



Laidiens: 21.06.2006., Nr. 96

Ministru kabineta noteikumi Nr.449

Rīgā 2006.gada 30.maijā (prot. Nr.30 75.§)

Kārtība, kādā tiek veikta ārvalstu gaisa kuģu pirmslidojuma (pēclidojuma) pārbaude, noteikts ierobežojums vai aizliegums izlidot no Latvijas Republikas lidlauka

Izdoti saskaņā ar likuma "Par aviāciju" 50.pantu

1. Noteikumi nosaka:

1.1. kārtību, kādā trešo valstu (valsts, kas nav Eiropas Savienības dalībvalsts vai Eiropas Ekonomikas zonas valsts) gaisa kuģiem, kas izmanto Latvijas Republikas lidlauku, tiek veikta pirmslidojuma (pēclidojuma) pārbaude (turpmāk - pārbaude), lai pārliecinātos, ka tie atbilst 1944.gada 7.decembra Konvencijai par starptautisko civilo aviāciju un tās pielikumos ietvertajām drošības prasībām (turpmāk - starptautiskās lidojuma drošības prasības);

1.2. kārtību, kādā veic pārbaudi Eiropas Savienības vai Eiropas Ekonomikas zonas dalībvalsts gaisa kuģiem;

1.3. kārtību, kādā tiek pārtraukta vai aizliegta jebkura ārvalsts gaisa kuģa ekspluatācija vai noteikti gaisa kuģa ekspluatācijas ierobežojumi;

1.4. veidu, kādā informācija, kas iegūta šajos noteikumos noteiktajā kārtībā, ir pieejama Eiropas Komisijai, Eiropas Aviācijas drošības aģentūrai, Eiropas Savienības un Eiropas Ekonomikas zonas dalībvalstu kompetentajām iestādēm un sabiedrībai.

2. Šos noteikumus nepiemēro 1944.gada 7.decembra Konvencijas par starptautisko civilo aviāciju 3.pantā minētajiem valsts gaisa kuģiem un gaisa kuģiem, kuru maksimālā sertificētā pacelšanās masa ir mazāka par 5700 kilogramiem, ja gaisa kuģa ekspluatants tos izmanto nekomerciālos nolūkos.

3. Ārvalstu gaisa kuģu pārbaudi veic valsts aģentūra "Civilās aviācijas aģentūra" (turpmāk - Civilās aviācijas aģentūra).

4. Trešo valstu gaisa kuģa, kā arī Eiropas Savienības vai Eiropas Ekonomikas zonas dalībvalsts gaisa kuģa pārbaudi Civilās aviācijas aģentūra veic, ja ir saņemta informācija, ka tas var apdraudēt sabiedrisko kārtību un drošību. Pastiprinātu uzmanību pievērš, ja:

4.1. saņemta informācija, ka ārvalsts gaisa kuģim nav veikta atbilstoša tehniskā apkope vai gaisa kuģim ir vizuāli

defekti;

4.2. saņemts ziņojums, ka ārvalsts gaisa kuģis, ielidojot Latvijas Republikas gaisa telpā, veicis manevrus, kas rada pamatotas aizdomas par gaisa kuģa lidojuma drošību;

4.3. attiecīgajam ārvalsts gaisa kuģim iepriekšējā pārbaudē atklāti trūkumi, kas rada pamatotas aizdomas par gaisa kuģa neatbilstību starptautiskajām lidojuma drošības prasībām, un Civilās aviācijas aģentūra nav pārliecināta, ka defekti ir novērsti;

4.4. ir pierādījumi, ka ārvalsts gaisa kuģa reģistrācijas valsts kompetentā aviācijas iestāde nav veikusi atbilstošu lidojuma drošības uzraudzību;

4.5. šo noteikumu 5.punktā minētā informācija norāda, ka gaisa kuģa ekspluatanta vai tā ekspluatējamā gaisa kuģa iepriekšējā pārbaudē atklāta neatbilstība starptautiskajām lidojuma drošības prasībām.

5. Civilās aviācijas aģentūra izmanto šo noteikumu 1.pielikumā noteikto ziņojuma veidlapu, lai apkopotu informāciju par:

5.1. ārvalsts gaisa kuģa lidojumu drošību;

5.2. Eiropas Savienības un Eiropas Ekonomikas zonas dalībvalstu pieņemtajiem lēmumiem attiecībā uz ārvalstu gaisa kuģiem vai to ekspluatantiem saskaņā ar ārvalsts gaisa kuģa pārbaudē atklāto neatbilstību starptautiskajām lidojuma drošības prasībām;

5.3. ārvalstu gaisa kuģu ekspluatantiem, kuri izmanto vai plāno izmantot Latvijas Republikas lidlaukus.

6. Šo noteikumu 4. un 5.punktā minēto informāciju Civilās aviācijas aģentūra iegūst no:

6.1. datu bāzes, kas izveidota saskaņā ar Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem, kuri nosaka ziņošanas kārtību par atgadījumiem civilajā aviācijā. Datu bāzē apkopo un glabā informāciju par atgadījumiem, kas apdraud vai, ja tos nenovērš, var apdraudēt gaisa kuģi, personas, kas atrodas gaisa kuģī, vai jebkuru citu personu;

6.2. Eiropas civilās aviācijas konferences (turpmāk - ECAC) un Apvienoto aviācijas institūciju (turpmāk - JAA) kopīgi izveidotās un uzturētās ārvalstu gaisa kuģu drošības novērtēšanas centralizētās datu bāzes (turpmāk - SAFA datu bāze);

6.3. gaisa kuģu ekspluatantu ziņojumiem;

6.4. ECAC drošības informācijas (SOI) datu bāzes;

6.5. Eiropas Savienības vai Eiropas Ekonomikas zonas dalībvalstu kompetento aviācijas iestāžu ziņojumiem;

6.6. privātpersonu sūdzībām.

7. Civilās aviācijas aģentūra neatkarīgi no šo noteikumu 4.punktā minētajām pārbaudēm, ievērojot diskriminācijas aizlieguma principu un atbilstoši starptautiskajām un Eiropas Kopienas tiesībām, izlases veidā var veikt arī to ārvalstu gaisa kuģu pārbaudi, kuru atbilstība starptautiskajām lidojuma drošības prasībām netiek apšaubīta.
8. Ārvalstu gaisa kuģa pārbaudi veic, ņemot vērā šo noteikumu 2.pielikumā noteiktos kritērijus. Pēc gaisa kuģa pārbaudes Civilās aviācijas aģentūra sagatavo ziņojumu. Ziņojumā esošo informāciju ievada SAFA datu bāzē.
9. Informāciju par ārvalstu gaisa kuģa neatbilstību starptautiskajām lidojuma drošības prasībām šo noteikumu 5.punktā minētajā ziņojumā iekļauj tā, lai nebūtu iespējams identificēt ziņotāju.
10. Civilās aviācijas aģentūra, veicot gaisa kuģa pārbaudi, nodrošina, lai ārvalstu gaisa kuģa izlidošana no Latvijas Republikas lidlauka netiek kavēta, izņemot gadījumu, ja Civilās aviācijas aģentūra ārvalsts gaisa kuģim ir piešķirusi šo noteikumu 11.3.apakšpunktā minēto neatbilstības kategoriju.
11. Civilās aviācijas aģentūra šo noteikumu 8.punktā minētajā ziņojumā ieraksta gaisa kuģa pārbaudes gaitā atklāto ārvalsts gaisa kuģa neatbilstības kategoriju. Saskaņā ar starptautiskajām lidojuma drošības prasībām gaisa kuģu neatbilstība tiek klasificēta šādi:
- 11.1. pirmā neatbilstības kategorija - gaisa kuģa neatbilstība ir nenožīmīga un nerada būtisku ietekmi uz gaisa kuģa lidojumu drošību;
- 11.2. otrā neatbilstības kategorija - gaisa kuģa neatbilstība nerada tiešus draudus gaisa kuģa lidojumu drošībai;
- 11.3. trešā neatbilstības kategorija - gaisa kuģa neatbilstība rada tiešus draudus gaisa kuģa lidojumu drošībai.
12. Atbilstoši ārvalsts gaisa kuģim piešķirtajai neatbilstības kategorijai Civilās aviācijas aģentūra veic šādus pasākumus:
- 12.1. pirmā neatbilstības kategorija - par gaisa kuģa pārbaudē atklātajiem trūkumiem informē gaisa kuģa kapteini;
- 12.2. otrā neatbilstības kategorija - par gaisa kuģa pārbaudē atklātiem būtiskiem trūkumiem informē gaisa kuģa kapteini, gaisa kuģa ekspluatantu, kā arī gaisa kuģa ekspluatanta un gaisa kuģa reģistrācijas valsts kompetentās iestādes;
- 12.3. trešā neatbilstības kategorija - par gaisa kuģa pārbaudē atklātajiem trūkumiem, kas ir bīstami gaisa kuģa lidojumu drošībai, informē šo noteikumu 12.2.apakšpunktā minētās personas, nosūtot gaisa kuģa pārbaudes ziņojumu, un:
- 12.3.1. pieprasa novērst neatbilstību pirms izlidošanas;
- 12.3.2. saskaņojot ar attiecīgā gaisa kuģa reģistrācijas valsts kompetentām iestādēm, nosaka ekspluatācijas ierobežojumus (atļaut gaisa kuģa lidojumu noteiktos laika apstākļos vai noteiktā maršrutā), kurus ievērojot gaisa kuģis var izlidot no Latvijas Republikas lidlauka. Ja neatbilstība ietekmē apliecības par derīgumu lidojumiem spēkā esību, tad gaisa kuģa ekspluatants pirms izlidošanas saņem rakstisku atļauju no to valstu kompetentajām iestādēm, virs kuru teritorijām tiks veikts lidojums.