



Laidiens: 06.01.2011., Nr. 3

Ministru kabineta noteikumi Nr.1211

Rīgā 2010.gada 28.decembrī (prot. Nr.75 23.§)

Noteikumi par ritošā sastāva būvi, modernizāciju, atjaunošanas remontu, atbilstības novērtēšanu un pieņemšanu ekspluatācijā

Izdoti saskaņā ar Dzelzceļa likuma 36.¹ panta otro daļu un likuma "Par atbilstības novērtēšanu" 7.panta pirmo daļu

1. Vispārīgie jautājumi

1. Noteikumi nosaka ritošā sastāva būtiskās prasības un to ievērošanas uzraudzības mehānismu, ritošā sastāva būves, modernizācijas, atjaunošanas remonta un atbilstības novērtēšanas kārtību, kā arī kārtību, kādā ritošo sastāvu pieņem ekspluatācijā.

2. Ritošo sastāvu pieņem ekspluatācijā pirms tā ekspluatācijas uzsākšanas Latvijā.

3. Ritošo sastāvu atļauts piedāvāt Latvijas tirgū – atsavināt vai nodot lietošanā (pret atlīdzību vai bez tās) izmantošanai dzelzceļa sistēmā –, ja tas atbilst šo noteikumu prasībām.

4. Noteikumi neattiecas uz:

4.1. citā Eiropas Savienības dalībvalstī reģistrētiem 1520 milimetru sliežu ceļu platuma dzelzceļa tīklam paredzētiem vagoniem, kurus izmanto starptautiskos pārvadājumos no valstīm, kas nav Eiropas Savienības dalībvalstis (turpmāk – trešās valstis), un uz tām, ja tos nepiedāvā Latvijas tirgū;

4.2. trešajās valstīs reģistrētam 1520 milimetru sliežu ceļu platuma dzelzceļa tīklam paredzētam ritošajam sastāvam, ja to nepiedāvā Latvijas tirgū un ja ritošā sastāva īpašnieks un lietotājs ir trešās valsts fiziska vai juridiska persona, kā arī ritošo sastāvu izmanto starptautiskos pārvadājumos no trešajām valstīm un uz tām.

5. Pirms ritošā sastāva būves vai modernizācijas (pārveidošanas darbiem, kas paredz šo noteikumu 1.pielikumā norādīto ritošā sastāva pamatparametru izmaiņas, kuras maina pamatparametru vai tā darbību) uzsākšanas ritošā sastāva ražotājs, modernizācijas veicējs vai ritošā sastāva būves vai modernizācijas pasūtītājs, vai viņu pilnvarota persona iesniedz Valsts dzelzceļa tehniskajā inspekcijā attiecīgā projekta tehniskā uzdevuma dokumentāciju un saņem no tās lēmumu par savstarpējās izmantojamības tehnisko specifikāciju piemērošanas nosacījumiem normatīvajos aktos par Eiropas dzelzceļa sistēmu savstarpēju izmantojamību noteiktajā kārtībā, kā arī par nosacījumiem ritošā sastāva tipa, sērijas vai modeļa (turpmāk – ritošā sastāva tips) pieņemšanai ekspluatācijā atbilstoši šo noteikumu prasībām. Par ritošā sastāva modernizāciju uzskata darbības, kas maina šo noteikumu 2.pielikumā iekļautā akta par dzelzceļa ritošā sastāva tipa pieņemšanu ekspluatācijā 6.daļā uzskaitītos ritošā sastāva tipu raksturojošos pamatparametrus.

6. Ritošo sastāvu, kurš būvēts vai modernizēts atbilstoši vienam atbilstības novērtēšanas institūcijas izsniegtam ritošā sastāva tipa atbilstības sertifikātam, uzskata par atbilstošu vienam ritošā sastāva tipam.

7. Ritošā sastāva būvi vai modernizāciju veic atbilstoši šo noteikumu 2.nodaļas prasībām.

8. Ja attiecīgajās savstarpējās izmantojamības tehniskajās specifikācijās ir iekļautas pamatprasības ritošajam sastāvam un nav noteikti izņēmumi, būvējot un modernizējot ritošo sastāvu, kurš atbilst visām savstarpējās izmantojamības tehniskajām specifikācijām (turpmāk – SITS atbilstošs ritošais sastāvs), piemēro normatīvajos aktos par Eiropas dzelzceļa sistēmu savstarpēju izmantojamību noteikto atbilstības novērtēšanas kārtību.

9. Ritošajam sastāvam, kurš neatbilst visām attiecīgajām savstarpējās izmantojamības tehniskajām specifikācijām (tai skaitā ritošajam sastāvam, uz kuru attiecas izņēmumi un kuram savstarpējās izmantojamības tehniskās specifikācijas vai to daļas nepiemēro) (turpmāk – SITS neatbilstošs ritošais sastāvs), atbilstības novērtēšanu veic saskaņā ar normatīvajiem aktiem par Eiropas dzelzceļa sistēmu savstarpēju izmantojamību akreditēta paziņotā institūcija (turpmāk – paziņotā institūcija), kuras akreditācijas sfērā ir iekļauta pamatprasību izpildes atbilstības novērtēšana, kas noteikta savstarpējās izmantojamības tehniskajās specifikācijās attiecībā uz atklātas pieejas gadījumiem un īpašos gadījumos piemērojamām nacionālajām prasībām un kas jāpiemēro saskaņā ar normatīvajiem aktiem par Eiropas dzelzceļa sistēmu savstarpējo izmantojamību.

10. Paziņotā institūcija novērtē visu savstarpējās izmantojamības tehniskajās specifikācijās un šo noteikumu 1.pielikumā iekļauto ritošā sastāva pamatparametru atbilstību prasībām, kas noteiktas savstarpējās izmantojamības tehniskajās specifikācijās un normatīvajos aktos par Eiropas dzelzceļa sistēmu savstarpēju izmantojamību minētajos saistošajos normatīvajos aktos, standartos un normatīvi tehniskajā dokumentācijā.

11. Ja šajos noteikumos nav noteiktas citas prasības, paziņotā institūcija veic ritošā sastāva atbilstības novērtēšanu atbilstoši savstarpējās izmantojamības tehniskajās specifikācijās paredzētajiem atbilstības novērtēšanas procedūru moduļiem. Ja attiecīgajam ritošā sastāva veidam nav spēkā esošas savstarpējās izmantojamības tehniskās specifikācijas, atbilstības novērtēšanai veic ritošā sastāva tipa pārbaudi kopā ar ritošā sastāva vienības verifikāciju.

12. Jaunbūvēta vai pirmo reizi tirgū piedāvāta (turpmāk – jauna) vai modernizēta ritošā sastāva tipu Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija pieņem ekspluatācijā atbilstoši šo noteikumu 3.nodaļas prasībām. Lēmumu par ritošā sastāva tipa pieņemšanu ekspluatācijā noformē, aizpildot un parakstot šo noteikumu 2.pielikumā norādīto aktu par dzelzceļa ritošā sastāva tipa pieņemšanu ekspluatācijā. Lēmumā nosaka ritošā sastāva lietošanas ierobežojumus (piemēram, izmantojamās infrastruktūras iecirkņus un kustības ātrumu).

13. Ritošā sastāva tipam atbilstošu jaunu vai modernizētu ritošā sastāva vienību Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija pieņem ekspluatācijā atbilstoši šo noteikumu 4.nodaļas prasībām. Lēmumu par ritošā sastāva vienības pieņemšanu ekspluatācijā noformē, aizpildot un parakstot šo noteikumu 3.pielikumā norādīto aktu par dzelzceļa ritošā sastāva vienības pieņemšanu ekspluatācijā.

14. Ja ritošo sastāvu nepiedāvā Latvijas tirgū, citā Eiropas Savienības dalībvalstī reģistrētam ritošajam sastāvam pieņem ekspluatācijā ritošā sastāva tipu saskaņā ar šo noteikumu 3.nodaļas prasībām. Šādam ritošajam sastāvam ritošā sastāva vienības ekspluatācijā nepieņem.

15. Ritošā sastāva atjaunošanas remontu veic atbilstoši šo noteikumu 5.nodaļas prasībām.

16. Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija publicē savā mājaslapā internetā (www.vdzti.gov.lv) normatīvajos aktos par Eiropas dzelzceļa sistēmu savstarpēju izmantojamību minēto saistošo normatīvo aktu, standartu un normatīvi tehniskās dokumentācijas sarakstu, kurus var piemērot šo noteikumu prasību izpildei.

17. Šajos noteikumos paredzētos Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas amatpersonas lēmumus, izņemot šo noteikumu 38.punktā minēto gadījumu, var apstrīdēt, iesniedzot iesniegumu Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas direktoram. Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas direktora lēmumu var pārsūdzēt tiesā Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā.

2. Ritošā sastāva būve, modernizācija un atbilstības novērtēšana

18. Ritošā sastāva būvi vai modernizāciju veic atbilstoši projekta tehniskajā uzdevumā paredzētajiem risinājumiem, ievērojot savstarpējās izmantojamības tehniskās specifikācijas un normatīvos aktus dzelzceļa jomā, kā arī ņemot vērā šo noteikumu 5.punktā minēto Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas lēmumu par savstarpējās izmantojamības tehnisko specifikāciju piemērošanas nosacījumiem.

19. Pirms ritošā sastāva būves vai modernizācijas uzsākšanas ražotājs, modernizācijas veicējs vai ritošā sastāva būves vai modernizācijas pasūtītājs, vai viņu pilnvarota persona izvēlas paziņoto institūciju, kas veic ritošā sastāva būves vai modernizācijas atbilstības novērtēšanu.

20. Paziņotā institūcija, kas izvēlēta ritošā sastāva būves vai modernizācijas atbilstības novērtēšanai, uzsāk darbu projektēšanas stadijā un turpina to darīt visu būves vai modernizācijas laiku līdz ritošā sastāva nodošanai ekspluatācijā.

21. Paziņotā institūcija, kas izvēlēta ritošā sastāva būves vai modernizācijas atbilstības novērtēšanai, to veic šādos posmos:

21.1. ritošā sastāva būves vai modernizācijas projektēšana;

21.2. ritošā sastāva būve vai modernizācija;

21.3. ritošā sastāva galīgā pārbaude pirms nodošanas ekspluatācijā.

22. Paziņotā institūcija novērtē ritošā sastāva būves vai modernizācijas projekta un tehniskās dokumentācijas atbilstību savstarpējās izmantojamības tehnisko specifikāciju un saistošo normatīvo aktu, standartu un normatīvi tehniskās dokumentācijas prasībām, kā arī jaunbūvētā vai modernizētā ritošā sastāva parauga atbilstību projektam un tehniskajai dokumentācijai. Ja ritošais sastāvs atbilst minētajām prasībām, paziņotā institūcija izsniedz ritošā sastāva tipa atbilstības sertifikātu. Neatbilstības gadījumā paziņotā institūcija atsaka atbilstības sertifikāta izsniegšanu, pamatojot savu lēmumu, kā arī informē Valsts dzelzceļa tehnisko inspekciju par šāda lēmuma pieņemšanu.

23. Veicot vairāku identisku ritošā sastāva vienību būvi vai modernizāciju atbilstoši vienam šo noteikumu 22.punktā minētajam ritošā sastāva tipa atbilstības sertifikātam, paziņotā institūcija novērtē katras ritošā sastāva vienības atbilstību ritošā sastāva tipa atbilstības sertifikāta nosacījumiem. Šajā gadījumā ritošā sastāva ražotājs, modernizācijas veicējs vai ritošā sastāva būves vai modernizācijas pasūtītājs no Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas atkārtoti nepieprasa šo noteikumu 5.punktā minēto lēmumu.

24. Ritošā sastāva modernizāciju apvieno ar atjaunošanas remontu tādā apjomā, kas nodrošina arī to ritošā sastāva apakšsistēmu un mezglu darbību, kas netiek modernizēti.

3. Ritošā sastāva tipa pieņemšana ekspluatācijā

3.1. Vispārīgās prasības

25. Pirms jauna vai modernizēta ritošā sastāva ekspluatācijas uzsākšanas pieņem ekspluatācijā ritošā sastāva tipu.

26. Ritošā sastāva tipu var nodot ekspluatācijā, ja:

26.1. par ritošā sastāva tipu ir sagatavota tehniskā dokumentācija (4.pielikums), kas raksturo attiecīgā ritošā sastāva uzbūvi, tehniskos raksturlielumus, kā arī ekspluatācijas un remonta programmas. Tehniskajā dokumentācijā ietver visu savstarpējās izmantojamības tehniskajās specifikācijās vai šo noteikumu 1.pielikumā norādīto ritošā sastāva pamatparametru aprakstu;

26.2. ritošais sastāvs atbilst normatīvajiem aktiem, kas reglamentē dzelzceļa tehnisko ekspluatāciju;

26.3. ritošais sastāvs atbilst konkrēta ritošā sastāva projekta risinājumam;

26.4. ritošais sastāvs atbilst tā ekspluatācijas vietas dzelzceļa infrastruktūras energoapgādes, signalizācijas un kustības vadības sistēmai, sliežu ceļa platumam un maksimāli pieļaujamajai ass slodzei;

26.5. ir veikti ritošā sastāva izmēģinājumi, tai skaitā izmēģinājuma braucieni attiecīgajā dzelzceļa infrastruktūrā.

27. Ritošā sastāva īpašnieks, lietotājs, ražotājs, modernizācijas veicējs, pasūtītājs vai viņu pilnvarota persona (turpmāk – pieteikuma iesniedzējs) pieprasa no publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja atzinumu par ritošā sastāva atbilstību tā infrastruktūrai. Ja ritošo sastāvu nav paredzēts izmantot publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrā, pieteikuma iesniedzējs atzinumu par ritošā sastāva atbilstību dzelzceļa infrastruktūrai pieprasa no privātās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja, kura infrastruktūrā ritošo sastāvu paredzēts izmantot.

28. Ja pieteikuma iesniedzējs un dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs ir viena un tā pati persona, šo noteikumu 27.punktā minēto atzinumu nepieprasa.

29. Infrastruktūras pārvaldītājs, vienojoties ar pieteikuma iesniedzēju, triju mēnešu laikā pēc pieteikuma iesniedzēja pieprasījuma saņemšanas nodrošina pārbaužu veikšanu un atzinuma sniegšanu.

30. Infrastruktūras pārvaldītājs atzinumā par ritošā sastāva atbilstību infrastruktūrai norāda dzelzceļa infrastruktūras iecirkņus, kuros ritošo sastāvu var izmantot.

31. SITS atbilstošu ritošā sastāva tipu pieņem ekspluatācijā saskaņā ar šo noteikumu 3.1. un 3.2. vai 3.3.apakšnodaļas prasībām.

32. SITS neatbilstošu ritošā sastāva tipu pieņem ekspluatācijā saskaņā ar šo noteikumu 3.1. un 3.4. vai 3.5.apakšnodaļas prasībām.

33. Lai ritošā sastāva tipu pieņemtu ekspluatācijā, pieteikuma iesniedzējs:

33.1. iesniedz Valsts dzelzceļa tehniskajā inspekcijā iesniegumu, pievienojot tam šo noteikumu 4.pielikumā minēto tehnisko dokumentāciju un šo noteikumu 27.punktā minēto dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja atzinumu par ritošā sastāva atbilstību infrastruktūrai, kā arī citus šajā nodaļā noteiktos dokumentus;

33.2. iepriekš vienojoties par laiku un vietu, uzrāda Valsts dzelzceļa tehniskajai inspekcijai ritošā sastāva tipam atbilstošu ritošā sastāva vienību, kurai ir veikti izmēģinājumi.

34. Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija lēmumu par SITS atbilstoša ritošā sastāva tipa pieņemšanu ekspluatācijā pieņem Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā. Lēmuma pieņemšanas termiņu var pagarināt:

34.1. par diviem mēnešiem no šo noteikumu 48. vai 54.punktā minētās dokumentācijas saņemšanas dienas;

34.2. par vienu mēnesi no Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas pieprasītās informācijas, riska analīzes vai pārbaudes rezultātu saņemšanas dienas, ja Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija ir pieprasījusi papildu informāciju,

riska analīzi vai pārbaudes.

35. Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija lēmumu par SITS neatbilstošā ritošā sastāva tipa pieņemšanu ekspluatācijā pieņem Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā. Lēmuma pieņemšanas termiņu var pagarināt:

35.1. par četriem mēnešiem no šo noteikumu 57., 58., 62. vai 63.punktā minētās dokumentācijas saņemšanas dienas;

35.2. par diviem mēnešiem no Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas pieprasītās informācijas, riska analīzes vai pārbaudes rezultātu saņemšanas dienas, ja Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija ir pieprasījusi papildu informāciju, riska analīzi vai pārbaudes.

36. Ja Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija pieņem lēmumu par atteikumu pieņemt ritošā sastāva tipu ekspluatācijā, tā pamato savu lēmumu un paziņo par to pieteikuma iesniedzējam.

37. Lēmumu par ritošā sastāva tipa pieņemšanu ekspluatācijā Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija var atcelt, pārskatot:

37.1. ritošā sastāva lietotāja drošības sertifikātu saskaņā ar normatīvajiem aktiem par drošības sertifikāta A un B daļas izsniegšanas, anulēšanas un darbības apturēšanas kārtību un kritērijiem;

37.2. ritošā sastāva lietotāja drošības apliecību saskaņā ar normatīvajiem aktiem par drošības apliecības izsniegšanas, anulēšanas un darbības apturēšanas kārtību un kritērijiem.

38. Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas lēmumu par ritošā sastāva tipa pieņemšanu ekspluatācijā vai atteikumu pieņemt ekspluatācijā, pieteikuma iesniedzējs var apstrīdēt Valsts dzelzceļa administrācijā Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā.

39. Izskatot iesniegumu par Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas lēmuma apstrīdēšanu, Valsts dzelzceļa administrācija var izprasīt Eiropas Dzelzceļa aģentūras atzinumu. Par saņemto Eiropas Dzelzceļa aģentūras atzinumu Valsts dzelzceļa administrācija paziņo pieteikuma iesniedzējam un Valsts dzelzceļa tehniskajai inspekcijai. Iesniegumu par Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas lēmuma apstrīdēšanu Valsts dzelzceļa administrācija izskata un attiecīgu lēmumu pieņem Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā. Lēmuma pieņemšanas termiņu, ja nepieciešams, var pagarināt par diviem mēnešiem no iesnieguma saņemšanas dienas. Valsts dzelzceļa administrācijas lēmumu pieteikuma iesniedzējs var pārsūdzēt tiesā Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā.

40. Ja Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija šo noteikumu 34. un 35.punktā minētajā termiņā nav pieņēmusi lēmumu, attiecīgais ritošā sastāva tips tiek uzskatīts par pieņemtu ekspluatācijā un tā ekspluatācija pēc trim mēnešiem, sākot no paredzētā lēmuma pieņemšanas termiņa beigām, ir atļauta iesniegumā norādītajā infrastruktūrā, par kuru paredzētajā termiņā nav pieņemts lēmums. Pirms ritošā sastāva tipa ekspluatācijas uzsākšanas pieteikuma iesniedzējs par ekspluatācijas uzsākšanu informē Satiksmes ministriju.

41. Ja attiecīgās savstarpējās izmantojamības tehniskās specifikācijas vai normatīvie akti, uz kuriem pamatojoties ritošā sastāva tips tika pieņemts ekspluatācijā, ir mainījušies, Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija izvērtē izmaiņu ietekmi uz ekspluatācijā pieņemto ritošā sastāva tipu.

42. Ja savstarpējās izmantojamības tehnisko specifikāciju vai normatīvo aktu izmaiņas skar šo noteikumu 1.pielikumā norādītos ritošā sastāva tipa pamatparametrus un ritošā sastāva tips vairs neatbilst savstarpējās izmantojamības tehnisko specifikāciju un normatīvo aktu prasībām, Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā pieņem vispārīgu administratīvo aktu, kurā norāda termiņu, līdz