



Laidiens: 22.05.2008., Nr. 79

Ministru kabineta noteikumi Nr.349

Rīgā 2008.gada 19.maijā (prot. Nr.31 19.§)

Civilās aviācijas gaisa kuģu apkalpes locekļu darba un atpūtas laika organizēšanas un ievērošanas kārtība

Izdoti saskaņā ar likuma “Par aviāciju” 30.panta trešo daļu

I. Vispārīgie jautājumi

1. Noteikumi nosaka civilās aviācijas gaisa kuģu apkalpes locekļu darba un atpūtas laika organizēšanas, ievērošanas un uzskaites kārtību.

2. Noteikumos lietoti Eiropas Parlamenta un Padomes 2006.gada 12.decembra Regulas (EK) Nr.1899/2006, ar ko groza Padomes Regulu (EEK) Nr.3922/91 par tehnisko prasību un administratīvo procedūru saskaņošanu civilās aviācijas jomā, III pielikuma Q apakšsadaļā (turpmāk – regulas III pielikuma Q apakšsadaļa) lietotie termini.

3. Noteikumos iekļautas prasības, kuras:

3.1. nav noteiktas regulas III pielikuma Q apakšsadaļā un attiecas uz visiem gaisa kuģu apkalpes locekļiem;

3.2. attiecas uz tiem gaisa kuģu apkalpes locekļiem, kuru darba un atpūtas laiku neregulē regulas III pielikuma Q apakšsadaļa.

II. Pagarināts lidojumu darba laiks (dalīti dienesta pienākumi)

4. Plānojot lidojumus, regulas III pielikuma Q apakšsadaļas OPS 1.1105 1.3. un 1.4.apakšpunktā minēto lidojumu darba laiku gaisa kuģa ekspluatants var aizstāt ar dalīto lidojumu darba laiku atbilstoši kārtībai, kādā aprēķina lidojumu darba laika plānoto pagarinājumu (pielikums).

5. Plānoti pagarinot lidojumu darba laiku, gaisa kuģu ekspluatants ievēro šādus nosacījumus:

5.1. lidojumu darba laiku veido divi periodi, starp kuriem ir viens ieplānots pārtraukums;

5.2. lidojumu darba laiks pirms pārtraukuma vai pēc tā nav garāks par 10 stundām, un kopējais dalītais lidojumu darba laiks nav garāks par 20 stundām;

5.3. dalīto lidojumu darba laiku aizliegts pagarināt, izmantojot palielinātu apkalpes sastāvu vai atļauto pagarināto

darba laiku;

5.4. ja pārtraukums ir sešas stundas un ilgāk, kā arī ja trīs un vairāk pārtraukuma stundu ir naktī (no plkst.22.00 līdz 6.00) pēc vietējā laika, gaisa kuģu ekspluatants nodrošina apkalpi ar klusu un ērtu atpūtas vietu, kas nav publiski pieejama;

5.5. pozicionēšanas laiku ieskaita lidojumu darba laikā;

5.6. ja pozicionēšanas laiks, nokļūstot uz atpūtas vietu un atgriežoties no tās, ir ilgāks par stundu, to pārtraukuma laikā neieskaita;

5.7. laika joslu starpība starp darba sākuma vietu un pārtraukuma vietu nepārsniedz trīs stundas;

5.8. pēc dalītā lidojumu darba laika atpūtas laiks nav īsāks par kopējo lidojumu darba laiku, ieskaitot pārtraukumu.

6. Ja gaisa kuģa apkalpe ir nodrošināta ar atpūtas telpu gulēšanai, pārtraukuma laiku neiekļauj atpūtas laikā.

7. Ja lidojumu darba laika pagarinājums nav iepriekš plānots, lidojumu darba laiku var pārtraukt vismaz uz četrām stundām. Pārtraukums sākas ne agrāk kā 30 minūtes pēc dzinēju izslēgšanas un beidzas ne vēlāk kā 45 minūtes pirms lidojuma sākuma.

8. Atbilstoši šo noteikumu 7.punktā minētajām prasībām kopējo lidojumu darba laiku aprēķina, summējot lidojumu darba laiku pirms pārtraukuma un lidojumu darba laiku pēc pārtraukuma.

III. Atpūta

9. Ja laika joslu starpība starp lidojumu darba sākuma vietu un beigu vietu ir četras stundas un vairāk, gaisa kuģu ekspluatants apkalpes locekļiem pagarina atpūtas laiku, kuru veido regulas III pielikuma Q apakšsadaļas OPS 1.1110 1.1. un 1.2.apakšpunktā minētā atpūtas laika un lidojumu darba laika sākuma un beigu vietas laika joslu starpība.

10. Gaisa kuģu ekspluatants var saīsināt regulas III pielikuma Q apakšsadaļas OPS 1.1110 1.1. un 1.2.apakšpunktā minēto atpūtas laiku ne vairāk kā par trijām stundām, nodrošinot, lai kopējais atpūtas laiks būtu vismaz 11 stundas, ja:

10.1. iepriekšējais atpūtas laiks nav bijis saīsināts;

10.2. atpūtas laikā neizmantotās stundas tiek pievienotas nākamajam atpūtas laikam;

10.3. atpūtas laiks netiek saīsināts pirms pagarinātā lidojumu darba laika un pēc tā.

11. Ja plānotais lidojumu darba laiks pārsniedz sešas stundas, gaisa kuģu ekspluatants nodrošina gaisa kuģa apkalpi ar vienu apmaksātu ēdienreizi ik pēc katrām četrām stundām.

IV. Lidojumu darba laika pagarināšana palielinātajai apkalpei sakarā ar atpūtu lidojuma laikā

12. Ja katrs gaisa kuģa apkalpes loceklis var atstāt savu darba vietu uz laiku, kas ir vismaz 30 % no lidojuma laika, lidojumu darba laiku var pagarināt līdz 16 stundām neatkarīgi no pieteikšanās laika.