



Laidiens: 04.03.2009., Nr. 35

Ministru kabineta noteikumi Nr.172

Rīgā 2009.gada 24.februārī (prot. Nr.14 16.§)

Savstarpējas izmantojamības tehniskās specifikācijas piemērošanas kārtība attiecībā uz Eiropas parasto dzelzceļu sistēmas apakšsistēmu “Satiksmes nodrošināšana”
Izdoti saskaņā ar Dzelzceļa likuma 43.panta otro daļu

1. Ar šiem noteikumiem tiek pieņemta un apstiprināta savstarpējas izmantojamības tehniskās specifikācijas piemērošanas kārtība attiecībā uz Eiropas parasto dzelzceļu sistēmas “Satiksmes nodrošināšana un vadība” atbilstoši Eiropas Komisijas 2006.gada 11.augusta Lēmumam 2006/920/EK par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju attiecībā uz dzelzceļu sistēmas apakšsistēmu “Satiksmes nodrošināšana un vadība”.
2. Šie noteikumi piemērojami kopā ar normatīvajiem aktiem par Eiropas dzelzceļa sistēmu savstarpēju izmantojamību.

Ministru p

Satiks

Satiksmes ministrijas iesniegtajā redakcijā

Pieņemta un apstiprināta ar

Ministru kabineta

2009.gada 24.februāra noteikumiem Nr.172

Savstarpējas izmantojamības tehniskā specifikācija

Apakšsistēma – Satiksmes nodrošināšana un vadība

1. Ievads

1.1. Tehniskā darbības joma

1.2. Ģeogrāfiskā darbības joma

2. Apakšsistēmas/darbības jomas definīcija

2.1. Apakšsistēma

2.2. Darbības joma

2.2.1. Personāls un vilcieni

2.2.2. Eksploataācijas principi

2.2.3. Piemērojamība pašreizējiem vagoniem un infrastruktūrai

2.3. Šis SITS saikne ar Direktīvu 2004/49/EK

3. Pamatprasības

3.1. Atbilstība pamatprasībām

3.2. Pamatprasību pārskats

3.3. Ar šīm prasībām saistītie īpašie aspekti

3.3.1. Drošība

3.3.2. Drošums un darbspēja

3.3.3. Veselības aizsardzība

3.3.4. Vides aizsardzība

3.3.5. Tehniskā saderība

3.4. Ar satiksmes nodrošināšanas un vadības apakšsistēmu tieši saistītie aspekti

3.4.1. Drošība

3.4.2. Drošums un darbspēja

3.4.3. Tehniskā saderība

4. Apakšsistēmas raksturojums

4.1. Ievads

4.2. Apakšsistēmas ekspluatācijas un tehniskās specifikācijas

4.2.1. Uz personālu attiecināmās specifikācijas

4.2.1.1. Vispārīgās prasības

4.2.1.2. Vilcienu mašīnistiem nepieciešamā dokumentācija

4.2.1.2.1. Priekšraksti mašīnistiem

4.2.1.2.2. Izmantojamo dzelzceļa līniju un līnijām blakus esošo iekārtu apraksts

4.2.1.2.2.1. Maršruta apraksta sagatavošana

4.2.1.2.2.2. Pārveidotie elementi

4.2.1.2.2.3. Mašīnistu informēšana reālajā laikā

4.2.1.2.3. Kustības grafiks

4.2.1.2.4. Ritošais sastāvs

4.2.1.3. Dzelzceļa uzņēmuma personālam, kas nav vilcienu mašīnisti, nepieciešamā dokumentācija

4.2.1.4. Dokumentācija, kas nepieciešama infrastruktūras pārvaldītāja personālam, kas dod vilcienu kustības atļauju

4.2.1.5. Vilciena apkalpes, cita dzelzceļa uzņēmuma personāla un personāla, kas dod vilcienu kustības atļaujas, ar drošību saistītie savstarpējie ziņojumi

4.2.2. Uz vilcieniem attiecināmās specifikācijas

4.2.2.1. Vilciena redzamība

4.2.2.1.1. Vispārīgā prasība

4.2.2.1.2. Priekšgals

4.2.2.1.3. Astes daļa

4.2.2.2. Vilciena dzirdamība

4.2.2.2.1. Vispārīgā prasība

4.2.2.2.2. Kontrole

4.2.2.3. Transportlīdzekļu identifikācija

4.2.2.4. Kravas vagonu piekraušana

4.2.2.4.1. Svara sadale

4.2.2.4.2. Slodze uz ass

4.2.2.4.3. Kravas nostiprināšana

4.2.2.4.4. Kinemātiskā aplieci

4.2.2.4.5. Kravas pārsegšana

4.2.2.5. Vilciena sastāvs

4.2.2.6. Vilciena bremzēšana

4.2.2.6.1. Obligātās prasības bremžu sistēmai

4.2.2.6.2. Bremzēšanas efektivitāte

4.2.2.7. Vilciena uzturēšana darba kārtībā

4.2.2.7.1. Vispārīgā prasība

4.2.2.7.2. Pieprasītie dati

4.2.3. Uz vilcienu ekspluatāciju attiecināmās specifikācijas

4.2.3.1. Vilcienu plānošana

4.2.3.2. Vilcienu identifikācija

4.2.3.3. Vilcienu atiešana

4.2.3.3.1. Pārbaudes pirms atiešanas

4.2.3.3.2. Infrastruktūras pārvaldītāja informēšana par vilciena ekspluatācijas stāvokli

4.2.3.4. Satiksmes vadība

4.2.3.4.1. Vispārīgās prasības

4.2.3.4.2. Ziņošana par vilcieniem

4.2.3.4.2.1. Dati, kas vajadzīgi ziņošanai par vilciena atrašanās vietu

4.2.3.4.2.2. Paredzētais nodošanas laiks

4.2.3.4.3. Bistamās kravas

4.2.3.4.4. Eksploatācijas kvalitāte

4.2.3.5. Datu reģistrēšana

4.2.3.5.1. Uzraudzības datu reģistrēšana ārpus vilciena

4.2.3.5.2. Uzraudzības datu reģistrēšana vilcienā

4.2.3.6. Traucēts darbības režīms

4.2.3.6.1. Citu lietotāju informēšana

4.2.3.6.2. Vilcienu mašīnistu informēšana

4.2.3.6.3. Ārkārtas pasākumi

4.2.3.7. Vadība ārkārtas situācijā

4.2.3.8. Palīdzība vilciena apkalpei negadījuma vai nopietnu ritošā sastāva darbības traucējumu gadījumā

4.3. Saskarņu eksploatācijas un tehniskās specifikācijas

4.3.1. Saskarnes ar infrastruktūras SITS

4.3.2. Saskarnes ar vadības nodrošināšanas un signalizācijas SITS

4.3.2.1. Uzraudzības datu reģistrēšana

4.3.2.2. Mašīnista modrības ierīce

4.3.2.3. *ERTMS/ETCS* un *ERTMS/GSM-R* eksploatācijas noteikumi

4.3.2.4. Signālu un sliežu ceļam blakus esošo zīmju saskatīšana

4.3.2.5. Vilciena bremsēšana

4.3.2.6. Smiltņicas izmantošana. Obligātie uz profesionālo kvalifikāciju attiecināmie elementi vilciena vadīšanai

4.3.2.7. Datu reģistrēšana un sakarsušo bukšu detektors

4.3.3. Saskarnes ar ritošā sastāva SITS

4.3.3.1. Transportlīdzekļu identifikācija

4.3.3.2. Bremsēšana

4.3.3.3. Prasības pasažieru vagoniem

4.3.3.4. Vilciena redzamība

4.3.3.4.1. Vilciena sastāva pirmais vagona vilciena kustības virzienā

4.3.3.4.2. Vilciena astes daļa

4.3.3.5. Vilciena dzirdamība

4.3.3.6. Signāla redzamība

4.3.3.7. Mašīnista modrības ierīce

4.3.3.8. Vilciena sastādīšana un B pielikums

4.3.3.9. Kravas vagonu piekraušana

4.3.3.10. Garantija, ka vilciens ir braukšanas kārtībā, un bistamās kravas

4.3.3.11. Vilciena sastādīšana, H un L pielikums

4.3.3.12. Noteikumi ārkārtas situācijās un ārkārtas situāciju vadība

4.3.3.13. Datu reģistrēšana

4.3.4. Saskarnes ar telemātikas lietojumprogrammu SITS

4.3.4.1. Vilcienu identifikācija

4.3.4.2. Vilciena sastāvs

4.3.4.3. Vilcienu atiešana

4.3.4.4. Vilcienu kustība

4.3.4.5. Transportlīdzekļu identifikācija

4.4. Eksploatācijas noteikumi

4.5. Tehniskās apkopes noteikumi

4.6. Profesionālā kvalifikācija

4.6.1. Profesionālā kompetence

4.6.1.1. Profesionālās zināšanas

4.6.1.2. Spēja praktiski izmantot zināšanas

4.6.2. Valodu zināšanas

4.6.2.1. Principi

4.6.2.2. Valodu zināšanu līmenis

4.6.3. Personāla sākotnējā un pastāvīgā novērtēšana

4.6.3.1. Pamatelementi

4.6.3.2. Apmācības vajadzību analīze

4.6.3.2.1. Apmācības vajadzību analīzes veikšana

4.6.3.2.2. Apmācības vajadzību analīzes atjaunināšana

4.6.3.2.3. Īpašas prasības vilciena apkalpei un palīgpersonālam

4.6.3.2.3.1. Maršruta zināšanas

4.6.3.2.3.2. Zināšanas par ritošo sastāvu

4.6.3.2.3.3. Palīgpersonāls

4.7. Veselības un drošības nosacījumi

4.7.1. Ievads

4.7.2. Kritēriji, pēc kuriem apstiprina arodslimību ārstus un medicīnas organizācijas

4.7.3. Kritēriji, pēc kuriem apstiprina psihologus, kam jāveic psiholoģiskais novērtējums un jāizstrādā psiholoģiskā novērtējuma prasības

4.7.3.1. Psihologu sertifikācija

4.7.3.2. Psiholoģiskā novērtējuma saturs un interpretācija

4.7.3.3. Novērtējuma līdzekļu izvēle

4.7.4. Medicīniskā izmeklēšana un psiholoģiskais novērtējums

4.7.4.1. Pirms pieņemšanas darbā

4.7.4.1.1. Medicīniskās izmeklēšanas obligātais saturs

4.7.4.1.2. Psiholoģiskais novērtējums

4.7.4.2. Pēc pieņemšanas darbā

4.7.4.2.1. Periodiskās medicīniskās izmeklēšanas biežums

4.7.4.2.2. Obligātais periodiskās medicīniskās izmeklēšanas saturs

4.7.4.2.3. Papildu medicīniskā izmeklēšana un/vai psiholoģiskais novērtējums

4.7.5. Medicīniskās prasības

4.7.5.1. Vispārīgās prasības

4.7.5.2. Prasības redzei

4.7.5.3. Prasības dzirdei

4.7.5.4. Grūtniecība

4.7.6. Īpašas prasības attiecībā uz vilciena mašīnista pienākumiem

4.7.6.1. Periodiskās medicīniskās izmeklēšanas biežums

4.7.6.2. Medicīniskās izmeklēšanas papildu saturs

4.7.6.3. Papildu prasības redzei

4.7.6.4. Papildu prasības dzirdei un runai

4.7.6.5. Antropometrija

4.7.6.6. Palīdzība traumas gadījumā

4.8. Infrastruktūras un ritošā sastāva reģistri

4.8.1. Infrastruktūra

4.8.2. Ritošais sastāvs

5. Savstarpējas izmantojamības komponenti

5.1. Definīcija

5.2. Komponentu saraksts

5.3. Komponentu efektivitāte un specifikācijas

6. Komponentu atbilstības un/vai piemērotības lietošanai novērtēšana un apakšsistēmas verifikācija

6.1. Savstarpējas izmantojamības komponenti

6.2. Satiksmes nodrošināšanas un vadības apakšsistēma

6.2.1. Principi

6.2.2. Noteikumu un procedūru dokumentācija

6.2.3. Novērtējuma procedūra

6.2.3.1. Kompetentās iestādes lēmums

6.2.3.2. Ja tiek prasīts novērtējums

6.2.4. Sistēmas darbības efektivitāte

7. Ieviešana

7.1. Principi

7.2. Vadlīnijas ieviešanai

7.3. Īpaši gadījumi

7.3.1. Ievads

7.3.2. Īpašo gadījumu saraksts

Pielikumi

A1. pielikums. ERTMS/ETCS ekspluatācijas noteikumi

3.1.1. ERTMS rakstiskais rīkojums 01

3.1.2. ERTMS rakstiskais rīkojums 02

3.1.3. ERTMS rakstiskais rīkojums 03

3.1.4. ERTMS rakstiskais rīkojums 04

3.1.5. ERTMS rakstiskais rīkojums 05

3.1.6. ERTMS rakstiskais rīkojums 06

3.1.7. ERTMS teksta ziņojumi

A2. pielikums. ERTMS/GSM-R ekspluatācijas noteikumi

B pielikums. Citi noteikumi, kas ļauj saskaņoti ekspluatēt dažādas jaunās strukturālās apakšsistēmas

A. Vispārīgi noteikumi

B. Personāla drošība un aizsardzība

C. Ekspluatācijas saskarne ar signalizācijas un vadības nodrošināšanas aprīkojumu

D. Vilciena kustība

E. Novirzes, negadījumi un starpgadījumi

C pielikums. Ar drošību saistītas saziņas metodoloģija

klausos

saņemts

atkārtojiet (+ runājiet lēnāk)

pareizi

kļūda (+ atkārtoju vēlreiz)

beidzu

gaidiet

izsaukšu vēlreiz

atsaucu procedūru.....

kļūda (+ sagatavoju jaunu veidlapu)

kļūda + atkārtoju vēlreiz

kļūda + atkārtoju vēlreiz

atkārtojiet (+ runājiet lēnāk)

A Alpha

G Golf

H Hotel

J Juliet

K Kilo