



Laidiens: 27.01.2009., Nr. 14

Ministru kabineta noteikumi Nr.56

Rīgā 2009.gada 20. janvārī (prot. Nr.6 7.§)

Grozījumi Ministru kabineta 2007.gada 9.janvāra noteikumos Nr.49 “Jūras negadījumu izmeklēšanas kārtība”

Izdoti saskaņā ar Jūrlietu pārvaldes un jūras drošības likuma 50.panta ceturto daļu

Izdarīt Ministru kabineta 2007.gada 9.janvāra noteikumos Nr.49 “Jūras negadījumu izmeklēšanas kārtība” (Latvijas Vēstnesis, 2007, 13.nr.) šādus grozījumus:

1. Izteikt 5.punktu šādā redakcijā:

“5. Pēc informācijas saņemšanas par negadījumu izmeklēšanas nodaļa veic negadījuma sākotnējo izmeklēšanu – izmeklē negadījuma cēloņus un apstākļus, izvērtē negadījuma smaguma pakāpi, lai noteiktu, vai nepieciešama negadījuma tālāka izmeklēšana.”

2. Papildināt noteikumus ar 5.¹ punktu šādā redakcijā:

“5.¹ Ja negadījums tiek klasificēts kā sevišķi smags vai smags, izmeklēšanas nodaļa izmeklē negadījumu, ja tas noticis:

5.¹ 1. ar Latvijas Kuģu reģistrā reģistrētu kuģi (turpmāk – Latvijas kuģis);

5.¹ 2. Latvijas teritoriālajos vai iekšējos ūdeņos (turpmāk – Latvijas ūdeņi) un negadījumā ir iesaistīts kuģis ar citas valsts karogu, un pēc savstarpējās vienošanās ar attiecīgās valsts kompetento institūciju Latvija ir kļuvusi par negadījuma izmeklēšanu vadošo valsti.”

3. Papildināt 6.punktu aiz vārdiem “uz kuģa” ar vārdiem “(neatkarīgi no kuģa karoga valsts)”.

4. Izteikt 10.punktu šādā redakcijā:

“10. Ja noticis mazāk smags negadījums, izmeklēšanas nodaļa to izmeklē, ja uzskata, ka izmeklēšanas rezultāti var būt noderīgi kuģošanas drošības uzlabošanai. Citos gadījumos šādu izmeklēšanu Jūras administrācija var deleģēt kuģa īpašniekam (operatoram, menedžerim, fraktētājam), kurš pēc negadījuma izmeklēšanas beigām materiālus par negadījumu nodod Jūras administrācijas izmeklēšanas nodaļai.”

5. Aizstāt 12.5.apakšpunktā skaitli un vārdu “24 metrus” ar skaitli un vārdu “15 metru”.

6. Papildināt 12.7.apakšpunktu aiz vārda “ekspluatācijas” ar vārdiem “vai atrodas remontā”.