



Laidiens: 08.09.2009., Nr. 142

## Ministru kabineta noteikumi Nr.971

Rīgā 2009.gada 25.augustā (prot. Nr.54 41.§)

Noteikumi par darbības programmas “Infrastruktūra un pakalpojumi” papildinājuma 3.3.2.1.aktivitāti “Ilgtspējīga sabiedriskā transporta sistēmas attīstība”

*Izdoti saskaņā ar Eiropas Savienības struktūrfondu un Kohēzijas fonda vadības likuma 18.panta 10.punktu*

### I. Vispārīgie jautājumi

#### 1. Noteikumi nosaka:

1.1. kārtību, kādā īsteno darbības programmas “Infrastruktūra un pakalpojumi” papildinājuma 3.3.prioritātes “Eiropas nozīmes transporta tīklu attīstība un ilgtspējīga transporta veicināšana” 3.3.2.pasākuma “Ilgtspējīgas transporta sistēmas attīstība” 3.3.2.1.aktivitāti “Ilgtspējīga sabiedriskā transporta sistēmas attīstība” (turpmāk – aktivitāte);

#### 1.2. atbildīgo iestādi;

#### 1.3. projektu iesniegumu vērtēšanas kritērijus;

#### 1.4. prasības projekta iesniedzējam.

2. Aktivitātes mērķis ir Rīgas piepilsētas dzelzceļa pasažieru pārvadājumu sistēmas modernizēšana un integrācija Rīgas pilsētas sabiedriskā transporta sistēmā, pasažieru pārvadājumu kvalitātes un efektivitātes paaugstināšana Rīgā un ārpus Rīgas, ieviešot jaunas tehnoloģijas, modernizējot ritošo sastāvu (tai skaitā atjaunojot elektrovilcienu un dīzeļvilcienu ritošo sastāvu – iegādājoties jaunus vilcienus) un infrastruktūru, tādējādi atslogojot Rīgas ielu tīklu un tiltus, vienlaikus samazinot apkārtējās vides piesārņojumu, ko rada autotransports, un vides piesārņojuma risku, kas var rasties satiksmes negadījumu rezultātā.

3. Aktivitāti īsteno ierobežotas projektu iesniegumu atlases veidā.

4. Kopējais aktivitātei pieejamais Kohēzijas fonda finansējums ir 100 079 289 latī. Nacionālo finansējumu nodrošina projekta iesniedzējs.

5. Nacionālais finansējums nav mazāks par 15 procentiem no projekta attiecināmajām izmaksām. Kohēzijas fonda finansējums nepārsniedz 85 procentus no projekta kopējām attiecināmajām izmaksām.

6. Maksimālais projekta Kohēzijas fonda finansējuma apjoms no projekta kopējām attiecināmajām izmaksām ir 100 079 289 latī.

### II. Atbildīgā iestāde un projekta iesniedzējs

7. Aktivitātes ietvaros atbildīgās iestādes funkcijas veic Satiksmes ministrija. Atbildīgā iestāde:

7.1. īsteno starpniekinstitūcijas funkcijas un atbilstoši kompetencei nodrošina, lai netiktu pārsniegts šo noteikumu 4.punktā

minētais aktivitātes īstenošanai pieejamais Kohēzijas fonda finansējums;

7.2. uzrauga pieejamā Kohēzijas fonda finansējuma apguvi, tai skaitā Padomes 2006.gada 11.jūlija Regulas (EK) Nr.1083/2006, ar ko paredz vispārīgus noteikumus par Eiropas Reģionālās attīstības fondu, Eiropas Sociālo fondu un Kohēzijas fondu un atceļ Regulu (EK) Nr.1260/1999, 93.panta 1. un 2.punktā minētā principa izpildi aktivitātes un projekta līmenī, kontrolējot projektu finansēšanas plānu izpildi.

8. Projekta iesniedzējs aktivitātes ietvaros ir valsts kapitālsabiedrība, kura saskaņā ar sabiedriskā transporta pakalpojumus regulējošiem normatīvajiem aktiem sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālajos starppilsētu nozīmes dzelzceļa maršrutos, vai valsts kapitālsabiedrība, kas pārvalda valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūru.

9. Valsts kapitālsabiedrība, kas pārvalda valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūru, var būt projekta iesniedzēja tikai tad, ja tiek īstenots publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras projekts.

III. Projekta atbalstāmās un neatbalstāmās darbības, attiecināmās un neattiecināmās izmaksas

10. Projekta ietvaros atbalstāmā darbība ir dzelzceļa pasažieru apkalpošanai paredzētās infrastruktūras un ritošā sastāva modernizācija (jaunu dīzeļvilcienu un elektrovilcienu iegāde).

11. Projekta attiecināmās izmaksas ir šādas:

11.1. jaunu dīzeļvilcienu un elektrovilcienu ritošā sastāva iegādes izmaksas;

11.2. ar jaunu dīzeļvilcienu un elektrovilcienu palaišanu saistīto iekārtu iegādes un uzstādīšanas izmaksas;

11.3. izmaksas, kas saistītas ar valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras attīstīšanu;

11.4. izmaksas, kas saistītas ar vides aizsardzības prasību ievērošanu;

11.5. izmaksas, kas saistītas ar ugunsdrošības un citu drošības prasību ievērošanu;

11.6. publicitātes pasākumi, ciktāl to paredz Eiropas Savienības struktūrfondu un Kohēzijas fonda vadību regulējošie normatīvie akti;

11.7. pievienotās vērtības nodoklis, ja projekta iesniedzējs to nevar atgūt atbilstoši normatīvajiem aktiem nodokļu politikas jomā.

12. Projekta neattiecināmās izmaksas ir šādas:

12.1. izmaksas, kas pārsniedz apstiprinātajā projekta iesniegumā paredzēto attiecināmo izmaksu apmēru;

12.2. izmaksas, kas nav pamatotas ar atbilstošiem attaisnojuma dokumentiem;

12.3. citas ar projekta īstenošanu nedalāmi saistītās izmaksas.

13. Projekta izdevumos var iekļaut tikai šo noteikumu 11. un 12.punktā minētās izmaksas. Projekta izdevumos neiekļauj administratīvās izmaksas.

14. Projekta īstenošanā radušās neattiecināmās izmaksas finansējuma saņēmējs sedz no saviem līdzekļiem.

IV. Projektu iesniegumu atlases izsludināšana, projektu iesniegumu iesniegšana un projekta iesnieguma veidlapa

15. Atbildīgā iestāde uzaicina valsts kapitālsabiedrību, kura saskaņā ar sabiedriskā transporta pakalpojumus regulējošiem normatīvajiem aktiem sniedz sabiedriskā transporta pakalpojumus reģionālajos starppilsētu nozīmes dzelzceļa maršrutos,

iesniegt šiem noteikumiem atbilstošu projekta iesniegumu.

16. Ja ar šo noteikumu 15.punktā minēto projekta iesniegumu nav apgūts viss aktivitātē pieejamais finansējums, atbildīgā iestāde uzaicina šo noteikumu 9.punktā minēto projekta iesniedzēju iesniegt šiem noteikumiem atbilstošu projekta iesniegumu par aktivitātē atlikušo finansējumu.

17. Projekta iesniedzējs projekta iesniegumu iesniedz atbildīgajā iestādē tās norādītajā termiņā, kas nav īsāks par 30 dienām.

18. Ja projekta kopējās izmaksas ir vismaz 35 140 200 latu, projekta iesniegumu sagatavo atbilstoši projekta iesnieguma veidlapai (1.pielikums) un Komisijas 2006.gada 8.decembra Regulas (EK) Nr.1828/2006, kas paredz noteikumus par to, kā īstenot Padomes Regulu (EK) Nr.1083/2006, ar ko paredz vispārīgus noteikumus par Eiropas Reģionālās attīstības fondu, Eiropas Sociālo fondu un Kohēzijas fondu, un Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr.1080/2006 par Eiropas Reģionālās attīstības fondu, XXI pielikumam.

19. Ja projekta kopējās izmaksas ir mazākas par 35 140 200 latu, projekta iesniegumu sagatavo atbilstoši projekta iesnieguma veidlapai (1.pielikums).

20. Projekta iesniegumu iesniedz pa pastu, elektroniski vai personīgi.

21. Projekta iesniegumu papīra dokumenta veidā iesniedz divos eksemplāros (viens oriģināls un viena kopija) un tam pievieno projekta iesnieguma elektronisko versiju uz datu nesēja (tajā ievietojamie dokumenti noformējami *MS Word*, *MS Excel* formātā).

22. Projekta iesniegumu elektroniski iesniedz elektroniska dokumenta veidā atbilstoši elektronisko dokumentu noformēšanu regulējošiem normatīvajiem aktiem. Projekta iesniegumu paraksta ar drošu elektronisko parakstu, apliecina ar laika zīmogu pirms projektu iesniegumu iesniegšanas termiņa beigām un nosūta uz elektroniskā pasta adresi [inv\\_dep@sam.gov.lv](mailto:inv_dep@sam.gov.lv).

23. Projekta iesniedzējs projekta iesniegumam pievieno šādus pavaddokumentus:

23.1. kredītiestādes garantijas vēstules kopija vai projekta iesniedzēja lēmums, kas apliecina iespēju piesaistīt kredītresursus projekta īstenošanai nepieciešamajā apjomā, ja projektu paredzēts īstenot par aizņemtiem līdzekļiem;

23.2. sertificēta būvinženiera ar vismaz triju gadu pieredzi dzelzceļa infrastruktūras objektu būvniecības jomā (ja projekta īstenošana paredz dzelzceļa infrastruktūras modernizāciju) vai tehniskā eksperta ar vismaz triju gadu pieredzi dzelzceļa ritošā sastāva ekspluatācijā un uzturēšanā dzīves apraksts (*Curriculum Vitae*);

23.3. projekta vadītāja ar vismaz triju gadu pieredzi projektu vadīšanā dzīves apraksts (*Curriculum Vitae*);

23.4. grāmatveža finansista ar vismaz triju gadu pieredzi finanšu uzskaitē dzīves apraksts (*Curriculum Vitae*);

23.5. tehniski ekonomiskais pamatojums, kurā ietverti projekta izmaksu un ieguvumu analīzes aprēķini un jutīguma un risku analīzes aprēķini, kā arī aprēķinus pamatojoši dokumenti;

23.6. dokumenti, kas norādīti projekta iesniegumā;

23.7. cita veida informācija, kas pēc projekta iesniedzēja uzskatiem ir būtiska lēmuma pieņemšanai (piemēram, aprēķini, kartes, shēmas);

23.8. Uzņēmumu reģistra izsniegtas projekta iesniedzēja reģistrācijas apliecības kopija.

## V. Projektu iesniegumu vērtēšanas kārtība un kritēriji

24. Aktivitātes ietvaros iesniegtā projekta iesnieguma vērtēšanu nodrošina atbildīgās iestādes izveidota projektu iesniegumu vērtēšanas komisija (turpmāk – komisija). Komisijas sastāvā iekļauj Satiksmes ministrijas pārstāvjus. Komisijas sastāvu apstiprina atbildīgās iestādes vadītājs. Vadošās iestādes pārstāvjiem ir tiesības piedalīties komisijas sēdēs novērotāja statusā.

25. Komisijas darbību reglamentē atbildīgās iestādes vadītāja apstiprināts nolikums.

26. Projekta iesnieguma atbilstību vērtē, pamatojoties uz šo noteikumu 2.pielikumā minētajiem projektu iesniegumu vērtēšanas kritērijiem.

27. Projekta iesnieguma atbilstību šo noteikumu 2.pielikuma 1. un 2.punktā minētajiem vērtēšanas kritērijiem vērtē ar “Jā” (atbilst) vai “Nē” (neatbilst). Projekta iesnieguma atbilstību šo noteikumu 2.pielikuma 3.punktā minētajiem vērtēšanas kritērijiem vērtē ar “Jā” (atbilst) vai “Nē” (neatbilst) vai piešķirot noteiktu punktu skaitu.

28. Lai noteiktu kopējo punktu skaitu šo noteikumu 2.pielikuma 3.punktā minētajos kritērijos, iegūto punktu skaitu katrā kritērijā reizina ar kritērija īpatsvara procentam atbilstošu skaitli.

29. Projekta iesnieguma atbilstību šo noteikumu 2.pielikuma 4.punktā minētajam vērtēšanas kritērijam vērtē ar “Jā” (atbilst) vai “Nē” (neatbilst).

## VI. Lēmuma pieņemšana

30. Atbildīgā iestāde projekta iesniegumu apstiprina, ja tas atbilst visiem šo noteikumu 2.pielikumā minētajiem vērtēšanas kritērijiem.

31. Atbildīgā iestāde projekta iesniegumu apstiprina ar nosacījumu, ja projekta iesniegumu nepieciešams precizēt atbilstoši kādam no šo noteikumu 2.pielikuma 1. un 2.punktā minētajiem vērtēšanas kritērijiem, kas pieļauj projekta iesnieguma apstiprināšanu ar nosacījumu.

32. Atbildīgā iestāde projekta iesniegumu noraida, ja tas neatbilst kādam no šo noteikumu 2.pielikumā minētajiem vērtēšanas kritērijiem, kas nepieļauj projekta iesnieguma apstiprināšanu ar nosacījumu.

33. Lēmumu par projekta iesnieguma apstiprināšanu, apstiprināšanu ar nosacījumu vai noraidīšanu atbildīgā iestāde piecu darbdienu laikā pēc lēmuma pieņemšanas nosūta projekta iesniedzējam.

34. Lēmumā par projekta iesnieguma apstiprināšanu ar nosacījumu ietverto nosacījumu izpildi projekta iesniedzējs nodrošina 15 darbdienu laikā pēc lēmuma saņemšanas.

35. Piecu darbdienu laikā pēc nosacījumu izpildi apliecinājo dokumentu saņemšanas komisija izvērtē lēmumā ietverto nosacījumu izpildi un atbildīgā iestāde sagatavo atzinumu par lēmumā ietverto nosacījumu izpildi.

36. Ja projekta iesniedzējs ir izpildījis lēmumā par projekta iesnieguma apstiprināšanu ar nosacījumu ietvertos nosacījumus, projekta iesniegums ir uzskatāms par apstiprinātu un atbildīgā iestāde piecu darbdienu laikā pēc šo noteikumu 35.punktā minētā termiņa beigām nosūta projekta iesniedzējam pozitīvu atzinumu par lēmumā ietverto nosacījumu izpildi.

37. Ja lēmumā ietvertie nosacījumi nav izpildīti vai nav izpildīti šo noteikumu 34.punktā minētajā termiņā vai šo noteikumu 35.punktā minētais atbildīgās iestādes atzinums ir negatīvs, projekta iesniegums ir uzskatāms par noraidītu, un atbildīgā iestāde piecu darbdienu laikā pēc šo noteikumu 35.punktā minētā termiņa beigām nosūta projekta iesniedzējam negatīvu atzinumu.

38. Līgumā par projekta īstenošanu, kas noslēgts starp atbildīgo iestādi un finansējuma saņēmēju, atbildīgā iestāde norāda iepirkuma procedūras uzsākšanas termiņu (ja iepirkuma procedūra nav uzsākta agrāk) un maksājuma pieprasījuma sagatavošanas un Eiropas Savienības fonda finansējuma saņēmēja izdevumu atmaksas veidu. Maksājuma pieprasījumu var sagatavot un izdevumus var atmaksāt latos vai Eiropas Savienības vienotajā valūtā.

Ministru prezidents V.Dombrovskis

Satiksmes ministrs K.Gerhards

## Satiksmes ministrijas iesniegtajā redakcijā

1.pielikums

Ministru kabineta

2009.gada 25.augusta noteikumiem Nr.971

## A daļa



## Kohēzijas fonda projekta iesnieguma veidlapa

|                                                   |                                                                                       |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Projekta nosaukums:                               |                                                                                       |
| Darbības programmas 2007. - 2013.gadam nosaukums: | 3. Infrastruktūra un pakalpojumi                                                      |
| Prioritātes numurs un nosaukums:                  | 3.3. Eiropas nozīmes transporta tīklu attīstība un ilgtspējīga transporta veicināšana |
| Pasākuma numurs un nosaukums:                     | 3.3.2. Ilgtspējīga transporta sistēmas attīstība                                      |
| Aktivitātes numurs un nosaukums:                  | 3.3.2.1. Ilgtspējīga sabiedriskā transporta sistēmas attīstība                        |
| Apakšaktivitātes numurs un nosaukums:             |                                                                                       |
| Projekta iesniedzējs:                             |                                                                                       |

Aizpilda atbildīgā iestāde:

|                               |  |
|-------------------------------|--|
| Projekta identifikācijas Nr.: |  |
| Projekta iesniegšanas datums: |  |

Projektu atlases veids:

ierobežota

☒

atklāta

☐