



Laidiens: 13.07.2007., Nr. 113

Ministru kabineta noteikumi Nr.481

Rīgā 2007.gada 10.jūlijā (prot. Nr.40 11.§)

Latvijas Republikas gaisa telpas izmantošanas kārtība attiecībā uz atsevišķām darbībām

Izdoti saskaņā ar likuma "Par aviāciju" 40.panta otro daļu un 117.pantu

I. Vispārīgie jautājumi

1. Noteikumi nosaka kārtību, kādā fiziskās un juridiskās personas saņem atļauju izmantot un izmanto Latvijas Republikas gaisa telpu (turpmāk – gaisa telpa):

- 1.1. gaisa kuģu lidojumiem, izņemot pasažieru, bagāžas, kravas un pasta gaisa pārvadājumus;
- 1.2. darbībām, kuras saistītas ar gaismas, radio un visu veidu elektromagnētisko izstarojumu, kas var radīt draudus gaisa kuģu un citu materiālo objektu lidojumu drošībai;
- 1.3. darbībām, kuras saistītas ar materiālo objektu pacelšanu, pārvietošanu vai nolaišanu gaisa telpā;
- 1.4. šaušanai un spridzināšanas darbiem, kas var apdraudēt gaisa kuģu un citu materiālo objektu lidojumu drošību;
- 1.5. militāro gaisa kuģu lidojumiem.

2. Valsts aģentūra "Civilās aviācijas aģentūra" (turpmāk – Civilās aviācijas aģentūra) izsniedz atļaujas:

- 2.1. gaisa kuģu lidojumiem, kas minēti šo noteikumu 1.1.apakšpunktā;
- 2.2. darbībām, kuras saistītas ar gaismas izstarojumu, kas var radīt draudus gaisa kuģu un citu materiālo objektu lidojumu drošībai;
- 2.3. darbībām, kas saistītas ar materiālo objektu pacelšanu, pārvietošanu vai nolaišanu gaisa telpā;
- 2.4. šaušanai un spridzināšanas darbiem, kas var apdraudēt gaisa kuģu un citu materiālo objektu lidojumu drošību.

3. Valsts akciju sabiedrība "Elektronisko sakaru direkcija" (turpmāk – Elektronisko sakaru direkcija) atbilstoši normatīvajiem aktiem, kas regulē radiofrekvences lietošanas atļaujas izsniegšanu, izsniedz atļaujas darbībām, kuras saistītas ar radio un visu veidu elektromagnētisko izstarojumu, kas var radīt draudus gaisa kuģu un materiālo objektu lidojumu drošībai. Elektronisko sakaru direkcija izsniedz atļauju tikai tad, ja tā saņēmusi Civilās aviācijas aģentūras atzinumu, ka attiecīgās darbības neradīs draudus aviācijas drošībai un drošumam.

4. Ja atbilstoši nacionālajiem vai starptautiskajiem normatīvajiem aktiem par gaisa kuģu lidojumiem attiecīgajam lidojumam nav nepieciešama atļauja, gaisa kuģa kapteinis iesniedz lidojumu plānu valsts akciju sabiedrībā "Latvijas gaisa satiksme" (turpmāk – Latvijas gaisa satiksme) ne vēlāk kā 30 minūtes pirms lidojuma sākuma, ja nav paredzēta valsts robežas šķērsošana, un stundu pirms lidojuma sākuma, ja ir paredzēta valsts robežas šķērsošana,

ciktāl tas nav pretrunā ar attiecīgajiem nacionālajiem un starptautiskajiem normatīvajiem aktiem. Ja atbilstoši nacionālajiem vai starptautiskajiem normatīvajiem aktiem par šo noteikumu 1.2., 1.3. un 1.4.apakšpunktā minēto darbību veikšanu tām nav nepieciešama atļauja, darbības veicējs pirms plānotās darbības iesniedz Civilās aviācijas aģentūrā konspektīvu informāciju par plānotajām darbībām, ciktāl tas nav pretrunā ar attiecīgajiem nacionālajiem un starptautiskajiem normatīvajiem aktiem. Ministru kabineta instrukcija nosaka sadarbības kārtību (tai skaitā atļaujas saņemšanas kārtību, ciktāl tas nav pretrunā ar nacionālajiem vai starptautiskajiem normatīvajiem aktiem par gaisa telpas izmantošanu) starp Civilās aviācijas aģentūru un Nacionālajiem bruņotajiem spēkiem attiecībā uz Nacionālo bruņoto spēku rīcību šo noteikumu 1.punktā minētajā gaisa telpas izmantošanā.

II. Gaisa kuģu lidojumi, izņemot pasažieru, bagāžas, kravas un pasta gaisa pārvadājumus

5. Izmantojot gaisa telpu civilās aviācijas gaisa kuģu nekomerciāliem ceļojumu, izklaides, korporatīviem vai sporta lidojumiem, gaisa kuģa kapteinis iesniedz Civilās aviācijas aģentūrā un Latvijas gaisa satiksmē lidojumu plānu:

5.1. ne vēlāk kā 30 minūtes pirms lidojuma sākuma, ja lidojums paredzēts kontrolējamā gaisa telpā vai 15 kilometru platā joslā gar Latvijas Republikas un Krievijas Federācijas valsts robežu, Latvijas Republikas un Baltkrievijas Republikas valsts robežu vai Latvijas Republikas teritoriālās jūras ārējo malu un lidojuma laikā nav paredzēta valsts robežas šķērsošana;

5.2. ne vēlāk kā stundu pirms lidojuma sākuma, ja paredzēta valsts robežas šķērsošana.

6. Civilās aviācijas aģentūra nekavējoties izskata attiecīgo lidojuma plānu un aizliedz lidojumu, ja tas apdraud civilās aviācijas drošību vai drošumu.

7. Lai saņemtu atļauju speciālo aviācijas darbu gaisa kuģu lidojumiem, gaisa kuģa ekspluatants ne vēlāk kā 10 darbdienas pirms darbu uzsākšanas iesniedz Civilās aviācijas aģentūrā iesniegumu. Iesniegumā norāda šādas ziņas:

7.1. gaisa kuģu ekspluatanta nosaukumu, juridisko adresi, vienotās reģistrācijas numuru un dokumentu, kas apliecina tiesības veikt pieteikto darbību;

7.2. speciālo aviācijas darbu veidu, plānoto lidojumu rajonu, darbu veikšanai nepieciešamo augstumu (pēdās), darbu uzsākšanas un beigšanas datumu un laiku, izteiktu kā universālo koordinēto laiku (UTC);

7.3. darbu veikšanai paredzētā gaisa kuģa tipu, gaisa kuģa valsts un reģistrācijas zīmi, kā arī īpašnieka vārdu un uzvārdu (nosaukumu).

8. Ja, veicot speciālos aviācijas darbus, tiek nepamatoti skartas trešo personu tiesības vai intereses, iesniedzējs iesniegumam pievieno dokumentu, kas apliecina, ka minēto darbu veikšana ir saskaņota ar šīm personām.

9. Ja iesniegumā norādītā informācija ir nepilnīga vai neprecīza, Civilās aviācijas aģentūra divu darbdienu laikā pēc iesnieguma saņemšanas rakstiski pieprasa iesniedzējam iesniegt precizētu informāciju.

10. Ja iesniedzējs piecu darbdienu laikā pēc šo noteikumu 9.punktā minētā pieprasījuma saņemšanas neiesniedz precizētu informāciju, Civilās aviācijas aģentūra pieņem lēmumu atteikt atļaujas izsniegšanu un rakstiski par to informē iesniedzēju.

11. Ja paredzētās darbības neapdraud civilās aviācijas drošību vai drošumu, Civilās aviācijas aģentūra triju darbdienu laikā pēc šo noteikumu 7., 8. un 9.punktā minētās informācijas saņemšanas izsniedz atļauju veikt attiecīgās darbības.