



Laidiens: 20.11.2009., Nr. 183

Ministru kabineta noteikumi Nr.1226

Rīgā 2009.gada 26.oktobrī (prot. Nr.75 2.§)

Sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā radušos zaudējumu un izdevumu kompensēšanas un sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifa noteikšanas kārtība

Izdoti saskaņā ar Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 5.panta pirmās daļas 3.punktu, 11.panta otro daļu, 12.panta trešo daļu un 16.panta otro daļu

I. Vispārīgie jautājumi

1. Noteikumi nosaka kārtību, kādā:

1.1. Autotransporta direkcija nodrošina sabiedriskajam transportam no valsts budžeta iedalīto finanšu līdzekļu administrēšanu, sadali un piešķiršanu;

1.2. nosaka un aprēķina pārvadātāja zaudējumus, kompensē pārvadātājam ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un kontrolē šo līdzekļu izmantošanas tiesiskumu un pareizību;

1.3. pašvaldībām nosaka un aprēķina finansējumu no valsts budžeta pārvadātāju zaudējumu kompensēšanai, piešķir finansējumu no valsts budžeta, lai pašvaldības varētu kompensēt pārvadātājam ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus, kā arī kontrolē šo līdzekļu izmantošanas tiesiskumu un pareizību;

1.4. nosaka, aprēķina un kompensē pārvadātājam ar valsts noteikto minimālo kvalitātes prasību ieviešanu saistītos izdevumus un piešķir pašvaldībām finansējumu no valsts budžeta, lai tās varētu kompensēt pārvadātājam ar valsts noteikto minimālo kvalitātes prasību ieviešanu saistītos izdevumus, kā arī kontrolē šo līdzekļu izmantošanas tiesiskumu un pareizību;

1.5. nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu.

2. Pārvadātājam kompensē šādus ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma izpildi saistītos zaudējumus:

2.1. ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma izpildi saistītās nepieciešamās izmaksas, kas pārsniedz gūtos ieņēmumus;

2.2. izmaksas, kas radušās, ievērojot pasūtītāja noteiktos tarifus;

2.3. izmaksas, kas radušās, ja pasūtītājs noteicis braukšanas maksas atvieglojumus atsevišķām pasažieru kategorijām.

3. Pārvadātājs ir tiesīgs pieprasīt, lai pasūtītājs kompensē izdevumus, kas pārvadātājam radušies, ieviešot pasūtītāja vai normatīvajos aktos par sabiedriskā transporta pakalpojumiem noteiktās minimālās kvalitātes prasības pēc tam, kad ir uzsākta sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšana, ja to ieviešana pārsniedz ar iepriekš noteikto kvalitātes prasību nodrošināšanu saistītos izdevumus.

II. Finansēšana

4. No valsts budžetā šīm mērķiem paredzētajiem līdzekļiem pārvadātājam kompensē:

4.1. šo noteikumu 2.1. un 2.2.apakšpunktā minētos zaudējumus, ja tie saistīti ar pārvadājumiem reģionālo starppilsētu nozīmes maršrutu un reģionālo vietējās nozīmes maršrutu tīklā;

4.2. šo noteikumu 2.1.apakšpunktā minētos zaudējumus, ja tie saistīti ar pārvadājumiem pilsētas nozīmes maršrutu tīklā Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 7.pantā noteiktajā gadījumā, – radušos zaudējumus par maršruta daļu, kas ir ārpus pilsētas administratīvās teritorijas, ja šī maršruta daļa ir vairāk nekā 20 % no kopējā maršruta garuma;

4.3. šo noteikumu 3.punktā minētos izdevumus, kas saistīti ar normatīvajos aktos noteikto kvalitātes prasību ieviešanu reģionālo starppilsētu nozīmes maršrutu, reģionālo vietējās nozīmes maršrutu vai pilsētas nozīmes maršrutu pārvadājumos.

5. Šo noteikumu 2.1. un 2.2.apakšpunktā minētos zaudējumus, kas radušies pilsētas nozīmes maršrutu tīklā, finansē no pasūtītāja budžeta.

6. Šo noteikumu 2.3.apakšpunktā minētos zaudējumus par pasažieru kategoriju pārvadāšanu, kam ir tiesības izmantot sabiedrisko transportu ar braukšanas maksas atvieglojumiem, kurus ir noteicis pasūtītājs, finansē no pasūtītāja budžeta. Minētos zaudējumus uzskaita atsevišķi, un, nosakot kompensācijas apmēru, par tiem pasūtītājs un pārvadātājs norēķinās atsevišķi.

7. Zaudējumus, kas saistīti ar Ministru kabineta noteikto pasažieru kategoriju pārvadāšanu, kam ir tiesības izmantot sabiedrisko transportu ar braukšanas maksas atvieglojumiem, iekļauj kopējās izmaksās, nosakot kompensācijas apmēru saskaņā ar šo noteikumu 2.1.apakšpunktu.

8. Šo noteikumu 3.punktā minētos izdevumus, kas saistīti ar pasūtītāja noteikto kvalitātes prasību ieviešanu pēc tam, kad ir uzsākta sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšana, un kas pārsniedz ar iepriekš noteikto kvalitātes prasību nodrošināšanu saistītos izdevumus, finansē no pasūtītāja budžeta.

9. Organizējot eksperimentālos pārvadājumus, pasūtītājs un pārvadātājs slēdz sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanu reglamentējošos normatīvajos aktos noteikto līgumu par eksperimentālo pārvadājumu veikšanu, vienojoties par finansēšanas kārtību un finansēšanas avotu.

10. Līdzekļi šo noteikumu 4.punktā minēto kompensāciju izmaksai paredzēti Satiksmes ministrijas valsts budžeta programmā "Sabiedriskais transports". Autotransporta direkcija valsts budžeta programmā "Sabiedriskais transports" piešķirtos līdzekļus sadala šādi:

10.1. izmaksājot kompensācijas pārvadātājiem, kas sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālajos starppilsētu nozīmes maršrutos;

10.2. piešķirot finansējumu republikas pilsētu pašvaldībām un plānošanas reģioniem, lai kompensētu pārvadātājiem radušos zaudējumus pilsētas nozīmes maršrutos un reģionālajos vietējās nozīmes maršrutos.

11. Lai nodrošinātu šo noteikumu 4.punktā minēto kompensāciju aprēķināšanu un izmaksu, republikas pilsētu pašvaldības un plānošanas reģioni katru gadu pēc Autotransporta direkcijas pieprasījuma iesniedz Autotransporta direkcijā šo noteikumu 32.punktā minētos aprēķinus, pārskatus un informāciju:

11.1. plānošanas reģions – par šo noteikumu 4.1.apakšpunktā minēto kompensāciju (zaudējumu) apmēru nākamajā kalendāra gadā reģionālo vietējās nozīmes maršrutu tīklam;

11.2. republikas pilsētas pašvaldība – par šo noteikumu 4.2.apakšpunktā minēto kompensāciju (zaudējumu) apmēru nākamajā kalendāra gadā pilsētas nozīmes maršrutu tīklam.

12. Veicot šo noteikumu 11.punktā minētos aprēķinus, republikas pilsētas pašvaldība un plānošanas reģions ievēro šo noteikumu 5. un 6.punktā minētos nosacījumus.

13. Šo noteikumu 11.punktā minētajiem aprēķiniem republikas pilsētas pašvaldība un plānošanas reģions pievieno piemērojamo kompensāciju izmaksāšanas kārtību.

14. Autotransporta direkcija mēneša laikā pēc šo noteikumu 11. un 13.punktā minēto aprēķinu un informācijas saņemšanas tos izvērtē un iesniedz Satiksmes ministrijā informāciju par nākamajā kalendāra gadā nepieciešamā finansējuma apmēru.

15. Ja sociālo un ekonomisko izmaiņu dēļ sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas apjoms pilsētas nozīmes un reģionālajos vietējās nozīmes maršrutos jāgroza vairāk nekā par 10 % no kopējā nobraukuma, plānošanas reģions un republikas pilsētas pašvaldība Autotransporta direkcijā iesniedz šo noteikumu 11.punktā minēto aprēķinu un to izmaiņu pamatojumu.

16. Autotransporta direkcija izvērtē šo noteikumu 15.punktā minētos plānošanas reģiona un republikas pilsētas pašvaldības iesniegtos dokumentus un saskaņā ar šo noteikumu 1.1.apakšpunktu pārdala no valsts budžeta iedalītos finanšu līdzekļus vai informē Satiksmes ministriju par nepieciešamajiem papildu līdzekļiem.

17. Ja republikas pilsētas pašvaldība un plānošanas reģions pēc kompensāciju izmaksas par pārskata periodu (ceturksni) ir ietaupījis no valsts budžeta piešķirto finansējumu, republikas pilsētas pašvaldība un plānošanas reģions minētos līdzekļus novirza pārvadātājam, lai segtu radušos zaudējumus vai izdevumus par pārskata periodu (kalendāra gadu).

18. Ja republikas pilsētas pašvaldība un plānošanas reģions piešķirto valsts budžeta finansējumu neizlieto, pēc zaudējumu kompensācijas izmaksāšanas par pārskata periodu (kalendāra gadu):

18.1. Satiksmes ministrija precizē un samazina nākamajā kalendāra gadā piešķiramo valsts budžeta līdzekļu summu;

18.2. republikas pilsētas pašvaldība un plānošanas reģions atmaksā Satiksmes ministrijai neizlietotos līdzekļus, ja saskaņā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reglamentējošiem normatīvajiem aktiem līdzekļi no valsts budžeta vairs netiek piešķirti. Satiksmes ministrija novirza minētos līdzekļus citai republikas pilsētas pašvaldībai vai plānošanas reģionam.

19. Ja valsts budžeta programmā "Sabiedriskais transports" nepietiek līdzekļu, lai pilnībā kompensētu zaudējumus un izdevumus, par nepieciešamā finansējuma apjomu un finansējuma avotu lemj Ministru kabinets.

20. Republikas pilsētas pašvaldība un plānošanas reģions 10 dienu laikā pēc šo noteikumu 32.punktā minēto pārskatu saņemšanas iesniedz tos Autotransporta direkcijā, vienlaikus iesniedzot arī informāciju par iepriekšējā ceturksnī katram pārvadātājam izmaksātās zaudējumu kompensācijas apmēru.

III. Zaudējumu un izdevumu noteikšana (aprēķināšana) atsevišķā uzskaitē

21. Ja pārvadātājs ne tikai sniedz pakalpojumus, uz kuriem attiecas sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgums, bet veic arī citu saimniecisko darbību, pārvadātājs nodrošina ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma izpildi saistītās saimnieciskās darbības atsevišķu uzskaiti. To veic tāpat kā gadījumā, ja sabiedriskā transporta pakalpojumus sniegtu atsevišķs, patstāvīgs komersants.

22. Pārvadātājs atsevišķo uzskaiti veic pa pārvadājumu veidiem (reģionālie starppilsētu nozīmes maršruti, reģionālie vietējās nozīmes maršruti vai pilsētas nozīmes maršruti) un pa maršrutiem attiecīgajā pārvadājumu veidā, autobusiem un trolejbusiem uzskaitot nobraukto kilometru skaitu, sliežu transportam – vagonu vai sastāva nobraukto kilometru skaitu. Ja pārvadātājs ir noslēdzis vairākus sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumus, pārvadātājs veic iepriekš minēto atsevišķo uzskaiti par katru līgumu atsevišķi.

23. Pārvadātājs nodrošina kopējo ieņēmumu un kopējo izmaksu aprēķinu par katru sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu, pārvadājumu veidu un par katru maršrutu atsevišķi.

24. Pārvadātājs nosaka viena kilometra pašizmaksu:

24.1. pilsētas nozīmes maršrutu tīklā – par maršrutu tīklu kopā;

24.2. reģionālo vietējās nozīmes maršrutu un reģionālo starppilsētu nozīmes maršrutu tīklā, veicot pārvadājumus ar autobusiem, – par pārvadājumu veidu;

24.3. veicot pārvadājumus ar vilcieniem, – par pārvadājumu veidu un par katru maršrutu atsevišķi.

25. Viena kilometra pašizmaksu pārvadājumu veidā aprēķina, dalot kopējās izmaksas (latos) ar kopējo nobraukumu (kilometros) attiecīgajā pārvadājumu veidā. Viena kilometra pašizmaksu noteiktā maršrutā aprēķina, dalot uz maršrutu attiecināmās kopējās izmaksas (latos) ar attiecīgajā maršrutā veikto nobraukumu (kilometros).

26. Ja pārskata periodā no pārvadātāja neatkarīgu iemeslu dēļ pārvadātāja kopējās izmaksas ir mainījušās vairāk nekā par 5 % (piemēram, krasas degvielas (elektroenerģijas) cenu izmaiņas, nozīmīgas pasažieru pārvadājumu apjoma izmaiņas), pārvadātājs iesniedz pasūtītājam precizētu viena kilometra pašizmaksas aprēķinu kopā ar attiecīgu pamatojumu.

27. Pēc šo noteikumu 26.punktā minēto aprēķinu izvērtēšanas pasūtītājs var pārskatīt sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma nosacījumus.

28. Pārvadātājs grāmatvedību reglamentējošos normatīvajos aktos noteiktajos grāmatvedības organizācijas dokumentos papildus rakstiski norāda:

28.1. degvielas (energoresursu) patēriņa normas, ko pārvadātājs aprēķina, ievērojot šajos noteikumos noteikto degvielas (energoresursu) patēriņa aprēķina metodiku (1.pielikums);

28.2. riepu norakstišanas kārtību;

28.3. izmaksu sadales metodiku (procentuālo sadalījumu un izmaksu attiecināšanas veidu), ievērojot šādus nosacījumus:

28.3.1. autobusiem un trolejbusiem tiešās izmaksas noteiktā pārvadājumu veidā attiecina pret veiktajiem kilometriem, sliežu transportam – pret vagonu vai sastāva veiktajiem kilometriem noteiktā pārvadājumu veidā;

28.3.2. netiešās izmaksas sadala starp saimnieciskās darbības veidiem (virzieniem), attiecinot pret tajos gūtajiem ieņēmumiem, un netiešo izmaksu daļu, kas noteikta sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā, attiecina pret veiktajiem kilometriem (sliežu transportam – pret vagonu vai sastāva nobrauktajiem kilometriem), sniedzot sabiedriskā transporta pakalpojumus pilsētas nozīmes, reģionālajos vietējās nozīmes vai reģionālajos starppilsētu nozīmes maršrutos.

29. Nosakot izmaksu apmēru, pārvadātājs pieņem, ka sabiedrisko transportlīdzekļu nolietojumu un vērtību pārskata gadā noraksta saskaņā ar lineāro metodi, nosakot lietderīgās lietošanas laiku sabiedriskajiem transportlīdzekļiem:

29.1. autotransportam (autobusiem):

29.1.1. M2 kategorijai, kam pilna masa nepārsniedz piecas tonnas, – pieci gadi;

29.1.2. M3 kategorijai, kam pilna masa pārsniedz piecas tonnas, – astoņi gadi;

29.2. sliežu transportam (vilcieniem un tramvajiem) – 20 gadu;

29.3. pilsētas elektrotransportam (trolejbusiem) – 12 gadu.

30. Pasūtītājs var aprēķināt zaudējumu kompensāciju saskaņā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumā noteiktu citu nolietojuma un vērtības norakstišanas metodi (nevis šo noteikumu 29.punktā minēto metodi), ja īpašu sabiedriskā transportlīdzekļa ekspluatācijas apstākļu dēļ sabiedriskā transportlīdzekļa lietderīgās lietošanas laiks ir mazāks par šo noteikumu 29.punktā noteikto lietderīgās lietošanas laiku.

31. Ja pārvadātājs jaunu sabiedrisko transportlīdzekļu iegādei un atjaunošanai izmanto Eiropas Savienības struktūrfondu, valsts vai pašvaldības, starptautisko organizāciju vai citu juridisko vai fizisko personu līdzekļus (finanšu palīdzību), tad pasūtītājs zaudējumus attiecībā uz amortizācijas atskaitījumiem aprēķina un kompensē tikai par pārvadātāja līdzfinansējuma daļu.

32. Lai noteiktu pārvadātāja prognozēto zaudējumu apmēru un pasūtītājs aprēķinātu izmaksājamās kompensācijas apmēru, pārvadātājs iesniedz pasūtītājam:

32.1. izmaksu un tarifu (braukšanas maksas) aprēķinu (2.pielikums);

32.2. pārskatu par sabiedriskā transporta pakalpojumu peļņu vai zaudējumiem (3.pielikums);

32.3. informāciju par pasažieru pārvadāšanu un braukšanas maksas atvieglojumiem (4.pielikums);

32.4. informāciju par zaudējumiem maršrutos, kas iziet ārpus pilsētas administratīvās teritorijas vairāk nekā par 20 % no kopējā maršruta garuma (5.pielikums).

33. Šo noteikumu 32.punktā noteiktos aprēķinus, pārskatus un informāciju iesniedz šādos gadījumos un termiņos:

33.1. nosakot prognozētos zaudējumus:

33.1.1. par pārskata periodu (kalendāra gadu) pēc pasūtītāja pieprasījuma;

33.1.2. ja jāprecizē kalendāra gada aprēķini sakarā ar maršrutu tīkla kopējā nobraukuma, tarifa vai pašizmaksas izmaiņām atbilstoši šo noteikumu 26. un 71.punktam, – ne vēlāk kā divus mēnešus pirms attiecīgo izmaiņu ieviešanas;

33.2. aprēķinot faktiskos zaudējumus, šo noteikumu 32.2.apakšpunktā minēto pārskatu un 32.3. un 32.4.apakšpunktā minēto informāciju iesniedz:

33.2.1. par ceturksni – 30 dienu laikā pēc pārskata perioda (ceturkšņa) beigām;

33.2.2. par kalendāra gadu – saskaņā ar Gada pārskatu likumā noteiktajiem gada pārskatu iesniegšanas termiņiem kopā ar detalizētu atšifrējumu par pārskata posteņiem un to saimniecisko darījumu pamatojumu.

34. Šo noteikumu 32.2.apakšpunktā minēto pārskatu, ja nepieciešams, pasūtītājs pārvadātājam var pieprasīt arī par kalendāra mēnesi, kā arī pieprasīt paskaidrojumus par pārskatā iekļauto izmaksu pamatotību.

35. Pārskatu aizpilda atsevišķi:

35.1. pa pārvadājumu veidiem – reģionālie starppilsētu nozīmes maršruti, reģionālie vietējās nozīmes maršruti vai pilsētas nozīmes maršruti;

35.2. par katru līgumu atsevišķi, ja pārvadātājs ir noslēdzis vairākus sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumus;

35.3. par katru transportlīdzekļa veidu (tramvajs, trolejbuss, autobuss) atsevišķi, ja vienā pārvadājumu veidā tiek izmantoti dažādi transportlīdzekļi.

36. Pārskatā norāda maršrutu tiklā kopā gūtos ieņēmumus un izmaksas, kas radušās, sniedzot sabiedriskā transporta pakalpojumus saskaņā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu, tai skaitā papildu izdevumus, kas radušies, ieviešot pasūtītāja vai normatīvajos aktos noteiktās minimālās kvalitātes prasības sabiedriskā transporta pakalpojumiem.

37. Uz tiešajām izmaksām attiecina izmaksas, kas norādītas šo noteikumu 32.2.apakšpunktā minētā pārskata 5., 6., 7. un 8.rindā, savukārt uz netiešajām izmaksām – 9. un 10.rindā norādītās izmaksas.

IV. Zaudējumu kompensēšana

38. Pārvadātājam kompensējamo zaudējumu apmēru pasūtītājs nosaka, pamatojoties uz šo noteikumu 32.2.apakšpunktā minēto pārskatu un 32.3. un 32.4.apakšpunktā minēto informāciju, kā arī ņemot vērā, vai pasūtītājs ir vai nav noteicis tarifus (braukšanas maksu).

39. Pasūtītājs, pamatojoties uz šo noteikumu 32.2.apakšpunktā minētajā pārskatā norādīto informāciju, faktiskos zaudējumus nosaka, no kopējiem ieņēmumiem, kas gūti, izpildot sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu, atņemot sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā radušās pamatotās izmaksas. Šo noteikumu izpratnē par ieņēmumiem uzskatāmi ieņēmumi no pārdotajām biļetēm, tai skaitā abonementa biļetēm, un pārējie ieņēmumi, kas gūti, izpildot sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu.

40. Izmaksājamo kompensācijas apmēru pasūtītājs nosaka zaudējumu apjomam, kas noteikts saskaņā ar šo noteikumu 39.punktu, pieskaitot peļņas apjomu. Peļņas apjomu nosaka, ieņēmumus reizinot ar peļņas procentu, ko aprēķina, summējot 2,5 % un Eiropas starpbanku tirgus likmes *EURIBOR* pārskata gada 12 mēnešu vidējo vērtību procentos.

V. Papildu izdevumu kompensēšana

41. Izdevumus, kas saistīti ar pasūtītāja vai normatīvajos aktos noteikto minimālo kvalitātes prasību ieviešanu pēc tam, kad uzsākta sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšana, pārvadātājs iekļauj pašizmaksas aprēķinā un norāda pārskatā (3.pielikums) atbilstoši šo noteikumu 36.punktam.

42. Informāciju par pasūtītāja vai normatīvajos aktos noteikto minimālo kvalitātes prasību ieviešanu, kā arī ar to saistītajām izmaksām pārvadātājs iesniedz pasūtītājam.

VI. Zaudējumu kompensācijas izmaksas kārtība

43. Ja sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumā nav noteikts citādi, zaudējumu kompensāciju izmaksā avansā:

43.1. Satiksmes ministrijā:

43.1.1. pārvadātājam un plānošanas reģionam – katru mēnesi līdz desmitajam datumam;

43.1.2. republikas pilsētas pašvaldībai – katru ceturksni līdz ceturkšņa pirmā mēneša desmitajam datumam;

43.2. republikas pilsētas pašvaldība un plānošanas reģions – pārvadātājam – katru mēnesi līdz piecpadsmitajam datumam.

44. Ja pārvadātājs sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā iesaista apakšuzņēmējus, zaudējumu kompensāciju par apakšuzņēmuma līguma izpildi apakšuzņēmējam maksā pasūtītājs šajos noteikumos noteiktajā kārtībā. Apakšuzņēmējs pasūtītājam iesniedz šo noteikumu 32.punktā minētos pārskatus un informāciju.

45. Pēc šo noteikumu 32.2.apakšpunktā minētā pārskata un 32.3. un 32.4.apakšpunktā minētās informācijas saņemšanas pasūtītājs:

45.1. 30 dienu laikā izvērtē zaudējumu apmēru;

45.2. ja nepieciešams, uzdod pārvadātājam precizēt pārskatu vai informāciju un 10 dienu laikā pēc tās saņemšanas izvērtē (saskaņo) precizēto pārskatu vai informāciju.

46. Lai pasūtītājs varētu noteikt zaudējumu kompensācijas apmēru un izvērtēt pārvadātāja aprēķināto zaudējumu pamatotību atbilstoši sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumam un šo noteikumu 32.2.apakšpunktā minētajam pārskatam, kā arī 32.3. un 32.4.apakšpunktā minētajai informācijai, pasūtītājs ņem vērā:

46.1. pārvadātāju grāmatvedības organizācijas dokumentos noteikto, tai skaitā šo noteikumu 28. un 29.punktā minēto informāciju, kontu plānus, to kodu un simbolu lietošanas noteikumus, krājumu vērtēšanas metodes, ilgtermiņa ieguldījumu (pamatlīdzekļu) uzskaites, nolietojuma un vērtības norakstīšanas metodes;

46.2. pakalpojumu kvalitātes vadības sistēmas aprakstus par procesiem pakalpojumu kvalitātes nodrošināšanai;

46.3. personāla vadības sistēmas aprakstus.

47. Zaudējumu kompensācijas apmēru precīzē katru ceturksni saskaņā ar šo noteikumu 39.punktā noteikto zaudējumu aprēķināšanas metodi.

48. Pāravadātājam izmaksā kompensāciju, ņemot vērā atbilstoši šo noteikumu 39.punktam aprēķinātos faktiskos zaudējumus, ja pasūtītājs ir noteicis tarifu (braukšanas maksu) un zaudējumu kompensācijas apmērs nesedz faktiskos zaudējumus.

49. Zaudējumu kompensācijas apmērs nedrīkst pārsniegt aprēķināto faktisko zaudējumu apmēru, ja pāravadātājs ir ievērojis pasūtītāja noteiktos tarifus (braukšanas maksu).

50. Ja sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas tiesības piešķirtas saskaņā ar Publisko iepirkumu likumu, kompensācijas apmēru nosaka atbilstoši iepirkuma līgumā noteiktās sabiedriskā transporta pakalpojuma līgumcenas un faktiski gūto ieņēmumu starpībai.

51. Pēc kompensācijas apmēra precizēšanas saskaņā ar šo noteikumu 47., 48. un 50.punktu pāravadātājs un pasūtītājs sastāda salīdzināšanas aktu un pasūtītājs paredz kompensācijas izmaksas kārtību:

51.1. ja izmaksātā kompensācija ir bijusi mazāka nekā zaudējumi, starpība izmaksājama turpmākajos mēneša maksājumos;

51.2. ja izmaksātā kompensācija pārsniegusi zaudējumus, starpība ieturama turpmākajos mēneša maksājumos.

52. Šo noteikumu 51.1.apakšpunktā minētajā gadījumā viena mēneša maksājums nevar būt lielāks par iepriekšējā ceturkšņa divu mēnešu vidējo maksājuma apmēru.

53. Ievērojot šo noteikumu 45.punktā noteiktās prasības, precizēto zaudējumu kompensāciju izmaksā:

53.1. Satiksmes ministrija – pāravadātājam, republikas pilsētas pašvaldībai un plānošanas reģionam līdz pārskata periodam (ceturksnim) sekojošā trešā mēneša desmitajam datumam;

53.2. republikas pilsētas pašvaldība un plānošanas reģions – pāravadātājam līdz pārskata periodam (ceturksnim) sekojošā trešā mēneša piecpadsmitajam datumam;

53.3. Satiksmes ministrija, republikas pilsētas pašvaldība un plānošanas reģions – pāravadātājam par pārskata gadu 30 dienu laikā.

54. Šo noteikumu 40.punktā noteikto peļņu par pārskata gadu izmaksā 30 dienu laikā pēc šo noteikumu 33.2.2.apakšpunktā noteiktā pārskata saņemšanas un 45.punktā minēto nosacījumu izpildes.

55. Ja pārskata gada laikā izmaksātās zaudējumu kompensācijas apmērs pārsniedz faktisko aprēķināto kompensācijas apmēru:

55.1. pasūtītājs pārmaksāto kompensācijas daļu ieskaita nākamajā pārskata periodā, ja pārmaksa nepārsniedz 10 % no kopējā pārskata gada kompensācijas apmēra;

55.2. pasūtītājs piedzen no pāravadātāja pārmaksātos līdzekļus, ja tie pārsniedz 10 % no kopējā pārskata gada faktiski aprēķinātās kompensācijas apmēra. Atmaksātos līdzekļus pasūtītājs ir tiesīgs novirzīt cita pāravadātāja pārskata periodā radušos zaudējumu kompensēšanai.

56. Sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma darbības termiņa beigās pasūtītājs un pāravadātājs veic gala norēķinu.

57. Ja tiek laužts sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgums:

57.1. pāravadātājs atmaksā pasūtītājam pārmaksātos līdzekļus, ja sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas laikā zaudējumu kompensācijas apmērs pārsniedz faktisko aprēķināto kompensācijas apmēru, un pasūtītājs novirza minētos līdzekļus citu pāravadātāju zaudējumu kompensēšanai;

57.2. pasūtītājs izmaksā zaudējumu kompensāciju, ja sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas laikā zaudējumu kompensācijas apmērs ir bijis mazāks par faktisko aprēķināto kompensācijas apmēru.

VII. Uzraudzība un kontrole

58. Kompensācijām paredzēto līdzekļu izmantošanas likumību, lietderību un pareizību kontrolē Satiksmes ministrija un pasūtītājs.

59. Šo noteikumu 58.punktā paredzēto kompensācijas līdzekļu izmantošanas likumības, lietderības un pareizības kontroles nodrošināšanai Satiksmes ministrija izveido komisiju.

60. Komisijas lēmumiem ir konsultatīvs raksturs.

61. Komisija izskata un izvērtē Autotransporta direkcijas konstatētos pārkāpumus republikas pilsētu pašvaldību un plānošanas reģionu darbībā, jautājumus, kas saistīti ar pāravadātāju, ar republikas pilsētu pašvaldībām un plānošanas reģioniem nepieciešamo finansējumu zaudējumu kompensācijai un citus ar zaudējumu kompensācijas aprēķināšanu, piešķiršanu un izmaksāšanu saistītus jautājumus. Komisiju sasauc pēc nepieciešamības, bet ne retāk kā reizi ceturksnī.

62. Komisijas sastāvā ir divi Satiksmes ministrijas pārstāvji, divi Autotransporta direkcijas pārstāvji, Reģionālās attīstības un pašvaldību lietu ministrijas pārstāvis, Latvijas Pašvaldību savienības pārstāvis, Latvijas Pasažieru pāravadātāju asociācijas pārstāvis un pa vienam pārstāvim no katra plānošanas reģiona.

63. Ja konstatēti pārkāpumi pāravadājumu veikšanā, uzskaitē vai datu iesniegšanā un ir pamatotas aizdomas par kompensācijas saņemšanas tiesiskumu, pasūtītājs:

63.1. aptur kompensāciju apmēra aprēķināšanu un aiztur aprēķināto kompensāciju izmaksu;

63.2. precīzē kompensāciju aprēķinus un piemēro sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumā noteikto soda sankciju;