



Laidiens: **11.01.2011., Nr. 5**

Ministru kabineta noteikumi Nr.1218

Rīgā 2010.gada 28.decembrī (prot. Nr.75 46.§)

Grozījumi Ministru kabineta 2006.gada 26.septembra noteikumos Nr.801 "Noteikumi par sēra satura ierobežošanu atsevišķiem šķidrās degvielas veidiem"

*Izdoti saskaņā ar likuma "Par piesārņojumu"
11.panta otrās daļas 1., 14., 15. un 16.punktu un likuma
"Par atbilstības novērtēšanu" 7.panta pirmo un otro daļu*

Izdarīt Ministru kabineta 2006.gada 26.septembra noteikumos Nr.801 "Noteikumi par sēra satura ierobežošanu atsevišķiem šķidrās degvielas veidiem" (Latvijas Vēstnesis, 2006, 161.nr.) šādus grozījumus:

1. Izteikt 2.4.apakšpunktu šādā redakcijā:

"2.4. iekšējo ūdensceļu kuģis – kuģis saskaņā ar normatīvajiem aktiem par autoceļiem neparedzētās mobilās tehnikas iekšdedzes motoru radīto piesārņojošo vielu emisiju gaisā;"

2. Papildināt noteikumus ar 2.7.apakšpunktu šādā redakcijā:

"2.7. atpūtas kuģis – kuģis saskaņā ar normatīvajiem aktiem par atpūtas kuģu būvniecību, atbilstības novērtēšanu un piedāvāšanu tirgū."

3. Izteikt 3.3.apakšpunktu šādā redakcijā:

"3.3. flotes degvielu – visu veidu no naftas produktiem iegūtu šķidro kurināmo, kas paredzēts izmantošanai vai ko izmanto uz kuģa, ietverot tos kurināmos, kas noteikti standartā LVS ISO 8217:2010 "Naftas produkti. Degvielas (klase F). Flotes degvielu specifikācijas", kā arī jebkuru šķidro degvielu, kas iegūta no naftas un ko lieto iekšzemes ūdensceļu kuģos vai atpūtas kuģos;"

4. Izteikt 22.punktu šādā redakcijā:

"22. Kuģiem pietātnē (dodot pietiekamu laiku apkalpei, lai tā veiktu jebkuras nepieciešamās degvielas nomaiņas operācijas iespējami ātri pēc ierašanās enkurvietā un iespējami vēlu pirms atiešanas) aizliegts izmantot flotes degvielu, kurā sēra saturs pārsniedz 0,10 masas procentus, izņemot:

22.1. kuģus, kuriem pēc publicētajiem sarakstiem ir paredzēts atrasties pietātnē mazāk par divām stundām;

22.2. kuģus, kuriem izslēdz visus motorus un izmanto krasta elektroenerģijas pieslēgumu, kamēr tie atrodas pietātnē."