



Laidiens: 30.12.2010., Nr. 206

Ministru kabineta noteikumi Nr.1172

Rīgā 2010.gada 21.decembrī (prot. Nr.74 62.§)

Grozījumi Ministru kabineta 2006.gada 28.marta noteikumos Nr.248 "Noteikumi par jūras zvejas kuģu drošību"

Izdoti saskaņā ar Jūrlietu pārvaldes un jūras drošības likuma 11.panta ceturto daļu

Izdarīt Ministru kabineta 2006.gada 28.marta noteikumos Nr.248 "Noteikumi par jūras zvejas kuģu drošību" (Latvijas Vēstnesis, 2006, 81.nr.; 2009, 147.nr.) šādus grozījumus:

1. Papildināt 1.punkta ievaddaļu aiz vārdiem "ja noteikumos nav norādīts citādi, kas" ar vārdiem "atbilst vismaz vienam no šādiem nosacījumiem".

2. Izteikt 1082.punktu šādā redakcijā:

"1082. Visus zvejas kuģus, kuru kopējais garums pārsniedz 15 metrus, aprīko ar A klases automātisko identifikācijas sistēmu (turpmāk – AIS), kas atbilst SJO izstrādātajiem darbības standartiem."

3. Papildināt noteikumus ar 1082.¹ punktu šādā redakcijā:

"1082.¹ Zvejas kuģi, kas aprīkoti ar AIS, nodrošina šīs aparātūras nepārtrauktu darbību. Ārkārtējos apstākļos AIS drīkst izslēgt, ja kapteinis uzskata, ka tas vajadzīgs kuģa drošības vai aizsardzības interesēs."

4. Izteikt 15.nodaļas nosaukumu šādā redakcijā:

"15. Noslēguma jautājumi".

5. Papildināt 15.nodaļu ar 1355.punktu šādā redakcijā:

"1355. Zvejas kuģus, kuru kopējais garums pārsniedz 15 metrus un kuru būvniecība pabeigta līdz 2010.gada 30.novembrim, aprīko ar AIS ne vēlāk kā:

1355.1. līdz 2011.gada 31.martam – zvejas kuģus, kuru kopējais garums ir 45 metri, bet nepārsniedz 75 metrus, kā arī zvejas kuģus, kuru kopējais garums pārsniedz 75 metrus un kas būvēti pirms 2004.gada 1.janvāra;

1355.2. līdz 2012.gada 31.maijam – zvejas kuģus, kuru kopējais garums ir 24 metri un vairāk, bet nepārsniedz 45 metrus;

1355.3. līdz 2013.gada 31.maijam – zvejas kuģus, kuru kopējais garums ir 18 metri un vairāk, bet nepārsniedz 24 metrus;

1355.4. līdz 2014.gada 31.maijam – zvejas kuģus, kuru kopējais garums pārsniedz 15 metrus, bet nepārsniedz 18 metrus."