



Laidiens: 07.05.2009., Nr. 70

Ministru kabineta noteikumi Nr.366

Rīgā 2009.gada 28.aprīlī (prot. Nr.27 48.§)

Grozījumi Ministru kabineta 2008.gada 2.janvāra noteikumos Nr.3 “Dzelzceļa būvnoteikumi”

Izdoti saskaņā ar Būvniecības likuma 6.panta pirmās daļas 3.punktu un Dzelzceļa likuma 22.pantu

Izdarīt Ministru kabineta 2008.gada 2.janvāra noteikumos Nr.3 “Dzelzceļa būvnoteikumi” (Latvijas Vēstnesis, 2008, 20.nr.) šādus grozījumus:

1. Izteikt 2.punktu šādā redakcijā:

“2. Dzelzceļa būvobjekts ir dzelzceļa infrastruktūras jaunbūve, renovējama, rekonstruējama, restaurējama būve, būves daļa, būvju kopums vai nojaucama būve ar būvdarbu veikšanai nepieciešamo teritoriju, palīgbūvēm un būviekārtām.”

2. Izteikt 4.3.apakšpunktu šādā redakcijā:

“4.3. būvju vai inženierkomunikāciju būvniecībai vai pārbūvei, ja tās šķērso dzelzceļa infrastruktūru vai atrodas dzelzceļa zemes nodalījuma joslā.”

3. Izteikt 5.punktu šādā redakcijā:

“5. Dzelzceļa infrastruktūras objekta būvniecības ierosinātais iesniedz Valsts dzelzceļa tehniskajā inspekcijā projektēšanas uzdevumu, kurā norādītas šo noteikumu 7.punktā minētās ziņas.”

4. Papildināt noteikumus ar 5.¹ un 5.² punktu šādā redakcijā:

“5.¹ Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija 30 dienu laikā pēc projektēšanas uzdevuma saņemšanas izsniedz būvprojektēšanas nosacījumus vai sniedz pamatotu rakstisku atteikumu.

5.² Būvprojektēšanas nosacījumu saņemšana ir pamats dzelzceļa būvobjekta izstrādei, bet nedod tiesības uzsākt būvdarbus.”

5. Papildināt 6.2.apakšpunktu aiz skaitļiem “1:500–1:1000” ar vārdiem “kurā norādīta esošā vai nosakāmā dzelzceļa zemes nodalījuma josla”.

6. Izteikt 6.6.apakšpunktu šādā redakcijā:

“6.6. tās vietējās pašvaldības tehniskie noteikumi par projektēšanu un būvniecību, kuras administratīvajā teritorijā paredzēta būvniecība, vai izziņa, ka nav iebildumu par attiecīgās dzelzceļa infrastruktūras būvniecību;”.