



Laidiens: 28.04.2010., Nr. 67

Ministru kabineta noteikumi Nr.363

Rīgā 2010.gada 13.aprīlī (prot. Nr.19 34.§)

Grozījumi Ministru kabineta 2008.gada 25.marta noteikumos Nr.212 "Noteikumi par darbības programmas "Infrastruktūra un pakalpojumi" papildinājuma 3.3.1.1.aktivitāti "TEN-T autoceļu tīkla uzlabojumi""

Izdoti saskaņā ar Eiropas Savienības struktūrfondu un Kohēzijas fonda vadības likuma 18.panta 10.punktu

Izdarīt Ministru kabineta 2008.gada 25.marta noteikumos Nr.212 "Noteikumi par darbības programmas "Infrastruktūra un pakalpojumi" papildinājuma 3.3.1.1.aktivitāti "TEN-T autoceļu tīkla uzlabojumi" (Latvijas Vēstnesis, 2008, 54.nr.; 2009, 35., 83.nr.) šādus grozījumus:

1. Papildināt II nodaļu ar 6.¹ punktu šādā redakcijā:

"6.¹ Otrās projektu iesniegumu atlases kārtas minimālais Kohēzijas fonda līdzfinansējums vienam projektam no projekta kopējām attiecināmajām izmaksām ir 1 000 000 latu."

2. Izteikt IV nodaļas nosaukumu šādā redakcijā:

"IV. Kohēzijas fonda projekta atbalstāmās darbības un attiecināmās izmaksas".

3. Svītrot 14.punktā vārdu "attiecīgu".

4. Izteikt 15.punktu šādā redakcijā:

"15. Ja projekta kopējās izmaksas:

15.1. ir vismaz 35 140 200 latu, projekta iesniedzējs projekta iesniegumu sagatavo latviešu valodā (1.pielikums) un angļu valodā atbilstoši Komisijas 2006.gada 8.decembra Regulas (EK) Nr.1828/2006, kas paredz noteikumus par to, kā īstenot Padomes Regulu (EK) Nr.1083/2006, ar ko paredz vispārīgus noteikumus par Eiropas Reģionālās attīstības fondu, Eiropas Sociālo fondu un Kohēzijas fondu, un Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr.1080/2006 par Eiropas Reģionālās attīstības fondu, XXI pielikumam;

15.2. ir mazākas par 35 140 200 latu, projekta iesniedzējs projekta iesniegumu sagatavo latviešu valodā atbilstoši projekta iesnieguma veidlapai (2.pielikums)."

5. Svītrot 16.punktu.

6. Izteikt 17.punktu šādā redakcijā:

"17. Projekta iesniedzējs projekta iesniegumu sagatavo datorrakstā, ievērojot normatīvajos aktos noteiktās dokumentu sagatavošanas un noformēšanas prasības."

7. Izteikt 19.punktu šādā redakcijā:

"19. Aktivitātes ietvaros atbildīgā iestāde rīko vairākas projektu iesniegumu atlases kārtas. Nākamo projektu iesniegumu atlases kārtu rīko par visu aktivitātes ietvaros atlikušo finansējumu, ja iepriekšējā atlases kārtā nav apgūts viss aktivitātes ietvaros pieejamais finansējums."

8. Izteikt 22.punktu šādā redakcijā:

"22. Vērtēšanas komisijā iekļauj atbildīgās iestādes un Satiksmes ministrijas pārstāvjus. Vadošās iestādes pārstāvjiem ir tiesības piedalīties komisijas sēdēs novērotāju statusā bez balsstiesībām."

9. Papildināt noteikumus ar 24.¹ punktu šādā redakcijā:

"24.¹ Otrās projektu iesniegumu atlases kārtas ietvaros iesniegto projektu iesniegumu atbilstību vērtē, pamatojoties uz šo noteikumu 3.pielikumā noteiktajiem projektu iesniegumu vērtēšanas kritērijiem. Projekta iesnieguma atbilstību šo noteikumu 3.pielikuma 1., 2. un 4.sadaļā noteiktajiem vērtēšanas kritērijiem vērtē ar "Jā" (atbilst) vai "Nē" (neatbilst). Projekta iesnieguma atbilstību šo noteikumu 3.pielikuma 3.sadaļā noteiktajiem vērtēšanas kritērijiem vērtē, piešķirot noteiktu punktu skaitu."

10. Papildināt noteikumus ar 28.¹ punktu šādā redakcijā:

"28.¹ Atbildīgā iestāde otrās projektu iesniegumu atlases kārtas ietvaros iesniegto projekta iesniegumu apstiprina, ja tas atbilst visiem šo noteikumu 3.pielikumā minētajiem vērtēšanas kritērijiem. Atbildīgā iestāde projekta iesniegumu apstiprina ar nosacījumu, ja projekta iesniegumu nepieciešams precizēt atbilstoši kādam no šo noteikumu 3.pielikuma 1. un 2.sadaļā minētajiem vērtēšanas kritērijiem, kas pieļauj projekta iesnieguma apstiprināšanu ar nosacījumu. Pārējos gadījumos, ja saņemts negatīvs vērtējums, atbildīgā iestāde pieņem lēmumu projekta iesniegumu noraidīt."

11. Svītrot 33.punkta otro teikumu.

12. Papildināt noteikumus ar VII nodaļu šādā redakcijā:

"VII. Noslēguma jautājums

36. Šo noteikumu 6., 25., 26., 27., 28., 29. un 31.punkts piemērojams pirmajā projektu iesniegumu atlases kārtā apstiprinātajiem projektu iesniegumiem."

13. Aizstāt pielikumā vārdus un skaitļus "Pielikums Ministru kabineta 2008.gada 25.marta noteikumiem Nr.212" ar skaitļiem un vārdiem "1.pielikums Ministru kabineta 2008.gada 25.marta noteikumiem Nr.212".

14. Papildināt noteikumus ar 2.pielikumu šādā redakcijā (1.pielikums).

15. Papildināt noteikumus ar 3.pielikumu šādā redakcijā (2.pielikums).

Ministru prezidents *V.Dombrovskis*

Satiksmes ministrs *K.Gerhards*

Satiksmes ministrijas iesniegtajā redakcijā

1.pielikums

Ministru kabineta
2010.gada 13.apriļa
noteikumiem Nr.363

"2.pielikums

Ministru kabineta
2008.gada 25.marta
noteikumiem Nr.212

 	
Kohēzijas fonda projekta iesnieguma veidlapa	
Projekta nosaukums:	
Darbības programmas 2007. - 2013.gadam nosaukums:	3. Infrastruktūra un pakalpojumi
Prioritātes numurs un nosaukums:	3.3. Eiropas nozīmes transporta tīklu attīstība un ilgtspējīga transporta veicināšana
Pasākuma numurs un nosaukums:	3.3.1. Liela mēroga transporta infrastruktūras uzlabojumi un attīstība
Aktivitātes numurs un nosaukums:	3.3.1.1. TEN-T autoceļu tīkla uzlabojumi
Apakšaktivitātes numurs un nosaukums:	--
Projekta iesniedzējs:	
Aizpilda atbildīgā iestāde:	
Projekta identifikācijas Nr.:	
Projekta iesniegšanas datums:	
Projektu atlases veids:	
ierobežota	☒
atklāta	☐

Projekta iesniedzējs:

1.2. Reģistrācijas numurs:
1.3. Nodokļu maksātāja reģistrācijas numurs:

1.4. Juridiskā adrese:	<i>Iela, mājas nr.</i>
	<i>Pilsēta, rajons</i>
	<i>Valsts</i>
	<i>Pasta indekss</i>

1.5. Kontaktpersonas:	Tālrunis:	Fakss:	E-pasts:
-----------------------	-----------	--------	----------

Atbildīgā persona
Vārds, uzvārds

Ienemamais amats

Kontaktpersona:
Vārds, uzvārds

Ienemamais amats

1.6. Projekta iesniedzēja tips:

<i>Kods</i>	<i>Nosaukums</i>

1.7. Projekta iesniedzēja Vispārējās ekonomiskās darbības klasifikācijas NACE kods (lūdzam ierakstīt atbilstošo):

<i>kods</i>	<i>nosaukums</i>

2.1. Kopsavilkums par Eiropas Savienības fonda projekta ietvaros veicamajām darbībām (minētā informācija Informācijas atklātības likumā noteiktajā kārtībā un apjomā būs pieejama pēc tam, kad būs stājies spēkā lēmums par Kohēzijas fonda projekta iesniegumu):

--

2.2. Projekta īstenošanas vieta (lūdzam aizpildīt tabulu):

Projekta īstenošanas vietas adrese (ja iespējams norādīt):	
Pašvaldība:	
Plānošanas reģions (atzīmēt):	Kurzemes reģions
	Latgales reģions
	Zemgales reģions
	Vidzemes reģions
	Rīgas reģions

2.3. Projekta klasifikācija (lūdzam norādīt projekta saturam atbilstošo Vispārējās ekonomiskās darbības klasifikācijas NACE kodu):

kods	nosaukums

2.4. Norādīt projekta nepieciešamības pamatojumu jeb sniegt konstatētās problēmas aprakstu:

2.5. Projektā ietvertā autoceļa posma segas stāvoklis projekta iesnieguma iesniegšanas brīdī saskaņā ar valsts akciju sabiedrības "Latvijas Valsts ceļi" kvalitātes vadības procedūru "Asfaltēto segu rekonstrukcija" novērtēts ar atzīmi:

- ☐ ļoti labs
☐ labs
☐ apmierinošs
☐ slikts
☐ ļoti slikts
☐ novērtējums nav veikts.

2.6. Sniegt izvēlētās problēmas risinājuma aprakstu:

2.7. Norādīt projekta mērķi:

2.8. Aprakstīt plānotās projekta aktivitātes:

2.9. Sasniedzamie rezultāti aktivitāšu ietvaros:

Aktivitātes Nr.*	Projekta aktivitātes nosaukums	Rezultāts	Rezultāts skaitliskā izteiksmē
---------------------	-----------------------------------	-----------	-----------------------------------

			Skaitis	Mērvienība

*Aktivitātēm jāsakrīt ar projekta īstenošanas laika grafikā norādītajām. Vienai aktivitātei var būt vairāki rezultāti.

2.10. Norādīt projekta atbilstību šajos noteikumos noteiktajam aktivitātes mērķim:

--

2.11. Vai projekta īstenošanai ir izstrādāts tehniskais projekts? (lūdzam atzīmēt atbilstoši):

- ☐ jā;
☐ nē.

2.12. Vai projekta īstenošanas rezultātā tiks nodrošināts, ka projektā ietvertais autoceļa posms iztur maksimālo autotransporta dzenošās ass slodzi 11,5 tonnas un maksimālo nekontrolēto transporta līdzekļa pilno masu 44 tonnas? (lūdzam atzīmēt atbilstoši):

- ☐ jā;
☐ nē.

Ja atbilde ir "jā", lūdzam raksturot, kādā veidā tiks nodrošināts, ka projektā ietvertais autoceļa posms iztur maksimālo autotransporta dzenošās ass slodzi 11,5 tonnas un maksimālo nekontrolēto transporta līdzekļa pilno masu 44 tonnas?

--

2.13. Projektā sasniedzamie uzraudzības rādītāji atbilstoši normatīvajos aktos par attiecīgās Eiropas Savienības fonda aktivitātes īstenošanu norādītajiem (lūdzam aizpildīt tabulas):

2.13.1. Iznākuma rādītāji (Izteikt fiziskās mērvienībās, piemēram, rekonstruētā ceļa garums):

Nr.	Rādītāja nosaukums	Skaitis	Mērvienība
1.			
2.			
3.			

2.13.2. Rezultāta rādītāji:

Nr.	Rādītāja nosaukums	Skaitis	Mērvienība
1.			
2.			
3.			

3. SADAĻA – PROJEKTA ĪSTENOŠANA

3.1. Raksturot projekta vadības, ieviešanas un uzraudzības shēmu un tai nepieciešamos resursus (iesaistāmā personāla skaits, kvalifikācija un pienākumi un materiāli tehniskā bāze):

--

3.2. Raksturot projekta vadības personālu:

Nr.	Vārds Uzvārds	Izglītība	Pieredze
1.			
2.			
3.			

3.3. Plānotais kopējais projekta īstenošanas ilgums:

(pilnos mēnešos)

3.4. Norādīt projekta pabeigšanas datumu (norādīt gadu un mēnesi; lai projekts tiktu atbalstīts, projekta īstenošana jāpabeidz līdz 2015.gada 31.augustam):

--