



Laidiens: 09.11.2010., Nr. 177

Ministru kabineta noteikumi Nr.1028

Rīgā 2010.gada 1.novembrī (prot. Nr.56 25.§)

Grozījumi Ministru kabineta 2004.gada 29.jūnija noteikumos Nr.571 "Ceļu satiksmes noteikumi"

Izdoti saskaņā ar Ceļu satiksmes likuma 3.panta otro daļu

Izdarīt Ministru kabineta 2004.gada 29.jūnija noteikumos Nr.571 "Ceļu satiksmes noteikumi" (Latvijas Vēstnesis, 2004, 103.nr.; 2005, 100., 103.nr.; 2008, 26., 118., 178.nr.; 2009, 132., 177.nr.) šādus grozījumus:

1. Izteikt 1.24.apakšpunktu šādā redakcijā:

"1.24. **krustojums** – vieta, kur krustojas, piekļaujas vai atzarojas ceļi vienā līmenī, kā arī vieta, kur ceļu satiksme organizēta ar 409.ceļa zīmi. Krustojums ir norobežots ar iedomātām līnijām, kas savieno brauktuves pretējo malu noapaļojuma sākumu. Šis termins neattiecas uz vietu, kur uz brauktuves izbrauc no blakusteritorijas (pagalma, stāvvietas, degvielas uzpildes stacijas, uzņēmuma u.tml.);".

2. Aizstāt 12.¹ punktā vārdus "tricikliem un kvadricikliem" ar vārdiem "mopēdiem, tricikliem, kvadricikliem un motocikliem".

3. Papildināt noteikumus ar 38.8.apakšpunktu šādā redakcijā:

"38.8. piespiedu apstāšanās gadījumā nepietiekamas redzamības apstākļos un diennakts tumšajā laikā, izejot uz brauktuves vai atrodoties uz nomales, jābūt tērptam apģērbā ar iestrādātiem gaismu atstarojošiem elementiem."

4. Papildināt noteikumus ar 39.10.apakšpunktu šādā redakcijā:

"39.10. atvērt apturēta transportlīdzekļa durvis, ja tas apdraud ceļu satiksmes drošību vai traucē citus ceļu satiksmes dalībniekus."

5. Izteikt 46.punktu šādā redakcijā:

"46. Iedegtai mirgojošai zilai bākugunij bez ieslēgta speciāla skaņas signāla ir tikai brīdinoša nozīme. To var izmantot, brīdinot par nelaimes gadījumu (piemēram, ceļu satiksmes negadījumu), kā arī pavadot transportlīdzekli (kolonnu). Transportlīdzekļu vadītāji, kuru transportlīdzekļiem ir iedegta mirgojoša zila bākuguns bez ieslēgta speciāla skaņas signāla, nedrīkst pārkāpt šo noteikumu prasības, izņemot apstāšanās un stāvēšanas noteikumus, kā arī šo noteikumu 111.punktā minēto aizliegumu mehāniskajiem transportlīdzekļiem braukt pa ietvēm, gājēju ceļiem, velosipēdu ceļiem, kā arī gājēju un velosipēdu ceļiem. Transportlīdzekļu vadītāji, kuru transportlīdzekļiem ir speciāls krāsojums un piešķirts operatīvo transportlīdzekļu statuss, bez iedegtas mirgojošas zilas bākuguns un bez ieslēgta speciāla skaņas signāla nedrīkst pārkāpt šo noteikumu prasības, izņemot šo noteikumu 135.4., 135.6.,

135.7., 135.9., 135.10., 135.11., 135.12., 136.2., 136.3. un 136.4.apakšpunktā minētos aizliegumus, un tiem ir atļauts braukt pa pasažieru sabiedriskajiem transportlīdzekļiem paredzētajām joslām."

6. Aizstāt 48.punktā vārdus "remonta vai avārijas seku likvidēšanas darbus" ar vārdiem "remonta, avārijas vai ceļu satiksmes negadījuma seku likvidēšanas darbus".

7. Papildināt noteikumus ar 56.9.apakšpunktu šādā redakcijā:

"56.9. sarkana krusta signāls uz melna fona informē par to, ka pretim braucošo transportlīdzekļu vadītājiem luksoforā deg aizliedzošais signāls."

8. Aizstāt 58.punktā vārdus "luksoforu gaismas signālu pogas" ar vārdiem "luksoforu gaismas maiņas signālu pogas".

9. Papildināt 64.punkta ievaddaļu aiz vārdiem "jāaptur transportlīdzeklis" ar vārdu "tieši".

10. Aizstāt 68.1.apakšpunktā vārdus un skaitļus "valsts standartā LVS 63:1999" ar vārdiem un skaitļiem "valsts standartā LVS 63:2009 "Operatīvie transportlīdzekļi, krāsojums un aprīkojums"".

11. Svītrot 89.punktā vārdus "kā arī transportlīdzekļiem, kas brauc pa tā paša virziena tramvaja sliežu klātni".

12. Izteikt 111.punktu šādā redakcijā:

"111. Pa ietvēm, gājēju ceļiem, velosipēdu ceļiem, kā arī gājēju un velosipēdu ceļiem mehāniskajiem transportlīdzekļiem braukt aizliegts, izņemot ceļu uzturēšanas un komunālo dienestu (piemēram, elektroapgādes, siltumapgādes) transportlīdzekļus, ja tie veic ceļu uzturēšanas, remonta vai avārijas seku likvidēšanas darbus. Pašvaldības ar attiecīgu lēmumu ir tiesīgas noteikt laikposmu, kad pa šiem ceļiem atļauts braukt un stāvēt (tai skaitā stāvēšanas ilgumu) transportlīdzekļiem, kas apkalpo tirdzniecības vai citus uzņēmumus, veic ar īpašumu apsaimniekošanu saistītus darbus (piemēram, pieved preces, būvmateriālus) objektos, kas atrodas tieši pie šiem ceļiem, ja nav citu piebraukšanas iespēju, netiek traucēta gājēju pārvietošanās un attiecīgo transportlīdzekļu pilna masa nepārsniedz 5 t. Novietojot transportlīdzekli stāvēšanai, tā salonā pie priekšējā stikla novieto informāciju par laiku, kad transportlīdzeklis novietots."

13. Aizstāt 135.7.apakšpunktā skaitļus un vārdu "535., 536. vai 538." ar vārdu un skaitli "vai 535.".

14. Aizstāt 136.2.apakšpunktā vārdu "neļauj" ar vārdiem "var neļaut".

15. Papildināt 148.punktu aiz vārda "krustojumā" ar vārdiem "kā arī nevienādas nozīmes ceļu krustojumā, ja transportlīdzekļi tam tuvojas no viena virziena".

16. Izteikt 169.punkta pirmo teikumu šādā redakcijā:

"Lai palaistu garām tuvojošos vilcienu, kā arī citos gadījumos, kad pārbrauktuvi šķērsot aizliegts, transportlīdzekļa vadītājam jāaptur transportlīdzeklis tieši pirms stoplīnijas (929.ceļa apzīmējums), bet, ja tās nav, – pirms 541. vai 207.ceļa zīmes; ja to nav, – ne tuvāk par 5 m pirms barjeras; ja tās nav, – ne tuvāk par 10 m no dzelzceļa tuvākās sliedes; ja dzelzceļa pārbrauktuve aprīkota tikai ar luksoforu, – pirms luksofora."

17. Papildināt noteikumus ar 189.3.apakšpunktu šādā redakcijā:

"189.3. ja transportlīdzeklī ir kāds no šo noteikumu 239.punktā minētajiem bojājumiem."

18. Papildināt noteikumus ar 195.12.apakšpunktu šādā redakcijā:

"195.12. traktortehnikas piekabi ar automobili."