



Laidiens: 30.12.2009., Nr. 205

Ministru kabineta noteikumi Nr.1662

Rīgā 2009.gada 28.decembrī (prot. Nr.90 16.§)

Aeronavigācijas pakalpojumu un valsts nozīmes civilās aviācijas lidlaukā sniegto pakalpojumu maksas noteikšanas kārtība

Izdoti saskaņā ar likuma "Par aviāciju" 28.panta pirmo daļu

1. Noteikumi nosaka valsts akciju sabiedrības "Latvijas gaisa satiksme" aeronavigācijas pakalpojumu maksas noteikšanas kārtību, kā arī valsts nozīmes civilās aviācijas lidlaukā sniegto pakalpojumu maksas, norādot pakalpojumus, kas ietverti šajās maksās, un atbrīvojumu no tām.

2. Maksu par Latvijas gaisa satiksmes sniegtajiem aeronavigācijas pakalpojumiem nosaka šādi:

2.1. maksu par aeronavigācijas pakalpojumiem Rīgas lidojumu informācijas rajonā un saskaņā ar starptautiskajiem līgumiem Latvijas Republikai deleģētajā gaisa telpā – ņemot vērā gaisa kuģa maksimālo pacelšanās masu (MPM) tonnās (ar precizitāti – divas zīmes aiz komata, noapaļojot uz augšu), aprēķina, izmantojot šādu formulu:

$$R = P \times D \times W, \text{ kur}$$

R – maksa par maršrutā saņemtajiem aeronavigācijas pakalpojumiem;

P – maksas vienības izcenojums Rīgas lidojumu informācijas rajonā –EUR 29,44 vai ekvivalenta summa latos atbilstoši Latvijas Bankas noteiktajam valūtas kursam. Maksas vienības izcenojumu starptautiskajos maršrutos, kuru Latvijas gaisa satiksmes uzdevumā iekasē Eiropas Aeronavigācijas drošības organizācijas (*European Organization for the Safety of Air Navigation*) Centrālais maršrutu maksājumu birojs (turpmāk – *Eurocontrol* maksājumu birojs), veido EUR 29,44 vai ekvivalenta summa latos atbilstoši Latvijas Bankas noteiktajam valūtas kursam, kam pieskaitīta *Eurocontrol* maksājumu biroja noteiktā iekasēšanas maksa. Par *Eurocontrol* maksājumu biroja noteiktās iekasēšanas maksas izmaiņām Latvijas gaisa satiksme pirms to stāšanās spēkā informē gaisa pārvadātājus;

D – 1/100 daļa no attāluma, kas veikts Rīgas lidojumu informācijas rajonā, kuru pārrēķina pēc lielā loka maršruta un izsaka kilometros (ar precizitāti – divas zīmes aiz komata). Gaisa kuģim nosēžoties Latvijas lidlaukos vai paceļoties no tiem, šis attālums tiek samazināts par 20 kilometriem;

W – gaisa kuģa svara faktors (ar precizitāti – divas zīmes aiz komata), kuru aprēķina, velkot kvadrātsakni no dalījuma, ko iegūst, gaisa kuģa maksimāli pieļaujamās pacelšanās masas metrisku tonnu skaitu, kas minēts lidojuma derīguma sertifikātā, lidojuma instrukcijā vai citā līdzīgā oficiālā dokumentā, dalot ar 50:

$$W = \sqrt{\frac{\text{maksimālais pacelšanās svars}}{50}}$$

2.2. maksu par aeronavigācijas pakalpojumiem termināļa zonā aprēķina, izmantojot šādu formulu:

$$A = P \times K, \text{ kur}$$

A – maksa par sniegtajiem aeronavigācijas pakalpojumiem termināļa zonā;

P – maksas vienības izcenojums – EUR 89,72 vai ekvivalenta summa latos atbilstoši Latvijas Bankas noteiktajam valūtas kursam;

K – gaisa kuģa svara faktora koeficients (ar precizitāti – divas zīmes aiz komata), ko aprēķina, metriskajās tonnās izteikto gaisa kuģa maksimālo sertificēto pacelšanās svaru dalot ar 50 un rezultātu kāpinot 0,7 pakāpē.

3. Maksu par pakalpojumiem valsts nozīmes civilās aviācijas valsts akciju sabiedrības "Starptautiskā lidosta "Rīga"" lidlaukā (turpmāk – lidosta "Rīga") sniegtajiem pakalpojumiem nosaka šādi:

3.1. gaisa kuģu pacelšanās un nosēšanās maksa:

3.1.1. par skrejceļa un manevrēšanas ceļu, skrejceļa un manevrēšanas ceļu apgaismojuma, lidlauka vadības dienesta pakalpojumu un citas lidlauka infrastruktūras izmantošanu lidostā "Rīga", ja attiecīgā infrastruktūra nepieciešama gaisa kuģu pacelšanās un nosēšanās nodrošināšanai, nosaka gaisa kuģu pacelšanās un nosēšanās maksu – EUR 2,05 vai ekvivalentu summu latos atbilstoši Latvijas Bankas noteiktajam valūtas kursam par katriem 1000 gaisa kuģa maksimāli pieļaujamās pacelšanās masas kilogramiem (noapaļojot uz augšu līdz 10 kg) katrā pacelšanās un nosēšanās reizē;

3.1.2. treniņu lidojuma stundu pielīdzina vienai pacelšanās un nosēšanās reizei, bet par otro un katru nākamo stundu piemēro koeficientu 0,75;

3.2. maksa par gaisa kuģa stāvēšanu operatīvajā gaisa kuģu stāvvietā par laiku, kurā tiek veikta gaisa kuģa apkalpošana pirms vai pēc lidojuma:

3.2.1. pirmā stunda ir bez maksas;

3.2.2. par otro un katru nākamo stundu par katriem 1000 gaisa kuģa maksimāli pieļaujamās pacelšanās masas kilogramiem nosaka maksu – EUR 0,14 vai ekvivalentu summu latos atbilstoši Latvijas Bankas noteiktajam valūtas kursam, bet ne mazāk kā EUR 30 (vai ekvivalentu summu latos atbilstoši Latvijas Bankas noteiktajam valūtas kursam);

3.3. pasažieru apkalpošanas maksa:

3.3.1. par pasažieru un publisko uzgaidāmo telpu un gaitiņu, kā arī citas pasažieru apkalpošanai nepieciešamās pasažieru termināļu infrastruktūras izmantošanu lidostā "Rīga" nosaka pasažieru apkalpošanas maksu – Ls 2,18 vai ekvivalentu summu Eiropas Savienības vienotajā valūtā atbilstoši Latvijas Bankas noteiktajam valūtas kursam par katru izlidojošo pasažieri. Pasažieru apkalpošanas maksu nepiemēro pasažieriem, no kuriem iekasē šo noteikumu