



Laidiens: 03.02.2011., Nr. 19

Ministru kabineta noteikumi Nr.94

Rīgā 2011.gada 1.februārī (prot. Nr.7 17.§)

Par Sapašanās memorandu par sadarbspējīgas transportlīdzeklī iebūvētas eCall sistēmas izveidošanu

Izdoti saskaņā ar Ministru kabineta iekārtas likuma 31.panta pirmās daļas 2.punktu

1. Sapašanās memorands par sadarbspējīgas transportlīdzeklī iebūvētas eCall sistēmas izveidošanu (turpmāk – sapašanās memorands) ar šiem noteikumiem tiek pieņemts un apstiprināts.
2. Sapašanās memorands attiecībā uz Latvijas Republiku stājas spēkā tā parakstīšanas brīdī.
3. Sapašanās memorandā paredzēto saistību izpildi koordinē Satiksmes ministrija.

Ministru prezidents *V.Dombrovskis*

Satiksmes ministrs *U.Augulis*

Pieņemts un apstiprināts ar
Ministru kabineta
2011.gada 1.februāra
noteikumiem Nr.94

Sapašanās memorands par sadarbspējīgas transportlīdzeklī iebūvētas eCall sistēmas izveidošanu

Saturs

Sapašanās memorands

Parakstītājas puses

A pielikums — Eiropas attiecīgās rezolūcijas, secinājumi un pamatnostādnes

B pielikums — transportlīdzeklī iebūvēta eCall minimālais datu kopums

Eiropas Savienības saprašanās memorands par sadarbībspējīga transportlīdzekļi iebūvēta eCall izveidošanu

Šī Eiropas Savienības saprašanās memoranda (SM) mērķis ir nodrošināt to, ka izveido pakalpojumu "sadarbspējīgs ārkārtas izsaukums no transportlīdzekļa" (*eCall*), kurš tiek sniegts, ieviests un darbojas visā Eiropas teritorijā. Šis saprašanās memorands nav juridiski saistošs nolīgums — drīzāk tā ir individuāla un kolektīva parakstītāju pušu apņemšanās sadarboties, lai sasniegtu kopīgu mērķi, kas visiem sniegs labumu.

1. Preambula

1.1. Pamatojums

eCall ieviešana un izmantošana ārkārtas izsaukumam no transportlīdzekļa, tādējādi uzlabojot paziņošanu par ceļu satiksmes negadījumiem un paātrinot neatliekamās palīdzības dienesta reaģēšanu, tiks glābtas dzīvības un samazināts sociālais slogs. Eiropā steidzami jāatrod risinājums, kas sekmētu 39 200¹ bojāgājušo skaita, 3,3 miljonu negadījumu skaita un vairāk nekā 180 miljardu lielu ar ceļu satiksmes negadījumiem saistītu ikgadējo izmaksu samazināšanu. Tāpēc Eiropas Komisijas vadītā e-drošības forumā visaugstāko prioritāti no visiem pasākumiem, kas iekļauti nesen publicētajā e-drošības paziņojumā², piešķir *eCall*.

1.2. Transportlīdzekļi iebūvēta eCall definīcija

Transportlīdzekļi iebūvēta sistēma *eCall* nodrošina ārkārtas izsaukumu, ko manuāli raida transportlīdzekļa pasažieri vai kas tiek automātiski raidīts, tiklīdz aktivizējas transportlīdzekļi iebūvētie sensori. Transportlīdzekļi iebūvētā sistēma *eCall* pēc aktivizācijas izveido tiešu balss savienojumu ar attiecīgo ārkārtas izsaukumu centrāli, kas var būt publiskā vai privātā sektora *eCall* centrs un kas darbojas valsts struktūras kontrolē vai ar tās atļauju. *eCall* operatoram, kas saņem balss izsaukumu, vienlaikus tiek nosūtīts arī minimālais negadījuma datu kopums³.

1.3. Struktūra

Šis saprašanās memorands (SM) veido pamatu tam, lai transportlīdzekļi iebūvētu ārkārtas izsaukuma sistēmu ieviestu visos ārkārtas izsaukumu ķēdes līmeņos — tostarp publiskajā sektorā, privātajā sektorā un/vai, izmantojot publiskā un privātā sektora partnerības. Šī SM mērķis ir veicināt sadarbību starp transportlīdzekļu ražotājiem, sakaru uzņēmumiem, EK un dalībvalstīm (jo sevišķi starp neatliekamās palīdzības dienestiem, publiskā sektora ārkārtas izsaukumu centrālēm un privātā sektora ārkārtas izsaukumu centrālēm, kas darbojas valsts struktūras kontrolē), un ar citām saistītajām pusēm, piemēram, apdrošināšanas nozari, automobiļu klubiem un pārējiem saistītajiem nozares partneriem.

¹ Eiropas Tehnikas un zinātnes centra (ETZC) ziņojums par transporta drošību Eiropas Savienībā – statistikas pārskats 2003 (2001. gada statistika)

² COM(2003) 542 galīgā redakcija: KOMISIJAS PAZIŅOJUMS PADOMEI UN EIROPAS PARLAMENTAM "Informācijas un sakaru tehnoloģijas drošiem un intelektiskiem transportlīdzekļiem"

³ Skatiet B pielikumu

2. Iesaistītās puses

Līdz ar transportlīdzekļi iebūvēta *eCall* ieviešanas progresu ir vajadzīga visu *eCall* pakalpojuma un vērtību ķēdes dalībnieku apņemība un kopīgs darbs pie vienotas un koordinētas ieviešanas un atbalstošu uzņēmējdarbības plānu

izstrādes.

Šādiem koordinētiem ieviešanas un uzņēmējdarbības plāniem jāietver optimizēti tehniskie risinājumi, kvalitātes standarti, saskaņoti termiņi, kad infrastruktūrai jābūt gatavai apstrādāt no transportlīdzekļa raidītu ārkārtas izsaukumu. Tāpat tiem jāietver šādu sistēmu un infrastruktūras pielāgojumu izstrādei, izveidei un darbībai nepieciešamās sākotnējās investīcijas, finanšu modelis investīciju un pakalpojumu izmaksu finansēšanai un finansētājs, iespēja radīt fiskālos un finansiālos stimulus, saistīto nozares partneru ieguvumi un ietaupījumi un citi aspekti.

Saistītos nozares partnerus, kam ir vislielākā ietekme uz Eiropas risinājuma īstenošanu, var iedalīt divās lielās grupās: partneri, kas tieši veido *eCall* pakalpojuma ķēdi (2.1. — 2.4.), un pārējie partneri (2.5. — 2.8.), kuru ieguldījums procesā un tā paātrināšanā ir vērā ņemams. Lai sasniegtu vispārējos mērķus, abām grupām ir jāsadarbojas, un tām jābūt pārstāvētām Eiropas Koordinācijas platformā.

2.1. Dalībvalstis

Dalībvalstis, kas paraksta šo SM, jo īpaši iestādes, kuras ir atbildīgas par ārkārtas izsaukumu pakalpojumu un ar to saistīto finansējumu — t. i., civilās aizsardzības iestādes, Iekšlietu ministrija un Finanšu ministrija — piekrīt sekmēt dalībvalstis vajadzībām atbilstīgu ieviešanas plānu izstrādi un apstiprināšanu, kas atbilst 1.2. punktā un B pielikumā izklāstītajiem viseiropas *eCall* principiem. Dalībvalstīs, kurās ir viens vai vairāki pakalpojumu sniedzēji, kas pilda dienesta 112 ārkārtas izsaukumu centrāles uzdevumus, šis SM paredz īpašas prasības. Dalībvalstij pēc šī SM parakstīšanas jānodrošina, lai pakalpojumu sniedzēji, kas ārkārtas izsaukumu centrāles uzdevumus pilda dalībvalsts kontrolē, saņem atļauju sniegt transportlīdzekļi iebūvētā *eCall* pakalpojumus. Nolīgumā starp dalībvalsti un pakalpojuma sniedzēju jāiekļauj transportlīdzekļi iebūvētā *eCall* pakalpojuma ieviešanas un darbības specifikācija, finansēšana un grafiks.

2.3. Sakaru uzņēmumi

Sakaru uzņēmumi, kas paraksta šo SM, piekrīt sekmēt tādu izpildāmu ieviešanas un uzņēmējdarbības plānu izstrādi un apstiprināšanu, kas atbilst 1.2. punktā un B pielikumā izklāstītajiem viseiropas *eCall* principiem.

2.4. Transportlīdzekļu ražotāji

Transportlīdzekļu ražotāji, kas paraksta šo SM, piekrīt sekmēt tādu izpildāmu ieviešanas un uzņēmējdarbības plānu izstrādi un apstiprināšanu, kas atbilst 1.2. punktā un B pielikumā izklāstītajiem viseiropas *eCall* principiem.

2.4 Pakalpojumu sniedzēji, kas ārkārtas izsaukumu centrāles uzdevumus pilda valsts struktūras kontrolē

Privāti pakalpojumu sniedzēji, kas ārkārtas izsaukumu centrāles uzdevumus pilda valsts struktūras kontrolē, parakstot šo SM, piekrīt sekmēt tādu izpildāmu ieviešanas un uzņēmējdarbības plānu izstrādi un apstiprināšanu, kas atbilst 1.2. punktā un B pielikumā izklāstītajiem *eCall* principiem.

Papildus neaizstājamām pusēm, kas veido *eCall* pakalpojuma ķēdi, vērtību ķēdē svarīgi ir arī citi tās dalībnieki, kam ir nozīmīga loma, atbalstot un paātrinot sistēmas ieviešanu tirgū, piemēram, nodrošinot īpašu atbalstu uzņēmējdarbības un ieviešanas plānošanas posmā un/vai sekmējot vispārējā uzņēmējdarbības un palīdzības plāna izstrādi. Minētie dalībnieki ir:

2.5. apdrošināšanas aģentūras,

2.6. automobiļu klubi, pakalpojumu sniedzēji un citas struktūras, kas orientētas uz galalietotājiem;

2.7. Eiropas Komisijas Informācijas sabiedrības ģenerāldirektorāts, Transporta ģenerāldirektorāts, Vides ģenerāldirektorāts;

2.8. pārējie nozares partneri (aprīkojuma ražotāji, atrašanās vietas noteikšanas tehnoloģijas nodrošinātāji, remonta nozare u. c.)

3. Rīcība

Šī SM parakstītājas puses piekrīt aktīvi sekmēt tādu izpildāmu ieviešanas un uzņēmējdarbības plānu izstrādi un apstiprināšanu, kas atbilst 1.2. punktā un B pielikumā izklāstītajiem *eCall* principiem.

Šī SM parakstītājas puses pirmos 12 mēnešus pēc SM parakstīšanas, kam paredzēts notikt 2004. gada pirmajā pusē, izveido vispārējo Eiropas Darba plānu un iesniedz savus ieteikumus lēmumam.

Lai sasniegtu mērķus, visas SM parakstītājas puses ieceļ vismaz vienu ekspertu, kas piedalās *eCall* ieviešanas grupā. Pārstāvjiem ir jābūt pilnvarotiem pieņemt nepieciešamos lēmumus.

4. Process

4.1. Eiropas koordinācija

Lai šī SM parakstītājas puses, pulcējot visus saistītos nozares partnerus, koordinētu savu darbību, tās sazinās, izmantojot Eiropas Koordinācijas platformu. Ja var nodrošināt pietiekamu finansējumu, koordinācijas platforma ietvers pētījumu par Eiropas mēroga vadlīniju izstrādes un ieviešanas pamatizmaksām.

Eiropas Komisija ir piemērota iestāde, kas var norādīt, kura platforma jāizmanto Eiropas koordinācijai. Šobrīd piemērota platforma ir *eCall* ieviešanas grupa e-drošības forumā, taču turpmākajos gados koordinēšana var iegūt citu apveidu, lai atbalstītu ieviešējus un uzraudzītu ieviešanas virzību visā Eiropā. Tomēr šādi koordinēšanai arī turpmāk jānotiek e-drošības foruma aizgādnībā.

4.2. Saprašanās memoranda statuss

Šajā SM apkopots dažādo SM parakstītāju pušu pašreizējais nodoms. Tas veido pamatu katras puses rīcībai saskaņā ar to attiecīgajiem uzdevumiem. Tomēr nekas no šajā SM minētā neuzliek juridiskas saistības vienai pusei pret citu pusi. Šis SM arī neietekmē nevienas puses tiesības (tostarp intelektuālā īpašuma tiesības) uz to materiāliem vai pakalpojumiem, kas nodrošināti transportlīdzeklī iebūvētā *eCall* ķēdes ietvaros. Ar šo SM atzīst, ka visas puses uzņemas savus riskus un izmaksas, kas rodas saistībā ar transportlīdzeklī iebūvēta *eCall* iniciatīvas nodrošināšanu, īstenošanu un vadīšanu.

4.3. SM pārskatīšana

Lai šis SM nodrošinātu efektīvu sadarbības programmu, tajā aktīvi jāpiedalās visām iesaistītajām pusēm. Kad tas būs nepieciešams, tiks izskatīta procesa virzība saistībā ar ieviešanas un uzņēmējdarbības plānošanu, ko veic visas iesaistītās puses. Tomēr pirmā izskatīšana jāveic ne vēlāk kā 12 mēnešus pēc SM parakstīšanas. Kad tas būs nepieciešams, Puses izskatīs nepieciešamību veikt uzlabojumus savā sadarbībā, kā arī izteiks un ieviesīs piemērotus priekšlikumus šī SM pārveidošanai vai izbeigšanai.

Eiropas saprašanās memorands par transportlīdzeklī iebūvētu *eCall* PARAKSTĪTĀJAS PUSES

Pārstāvis no

(Lūdzu, atzīmējiet)



Dalībvalsts



Sakaru uzņēmums



Transportlīdzekļu ražotājs



Pakalpojumu sniedzējs, kas
ārkārtas izsaukumu centrāles

uzdevumus pilda valsts
struktūras kontrolē

☐

Apdrošināšanas
aģentūra/
organizācija

☐

Cits

☐

Automobiļu klubs

☐

Pakalpojumu sniedzējs

☐

Saistītais nozares partneris

Nosaukums

Statuss

Organizācija

Kontaktdrese

Paraksts

Datums

A pielikums — Eiropas attiecīgās rezolūcijas, secinājumi un lēmumi

C(2003) 2657 galīgā redakcija

KOMISIJAS 2003. GADA 25. JŪLIJA REKOMENDĀCIJA par informācijas, kas attiecas uz zvanītāja atrašanās vietas noteikšanu, apstrādi elektronisko sakaru tīklos, lai neatliekamās palīdzības dienesti varētu precīzi noteikt vietu, no kuras pienāk zvans

COM(2003) 542 galīgā redakcija:

KOMISIJAS PAZIŅOJUMS PADOMEI UN EIROPAS PARLAMENTAM "Informācijas un sakaru tehnoloģijas drošiem un intelektiskiem transportlīdzekļiem"

Universālā pakalpojuma direktīva

(<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2002:108:0051:01:LV:HTML>)

CGALIES nobeiguma ziņojums

(



ec.europa.eu/environment/civil/pdfdocs/cgaliesfinalreportv1_0.pdf

)

ETZC ziņojums

Transporta drošība Eiropas Savienībā — statistikas pārskats 2003 (2001. gada statistika) ISBN: 90-76024-154

B pielikums —transportlīdzeklī iebūvēta eCall minimālais datu kopums

Minimālais datu kopums