nolido ne mazāk kā trīs mācību lidojumu stundas ar attiecīga tipa vai klases lidmašīnu, veic 10 pacelšanās un nosēšanās manevrus kopā ar lidojumu instruktoru un 10 pacelšanās un nosēšanās manevrus lidojumu instruktora uzraudzībā, ja pēc LAPL (TMG) kvalifikācijas atzīmes saņemšanas amatierpilots ieguvis vismaz 24 lidojumu stundu pieredzi ar sertificētu motoplanieri.

34. Šo noteikumu 31.punktā minētās prasības nepiemēro amatierpilotam, kas ieguvis apliecību ar LAPL (S) kvalifikācijas atzīmi un pretendē uz LAPL (TMG) kvalifikācijas atzīmi. Lai iegūtu LAPL (TMG) kvalifikācijas atzīmi, amatierpilots:

34.1. ar sertificētu motoplanieri nolido ne mazāk kā sešas mācību lidojumu stundas, tajā skaitā četras stundas kopā ar lidojumu instruktoru;

34.2. veic vienu maršruta lidojumu, kas nav īsāks par 150 kilometriem, nosēžoties lidlaukā, kas nav gaisa kuģa pacelšanās lidlauks.

3.3. Prasības LAPL (H) kvalifikācijas atzīmes iegūšanai

35. Lai iegūtu amatierpilota apliecību ar LAPL (H) kvalifikācijas atzīmi, persona nolido ne mazāk kā 40 mācību lidojumu stundas ar attiecīga tipa helikopteru, tajā skaitā:

35.1. 20 stundas – mācību lidojumi kopā ar lidojumu instruktoru;

35.2. 10 stundas – patstāvīgi mācību lidojumi lidojumu instruktora uzraudzībā, no tām piecas stundas ir maršruta lidojumi, no kuriem viens maršruta lidojums nav īsāks par 150 kilometriem, nosēžoties lidlaukā, kas nav gaisa kuģa pacelšanās lidlauks.

36. Ja personai, kas pretendē uz amatierpilota apliecību ar LAPL (H) kvalifikācijas atzīmi, ir citas kategorijas gaisa kuģa pilota apliecība (izņemot gaisa balona pilota apliecību), šo noteikumu 35.punktā (izņemot 35.2.apakšpunktu) noteikto mācību lidojumu stundu skaitu var samazināt līdz 10 % no personas kopējā nolidoto stundu skaita kapteiņa statusā, bet ne vairāk par divām mācību lidojumu stundām kopā ar lidojumu instruktoru un trijām mācību lidojumu stundām no kopējā stundu skaita.

3.4. Prasības LAPL (S) kvalifikācijas atzīmes iegūšanai

37. Lai iegūtu amatierpilota apliecību ar LAPL (S) kvalifikācijas atzīmi, persona:

37.1. nolido ne mazāk kā 12 mācību lidojumu stundas ar planieri vai motoplanieri, tajā skaitā:

37.1.1. astoņas stundas – mācību lidojumi kopā ar lidojumu instruktoru;

37.1.2. divas stundas – patstāvīgi mācību lidojumi lidojumu instruktora uzraudzībā;

37.2. veic 40 pacelšanās un nosēšanās manevrus;

37.3. veic vienu maršruta lidojumu, kas nav īsāks par 50 kilometriem, lidojumu instruktora uzraudzībā vai vienu maršruta lidojumu, kurš nav īsāks par 100 kilometriem, kopā ar lidojumu instruktoru.

38. Šo noteikumu 37.1.1.apakšpunktā minētās prasības nepiemēro personām, kuras, lai iegūtu amatierpilota apliecību ar LAPL (S) kvalifikācijas atzīmi, ir nolidojušas septiņas mācību lidojumu stundas ar sertificētu motoplanieri kopā ar lidojumu instruktoru.

39. Ja personai, kas pretendē uz amatierpilota apliecību ar LAPL (S) kvalifikācijas atzīmi, ir citas kategorijas gaisa kuģa pilota apliecība (izņemot gaisa balona pilota apliecību), šo noteikumu 37.1.apakšpunktā (izņemot 37.1.1. un 37.1.2.apakšpunktu) noteikto mācību lidojumu stundu skaitu var samazināt līdz 10 % no personas kopējā nolidoto stundu skaita kapteiņa statusā, bet ne vairāk par trijām mācību lidojumu stundām no kopējā stundu skaita.

40. Lai persona būtu tiesīga veikt lidojumus, viņa papildus šo noteikumu 37.punktā noteiktajām prasībām:

40.1. apgūst vienu no šādām planiera pacelšanās metodēm:

40.1.1. planiera pacelšanās ar vinču, veicot ne mazāk kā 10 pacelšanās manevrus kopā ar lidojumu instruktoru un piecus patstāvīgus pacelšanās manevrus lidojumu instruktora uzraudzībā;

40.1.2. planiera pacelšanās, velkot planieri aiz lidmašīnas vai automašīnas, veicot ne mazāk kā piecus pacelšanās manevrus kopā ar lidojumu instruktoru un piecus patstāvīgus pacelšanās manevrus lidojumu instruktora uzraudzībā;

40.1.3. planiera pacelšanās ar gumijas palīdzību, veicot ne mazāk kā trīs pacelšanās manevrus kopā ar lidojumu instruktoru vai patstāvīgus pacelšanās manevrus lidojumu instruktora uzraudzībā;

40.2. izmantojot dzinēja (motora) jaudu, veic piecus motoplaniera pacelšanās manevrus lidojumu instruktora uzraudzībā un piecus patstāvīgus motoplaniera pacelšanās manevrus.

3.5. Prasības LAPL (B) kvalifikācijas atzīmes iegūšanai

41. Lai iegūtu amatierpilota apliecību ar LAPL (B) kvalifikācijas atzīmi, persona ar attiecīgas klases mazās grupas gaisa balonu:

41.1. veic vismaz 12 mācību lidojumus kopā ar lidojumu instruktoru, kopā nolidojot ne mazāk par 16 stundām;

41.2. veic ne mazāk par 20 pacelšanās un nosēšanās manevriem un apgūst gaisa balona piepildīšanu ar gaisu vismaz 10 reizes;

41.3. lidojumu instruktora uzraudzībā veic vienu patstāvīgu vismaz 30 minūtes ilgu mācību lidojumu.

42. Ja amatierpilots, kas ieguvis apliecību ar LAPL (B) kvalifikācijas atzīmi lidojumiem ar noteiktas klases gaisa balonu, vēlas iegūt LAPL (B) kvalifikācijas atzīmi lidojumiem ar citas klases gaisa balonu, viņš ar attiecīgas klases mazās grupas gaisa balonu veic vismaz piecus mācību lidojumus lidojumu instruktora uzraudzībā, kopā nolidojot ne mazāk kā piecas stundas.

3.6. Prasības LAPL (GYR) kvalifikācijas atzīmes iegūšanai

43. Lai iegūtu amatierpilota apliecību ar LAPL (GYR) kvalifikācijas atzīmi, persona nolido ne mazāk kā 35 mācību lidojumu stundas ar žiroplānu, tajā skaitā:

43.1. 20 stundas – mācību lidojumi kopā ar lidojumu instruktoru;

43.2. 10 stundas – patstāvīgi mācību lidojumi lidojumu instruktora uzraudzībā, no tām piecas stundas ir maršruta lidojumi, no kuriem viens maršruta lidojums nav īsāks par 150 kilometriem, nosēžoties lidlaukā, kas nav gaisa kuģa pacelšanās lidlauks.

44. Ja personai, kura pretendē uz amatierpilota apliecību ar LAPL (GYR) kvalifikācijas atzīmi, ir citas kategorijas gaisa kuģa pilota apliecība (izņemot gaisa balona pilota apliecību), šo noteikumu 43.punktā (izņemot 43.2.apakšpunktu) noteikto mācību lidojumu stundu skaitu var samazināt līdz 10 % no personas kopējā nolidoto stundu skaita kapteiņa statusā, bet ne vairāk par divām mācību lidojumu stundām kopā ar lidojumu instruktoru un ne vairāk par trijām mācību lidojumu stundām no kopējā stundu skaita.

3.7. Prasības LAPL (HG) un LAPL (MHG) kvalifikācijas atzīmes iegūšanai

45. Lai iegūtu amatierpilota apliecību ar LAPL (HG) kvalifikācijas atzīmi, persona nolido ne mazāk kā sešas mācību lidojumu stundas ar deltaplānu lidojumu instruktora uzraudzībā.

46. Lai iegūtu amatierpilota apliecību ar LAPL (MHG) kvalifikācijas atzīmi, persona nolido ne mazāk kā 20 mācību lidojumu stundas ar motodeltaplānu, tajā skaitā:

46.1. 10 stundas – mācību lidojumi kopā ar lidojumu instruktoru;