



Laidiens: 11.08.2009., Nr. 126

Ministru kabineta noteikumi Nr.857

Rīgā 2009.gada 4.augustā (prot. Nr.51 28.§)

Kārtība, kādā nodrošināma sakaru tīklu darbība Kuģu satiksmes uzraudzības un informācijas datu apmaiņas sistēmas ietvaros

Izdoti saskaņā ar Jūrlietu pārvaldes un jūras drošības likuma 45.panta trešo daļu

I. Vispārīgie jautājumi

1. Noteikumi nosaka kārtību, kādā nodrošināma sakaru tīklu (tai skaitā Automātiskās identifikācijas sistēmas (turpmāk – AIS) un Tālās darbības identifikācijas un sekošanas sistēmas) Kuģu satiksmes uzraudzības un informācijas datu apmaiņas sistēmas (turpmāk – nacionālā SSN sistēma) ietvaros.

2. Nacionālā SSN sistēma ir savietojama ar Eiropas Kopienas sistēmu apmaiņai ar kuģošanas informāciju (turpmāk – EK SSN sistēma). EK SSN sistēma izveidota, lai paaugstinātu efektivitāti, uzlabojot iestāžu gatavību reaģēt uz incidentiem un negadījumiem jūrā (ieskaitot meklēšanas un glābšanas operācijas), un veicinātu kuģu izraisītā piesārņojuma noteikšanu.

3. Nacionālās SSN sistēmas attīstību un lietošanu koordinē Satiksmes ministrija sadarbībā ar Nacionālo bruņoto spēku Jūras spēku Krasta apsardzes dienesta Meklēšanas un glābšanas dienestu (MRCC) (turpmāk – koordinācijas centrs).

II. Automātiskās identifikācijas sistēmas krasta sakaru tīkla darbība

4. AIS krasta sakaru tīkla darbību nodrošina koordinācijas centrs. Koordinācijas centrs ir Latvijas AIS informācijas saņemšanas, glabāšanas, apmaiņas un sadales centrs.

5. AIS datu izmantošanā koordinācijas centrs ievēro prasības, kas noteiktas normatīvajos aktos transporta un sakaru jomā, Starptautiskās jūras organizācijas (turpmāk – IMO) principi attiecībā uz kuģu ziņošanas sistēmām un prasībām attiecībā uz ziņošanu, ieskaitot pamatnostādnes ziņošanai par starpgadījumiem ar bīstamām kravām, kaitīgām vielām, rezolūcijā A.917(22) "Pamatnostādnes par automātisko identifikācijas sistēmu (AIS), kas atrodas uz kuģa, ekspluatāciju" (ar labojumiem), rezolūcijā A.949(23) "Vadli kam nepieciešama palīdzība", rezolūcijā A.950(23) "Jūras palīdzības dienests (MAS)", kā arī Starptautiskās bāku asociācijas ieteikumus un Starptautiskās hidrogrāfijas organizācijas prasības.

6. Latvijas AIS nodrošina datu apmaiņu ar citu valstu AIS atbilstoši šiem noteikumiem un Latvijai saistošiem starptautiskajiem līgumiem.

7. AIS informācija sastāv no tiešsaistes datiem un statistikas datiem:

7.1. tiešsaistes dati – 1992.gada Baltijas jūras reģiona jūras vides aizsardzības konvencijā noteikto prasību ieviešanai nodibinātās Helsinku komisijas (turpmāk – Helsinku komisija) saskaņā ar šo noteikumu 5.punktā minētajiem normatīvajiem aktiem. Latvijas AIS dati ir dati, kas atspoguļo kuģu kustību Latvijas AIS krasta tīkla uztveršanas zonā;

7.2. statistikas dati – kuģu kustības Baltijas jūrā uzskaitē pēc kuģu tipiem saskaņā ar Helsinku komisijas dalībvalstu līgumu "Par pieeju AIS informācijai".

8. Koordinācijas centrs atbilstoši kompetencei izmanto AIS tiešsaistes datus un nodrošina, lai tie būtu pieejami šādām institūcijām:

8.1. Valsts vides dienestam;

8.2. valsts akciju sabiedrībai "Latvijas Jūras administrācija" (turpmāk – Latvijas Jūras administrācija);

8.3. ostas kapteiņa dienestam;

8.4. Valsts robežsardzei;

8.5. Valsts ieņēmumu dienesta muitas iestādēm;

8.6. Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienestam;

8.7. Nacionālajiem bruņotajiem spēkiem;

8.8. starptautiskām institūcijām (atbilstoši noslēgtajiem līgumiem);

8.9. Drošības policijai.

9. Šo noteikumu 8.punktā minētās institūcijas AIS tiešsaistes datus izmanto tikai atbilstoši kompetencei. Aizliegts izplatīt minētos datus trešajām personām.

10. Šo noteikumu 8.punktā minētajām institūcijām ir atļauts sūtīt ziņojumus atsevišķam kuģim, kuģu grupai vai kuģiem noteiktā ģeogrāfiskajā rajonā, izmantojot tiešo pieslēgumu AIS.

11. Koordinācijas centrs nosaka ierobežotu pieeju AIS tiešsaistes datiem (datu filtrēšana) un atļauj lietot šādus Helsinku komisijas AIS datus un Latvijas AIS datus šādiem lietotājiem:

11.1. ostas pārvaldei – par attiecīgajā ostā ienākošiem un no tās izejošiem kuģiem;

11.2. kuģu operatoram, kā arī jebkurai personai, kas pilnvarota sniegt informāciju kuģa operatora vārdā (turpmāk – aģents), – par kuģiem Baltijas jūras reģionā, kurus apkalpo aģents;

11.3. kuģu īpašniekam – par īpašnieka kuģiem Helsinku komisijas dalībvalstu AIS krasta tīklu uztveršanas zonā.

12. Šo noteikumu 11.punktā minētajiem lietotājiem aizliegts sūtīt ziņojumus kuģiem, izmantojot AIS.

13. Datu apmaiņu ar Helsinku komisijas dalībvalstīm koordinācijas centrs veic saskaņā ar Helsinku komisijas dalībvalstu līgumu “Par pieeju AIS informācijai”.

14. Aizsardzības ministrija, Satiksmes ministrija, Vides ministrija, Iekšlietu ministrija, Finanšu ministrija un Ekonomikas ministrija, kā arī šo ministriju padotībā esošās institūcijas var no koordinācijas centra pieprasīt ikmēneša vai iknedēļas AIS statistikas informāciju.

III. LRIT sistēmas darbība

15. LRIT sistēmas izveidošanu nosaka 1974.gada Starptautiskās konvencijas par cilvēku dzīvības aizsardzību uz jūras (turpmāk – SOLAS konvencija) noteikumi V/19-1.

16. Satiksmes ministrija:

16.1. veic LRIT sistēmas ieviešanas un darbības uzraudzību;

16.2. nodrošina koordināciju starp LRIT sistēmas dalībniekiem.

17. Latvijas Jūras administrācija:

17.1. nodrošina IMO datu sadales plānu ar nepieciešamo informāciju un, ja nepieciešams, veic tajā izmaiņas;

17.2. sadarbībā ar Drošības policiju veic pasākumus, kas saistīti ar Latvijas karoga kuģu LRIT sistēmas informācijas izplatīšanas ierobežošanu citām valstīm;

17.3. nodrošina LRIT sistēmas Eiropas Savienības datu centru ar informāciju par Latvijas karoga kuģiem;

17.4. sniedz Eiropas Savienības datu centram informāciju par kuģa karoga maiņu, kuģa ekspluatācijas pārtraukšanu vai tā pilnīgu izņemšanu no ekspluatācijas;

17.5. nodrošina kuģu īpašniekus ar informāciju par Eiropas Savienības datu centru un lietošanas pakalpojumu sniedzēju;

17.6. saņem LRIT sistēmas informāciju no Eiropas Savienības datu centra.

18. Krasta apsardzes dienests veic finanšu norēķinus ar LRIT sistēmas Eiropas Savienības datu centru, kā arī iesniedz apmaksai rēķinus ārpuskārtas informācijas pieprasītājiem saņemšanu. Koordinācijas centrs:

18.1. izveido un uztur infrastruktūru LRIT sistēmas datu saņemšanai un pilda nacionālā kontaktpunkta funkcijas LRIT sistēmas ietvaros;

18.2. iesniedz Latvijas Jūras administrācijai nepieciešamo informāciju iekļaušanai IMO datu sadales plānā;

18.3. ja nepieciešams, pieprasa Eiropas Savienības datu centram LRIT sistēmas informāciju, kura tiek izmantota cilvēku meklēšanai un glābšanai jūrā (turpmāk – SAR informācija); kritērijus: ģeogrāfisko rajonu un saņemšanas biežumu;

18.4. saskaņojot ar Latvijas Jūras administrāciju, nosaka LRIT sistēmas informācijas lietotājus un to tiesības, kā arī informācijas pieprasīšanas kārtību;

18.5. ar EK SSN sistēmas starpniecību vai citā savstarpēji atrunātā veidā nodrošina Satiksmes ministriju un Latvijas Jūras administrāciju ar LRIT sistēmas informāciju;

18.6. nodrošina pieprasītās LRIT sistēmas informācijas reģistrāciju, norādot pieprasītās informācijas veidu, saņemšanas laiku un informācijas pieprasītāju;

18.7. uzglabā reģistrētos LRIT sistēmas informācijas pieprasījumus 18 mēnešus, kamēr tiek apstiprināts LRIT sistēmas koordinatora audita ziņojums;

18.8. bez maksas saņem SAR informāciju.

19. Kuģa īpašnieks vai operators:

19.1. nodrošina kuģa aparātūras atbilstību LRIT sistēmas prasībām;

19.2. pamatojoties uz Latvijas Jūras administrācijas sniegto informāciju, slēdz līgumu ar lietošanas pakalpojumu sniedzēju par kuģa aparātūras atbilstības pārbaudi;

19.3. iesniedz Latvijas Jūras administrācijā lietošanas pakalpojumu sniedzēja izsniegtā aparātūras atbilstības pārbaudes ziņojuma kopiju;

19.4. ja tiek mainīts kuģa karogs vai pārtraukta kuģa ekspluatācija, sniedz Latvijas Jūras administrācijai šādu informāciju:

19.4.1. reģistrējot kuģi Latvijas kuģu reģistrā:

19.4.1.1. kuģa vārds;

19.4.1.2. IMO identifikācijas numurs;

19.4.1.3. izsaukuma signāls;

19.4.1.4. karoga maiņas datums un laiks (izmanto universālo koordinēto laiku (UTC));

19.4.1.5. iepriekšējais kuģa karogs;

19.4.2. izslēdzot kuģi no Latvijas kuģu reģistra:

19.4.2.1. kuģa vārds;

19.4.2.2. IMO identifikācijas numurs;

19.4.2.3. karoga maiņas datums un laiks (izmanto universālo koordinēto laiku (UTC));

19.4.2.4. jaunais kuģa karogs;

19.4.3. ja tiek pārtraukta kuģa ekspluatācija:

19.4.3.1. kuģa vārds;

19.4.3.2. IMO identifikācijas numurs;

19.4.3.3. ekspluatācijas pārtraukšanas datums un laiks (izmanto universālo koordinēto laiku (UTC));

19.5. ja tiek mainīts kuģa karogs, veic pasākumus, tai skaitā atbilstības pārbaudi (ja nepieciešams), LRIT sistēmas aparatūras darbības atsākšanai ar jauno karogu.

20. Kuģa kapteinis:

20.1. nodrošina LRIT sistēmas aparatūras nepārtrauktu darbību;

20.2. nekavējoties informē koordinācijas centru, ja tiek izslēgta kuģa LRIT sistēmas aparatūra vai tiek pārtraukta LRIT sistēmas informācijas pārraidīšana šādos gadījumos:

20.2.1. ja starptautiskās vienošanās, noteikumi vai standarti nosaka navigācijas informācijas aizsardzību;

20.2.2. izņēmuma gadījumos, ja aparatūra tiek īslaicīgi izslēgta ar kuģa kapteiņa lēmumu, jo LRIT informācijas pārraidīšana varētu kaitēt kuģa drošībai;

20.2.3. kuģa remonta vai pārbūves laikā dokā vai ostā vai ja kuģis tiek iekonservēts uz ilgāku laika posmu;

20.3. par LRIT sistēmas informācijas pārraides pārtraukšanu kuģa kapteinis informē tās valsts institūcijas, kurā tiek veiktas šo noteikumu 20.2.3.apakšpunktā minētās darbības;

20.4. par šo noteikumu 20.2.1., 20.2.2. un 20.2.3.apakšpunktā minētajiem gadījumiem izdara ierakstus kuģa žurnālā, norādot datumus un laiku, kad LRIT sistēmas informācijas pārraidīšana ir atjaunota.

21. LRIT sistēmā iesaistītie dalībnieki nodrošina saņemtās informācijas konfidencialitāti un aizsargā to no nesankcionētas pieejas, izmantojot autorizācijas un autentifikācijas sistēmas.

22. Kuģošanas informācijas apstrādei un apmaiņai Latvijā ir izveidota nacionālā SSN sistēma, kas savietojama ar EK SSN sistēmu.

23. Kuģošanas informācija šo noteikumu izpratnē ir ziņojumi, brīdinājumi un informācija saskaņā ar EK SSN darbību reglamentējošiem normatīvajiem aktiem un šo noteikumu 24.pantā noteiktajiem nosacījumiem.

24. Nacionālajā SSN sistēmā iesaistītās Latvijas institūcijas ir nacionālā kompetentā institūcija, vietējās kompetentās institūcijas un autorizēti sistēmas lietotāji.

25. Latvijas nacionālā kompetentā institūcija ir koordinācijas centrs. Koordinācijas centrs:

25.1. nodrošina nacionālās sistēmas un tajā ievadītās informācijas atbilstību prasībām, kas noteiktas saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2002.gada 27.jūnija Direktīvu 2002/59/EK par Kopienas kuģu satiksmes uzraudzības un informācijas sistēmu un atceļ Padomes Direktīvu 93/75/EEK, III pielikuma 2.punktu un pēc tās nosacījumiem izstrādātā Saskarnes koda redakciju;

25.2. nodrošina un uztur vietējo kompetento institūciju un autorizēto lietotāju pieejas tiesības nacionālajai SSN sistēmai saskaņā ar šo noteikumu 35.punktā un pielikumā noteiktajiem nosacījumiem;

25.3. pilda nacionālā kontaktpunkta funkcijas EK SSN sistēmas ietvaros, 1974.gada Starptautiskās konvencijas par cilvēka dzīvības aizsardzību uz jūras (turpmāk – SOLAS konvencija) 13.1.5.noteikumā minētās kompetentās institūcijas funkcijas un Kuģa aizsardzības trauksmes sistēmas (SSAS) nacionālā kontaktpunkta funkcijas.

26. Koordinācijas centrs izveido un atbilstoši EK SSN sistēmas darbību reglamentējošo Eiropas Savienības normatīvo aktu prasībām uztur infrastruktūru, kas nodrošina datu pārraidīšanu starp nacionālo SSN sistēmu un EK SSN sistēmu.