



Laidiens: **12.03.2010., Nr. 41**

Ministru kabineta noteikumi Nr.224

Rīgā 2010.gada 9.martā (prot. Nr.12 17.§)

Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli

*Izdoti saskaņā ar Ceļu satiksmes likuma
6.panta trešo daļu*

1. Vispārīgais jautājums

1. Noteikumi nosaka valsts un pašvaldību autoceļu (turpmāk – autoceļi) ikdienas uzturēšanas prasības un to izpildes kontroles kārtību.

2. Autoceļu ikdienas uzturēšanas prasības

2. Ceļa īpašnieks nodrošina šo noteikumu 1.pielikumā minēto autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu veikšanu, ievērojot prasības, kas attiecīgajai autoceļu uzturēšanas klasei noteiktas saskaņā ar šo noteikumu 2.pielikumu.

3. Autoceļa uzturēšanas klasi (A, A1, B, C un D) nosaka, ņemot vērā autoceļa klasifikāciju un transportlīdzekļu satiksmes intensitāti.

4. Autoceļu vai to posmu sarakstus, kuros norādītas autoceļu uzturēšanas klases ziemas sezonai (no 1.novembra līdz 31.martam) un vasaras sezonai (no 1.aprīļa līdz 31.oktobrim), apstiprina:

4.1. valsts autoceļiem – Satiksmes ministrija;

4.2. pašvaldību autoceļiem – attiecīgā pašvaldība, izdodot saistošos noteikumus.

5. Šo noteikumu 2.pielikumā noteiktās autoceļu uzturēšanas klases nepiemēro, ja:

5.1. attiecīgajā ceļa posmā tiek veikta autoceļa būvniecība vai rekonstrukcija;

5.2. attiecīgais autoceļš vai tā daļa tiek izmantota transportlīdzekļu satiksmes novirzīšanai autoceļu būvniecības un rekonstrukcijas laikā;

5.3. autoceļu uzturēšanai paredzētais (pieejamais) finansējums nav pietiekams, lai nodrošinātu klasei atbilstošo uzturēšanas prasību izpildi. Šādā gadījumā veic šo noteikumu 9.punktā minēto autoceļu ārkārtas uzturēšanu.

2.1. Autoceļu ikdienas uzturēšana pastāvīgos un mainīgos laikapstākļos

6. Lai nodrošinātu netraucētu transportlīdzekļu satiksmi pa autoceļiem pastāvīgos un mainīgos laikapstākļos, ceļa īpašnieks nodrošina autoceļu uzturēšanu, ievērojot prasības un darbu izpildes termiņus, kas attiecīgajai autoceļu uzturēšanas klasei noteikti saskaņā ar šo noteikumu 3., 4., 5., 6. un 7.pielikumu. Ja autoceļu uzturēšanai

paredzētais (pieejamais) finansējums nav pietiekams, lai nodrošinātu klasei atbilstošo uzturēšanas prasību izpildi, tad:

6.1. autoceļu vai to posmu sarakstus, kuros norādītas pazeminātas autoceļu uzturēšanas klases ziemas sezonai un vasaras sezonai, pirms attiecīgās sezonas sākuma apstiprina:

6.1.1. valsts autoceļiem – Satiksmes ministrija;

6.1.2. pašvaldību autoceļiem – attiecīgā pašvaldība;

6.2. ceļa īpašnieks pilnā apmērā nodrošina šo noteikumu 5.pielikuma 3. un 4.punktā un 6.pielikuma 3., 4., 5., 6. un 7.punktā minēto prasību izpildi;

6.3. ceļa īpašniekam atbilstoši pieejamajam finansējumam ir tiesības samazināt šo noteikumu 3., 4., 5., 6. un 7.pielikumā minēto prasību līmeni uz zemākām autoceļu uzturēšanas klasēm noteikto līmeni.

7. Pastāvīgi laikapstākļi šo noteikumu izpratnē ir tādi laikapstākļi, kad gaisa temperatūra ir pastāvīga, nav nokrišņu, uz autoceļa neveidojas apledojums un vēja ietekmē uz autoceļa brauktuves netiek uzputināts sniegs.

8. Mainīgi laikapstākļi šo noteikumu izpratnē ir tādi laikapstākļi, kad iestājas kāds no minētajiem nosacījumiem – uz autoceļa brauktuves veidojas apledojums, krājas sniegs vai veidojas sniega sanesumi.

2.2. Autoceļu uzturēšana ārkārtējos laikapstākļos un avārijas stāvoklī esošu autoceļu uzturēšana

9. Autoceļu ārkārtas uzturēšana ir neatliekami uzturēšanas darbi, kurus veic, lai nodrošinātu transportlīdzekļu satiksmi pa autoceļiem ārkārtējos laikapstākļos vai pa avārijas stāvoklī esošiem autoceļiem, vai šo noteikumu 5.3.apakšpunktā minētajā gadījumā. Minētos darbus veic prioritārā secībā, ņemot vērā konkrētā autoceļa ekonomisko un sociālo nozīmi.

10. Autoceļš vai tā posms ir avārijas stāvoklī, ja tā konstrukciju nolietojšanās dēļ nevar nodrošināt autoceļa uzturēšanas klasei atbilstošu prasību izpildi.

11. Ja avārijas stāvoklī esošā autoceļā vai tā posmā nav iespējams nodrošināt satiksmes drošībai atbilstošus braukšanas apstākļus, to aprīko ar ceļa zīmēm, kas brīdina ceļa lietotājus par iespējamām briesmām, kā arī veic ārkārtas uzturēšanas darbus.

12. Ja autoceļa stāvoklis ir satiksmei bīstams, transportlīdzekļu satiksmi ierobežo vai slēdz Ministru kabineta noteiktajā kārtībā.

13. Ārkārtēji laikapstākļi ziemas sezonā šo noteikumu izpratnē ir tādi laikapstākļi, kad iestājas kāds no minētajiem nosacījumiem – nepārtraukti snigušā sniega kārtas biezums četrās stundās pārsniedz 10 cm (intensīva snigšana), ja intensīva snigšana turpinās nepārtraukti ilgāk par sešām stundām vai ar pārtraukumiem ilgāk par 12 stundām, vai atkala vai lietus vairākas reizes diennaktī uz sasalušas brauktuves izveido apledojumu, vai vēja ātrums pārsniedz 20 metrus sekundē un veidojas sniega sanesumi.

14. Ārkārtēji laikapstākļi vasaras sezonā šo noteikumu izpratnē ir tādi laikapstākļi, kad iestājas kāds no minētajiem nosacījumiem – nokrišņi appludina vai citādi bojā autoceļus vai vēja ātrums pārsniedz 20 metrus sekundē, vai uz autoceļa veidojas apledojums, vai snieg vai putina.

3. Autoceļu uzturēšanas nosacījumi

15. Ceļa īpašnieks informē autoceļu lietotājus par noteiktajām autoceļu uzturēšanas klasēm. Informāciju publicē:

15.1. par valsts autoceļiem – valsts akciju sabiedrība "Latvijas Valsts ceļi" savā mājaslapā internetā;

15.2. par pašvaldību autoceļiem – attiecīgā pašvaldība savā mājaslapā internetā.

16. Lai veiktu autoceļu uzturēšanas darbus, nepieciešami šādi dokumenti:

16.1. autoceļu uzturēšanas darbu tehniskās specifikācijas;

16.2. autoceļu tehniskā stāvokļa apsekošanas žurnāls. Tajā norāda autoceļa apsekošanas datumu, apsekotā autoceļa nosaukumu un kilometrāžu, atklātos trūkumus, nepieciešamos pasākumus trūkumu novēršanai un trūkumu novēršanas termiņu;

16.3. darbu nodošanas un pieņemšanas žurnāls. Tajā norāda autoceļa nosaukumu un kilometrāžu, veikto darbu nosaukumu (izņemot slīdamības samazināšanu un sniega tīrīšanu uz valsts autoceļiem), mērvienību, daudzumu, izmantotos mehānismus, izlietotos materiālus un darbu veikšanas datumu;

16.4. valsts autoceļiem – ziemas dienesta žurnāls. Tajā norāda atbildīgo personu par ziemas dienesta darbu organizēšanu, autoceļa nosaukumu un kilometrāžu, meteoroloģiskos apstākļus, veiktos slīdamības samazināšanas un (vai) tīrīšanas darbus, darbu sākšanas un pabeigšanas laiku, izmantoto mehānismu veidu, izlietoto materiālu nosaukumu un daudzumu.

4. Autoceļu uzturēšanas prasību izpildes kontrole

17. Pastāvīgos un mainīgos laikapstākļos attiecīgais ceļa īpašnieks nodrošina autoceļu uzturēšanas prasību izpildes kontroli:

17.1. valsts akciju sabiedrība "Latvijas Valsts ceļi" – uz valsts autoceļiem:

17.1.1. uz A un A1 uzturēšanas klases autoceļiem – reizi nedēļā;

17.1.2. uz B uzturēšanas klases autoceļiem – reizi divās nedēļās;

17.1.3. uz C uzturēšanas klases autoceļiem – reizi mēnesī;

17.1.4. uz D uzturēšanas klases autoceļiem – reizi ceturksnī;

17.2. pašvaldība – uz pašvaldības autoceļiem:

17.2.1. uz A un A1 uzturēšanas klases autoceļiem – reizi divās nedēļās;

17.2.2. uz B uzturēšanas klases autoceļiem – reizi mēnesī;

17.2.3. uz C uzturēšanas klases autoceļiem – reizi ceturksnī;

17.2.4. uz D uzturēšanas klases autoceļiem – reizi pusgadā.

18. Ārkārtējos laikapstākļos attiecīgais ceļa īpašnieks nodrošina autoceļu uzturēšanas prasību izpildes kontroli:

18.1. valsts akciju sabiedrība "Latvijas Valsts ceļi" uz A, A1 un B uzturēšanas klases valsts autoceļiem – reizi diennaktī;

18.2. pašvaldība uz A, A1 un B uzturēšanas klases pašvaldību autoceļiem – reizi divās diennaktīs.

19. Ja autoceļu uzturēšanu, pamatojoties uz līgumu, kas noslēgts saskaņā ar Publisko iepirkumu likumu, veic komersants, tad ceļa īpašnieks veic pārbaudi, sagatavo ziņojumu par autoceļu uzturēšanas prasību izpildes kontroles rezultātiem un triju kalendāra dienu laikā iesniedz to komersantam. Ziņojumā norāda kontroles datumu, apsekotā autoceļa nosaukumu un kilometrāžu, atklātos trūkumus, nepieciešamos pasākumus trūkumu novēršanai un izpildes termiņus.

5. Noslēguma jautājums

20. Atzīt par spēku zaudējušiem Ministru kabineta 2004.gada 19.oktobra noteikumus Nr.871 "Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli" (Latvijas Vēstnesis, 2004, 168.nr.).

Ministru prezidents *V.Dombrovskis*

Satiksmes ministrs *K.Gerhards*

1.pielikums
Ministru kabineta
2010.gada 9.marta
noteikumiem Nr.224

Autoceļu ikdienas uzturēšanas darbi

I. Autoceļu, tiltu, satiksmes pārvadu, caurteku, gājēju celiņu un veloceliņu ikdienas uzturēšana ziemā

1. Virziena spraužu uzstādīšana, novākšana un glabāšana.
2. Autoceļa attīrīšana no sniega un sniega aizvākšana:
 - 2.1. autoceļa attīrīšana no irdena sniega, izmantojot automobiļus un mehānismus, kas aprīkoti ar sniega lāpstām;
 - 2.2. autoceļa attīrīšana no sniega slīpi attiecībā pret ceļa asi;
 - 2.3. sniega vaļņu pārvietošana ārpus autoceļa klātnes;
 - 2.4. autopaviljonu, autobusu pieturvietu un atpūtas vietu attīrīšana no sniega;
 - 2.5. sniega novākšana no tiltu un satiksmes pārvadu braucamās daļas un ietvēm;
 - 2.6. sniega vaļņu un tranšeju izveidošana.
3. Sniega vairogu uzstādīšana un novākšana.
4. Slīdamības samazināšana:
 - 4.1. ar smilšu un sāls maisījumu;
 - 4.2. ar smiltīm vai šķembiņām;
 - 4.3. ar mitro sāli;
 - 4.4. ar sāls šķīdumu;
 - 4.5. izveidojot rievas apledojumā.
5. Caurteku iezīmošana un atkausēšana vai atsegšana.
6. Tilta balstu atbrīvošana no ledus.
7. Autoceļu apsekošana.
8. Autoceļu operatīvā kopšana.

9. Ziemas dienesta dežūras.

10. Gājēju celiņu un velociņu uzturēšana:

10.1. attīrīšana no sniega;

10.2. slīdamības mazināšana, kaisot smilti vai šķembiņas.

II. Tiltu, satiksmes pārvadu, caurteku un gājēju tuneļu uzturēšana

11. Tilta brauktuvi attīrīšana no sanesumiem un mazgāšana.

12. Tilta ūdens novadišanas sistēmu attīrīšana.

13. Deformācijas šuvju kopšana:

13.1. tērauda šuvju attīrīšana no sanesumiem un regulēšana;

13.2. mastikas šuvju tīrīšana un aizpildīšana.

14. Tilta margu un barjeru bojāto posmu nomaiņa, remonts, tīrīšana un krāsošana.

15. Tilta konusus, ūdens līmeni regulējošo būvju un novadišanas sistēmu, apskates kāpņu un atbalsta sienu uzturēšana:

15.1. izskaloto uzbērumu atjaunošana;

15.2. bojāto nostiprinājumu un to atbalsta konstrukciju atjaunošana;

15.3. bojāto ūdens novada tekņu nomaiņa;

15.4. apskates kāpņu kopšana un bojāto elementu nomaiņa.

16. Tilta segumu bojājumu novēršana:

16.1. asfaltbetona vai cementbetona seguma bojājumu novēršana;

16.2. koka klāju seguma bojājumu novēršana.

17. Upju gultņu un caurteku attīrīšana no sanesumiem.

18. Sīko bojājumu novēršana tilta konstrukcijās un caurtekās.

19. Caurteku bojāto posmu un gala sienu nomaiņa.

20. Gājēju tuneļu kopšana.

III. Satiksmes organizēšana

21. Autobusu pieturvietu, autopaviljonu un atpūtas vietu uzturēšana:

21.1. laukumu un teritoriju attīrīšana;

21.2. jaunu soliņu ierīkošana, soliņu krāsošana un virsmas latu nomaiņa;

21.3. platformas apmales akmeņu nomaiņa;

21.4. autopaviljona remonts un nomaiņa.

22. Ceļa zīmju uzturēšana:

22.1. ceļa zīmju stabu nomaiņa un uzstādīšana;