



Laidiens: 23.09.2005., Nr. 152

Precizēts 25.11.2005., Latvijas Vēstnesis Nr.189 (3347)

Ministru kabineta noteikumi Nr.715

Rīgā 2005.gada 20.septembrī (prot. Nr.53 16.§)

Autopārvadājumu kontroles kārtība

Izdoti saskaņā ar Autopārvadājumu likuma 4.panta otro daļu

I. Vispārīgie jautājumi

1. Noteikumi nosaka autopārvadājumu kontroles kārtību. Noteikumi ir saistoši visām fiziskajām un juridiskajām personām, kas neatkarīgi no īpašuma veida pārvadā pasažierus vai kravas (turpmāk — pārvadātāji), un dienestiem, kas kontrolē pasažieru un kravas pārvadājumus.

2. Kontroles mērķis ir panākt, lai pasažieru un kravas pārvadājumi (turpmāk — pārvadājumi) tiktu veikti atbilstoši Latvijas Republikas normatīvo aktu un Latvijai saistošo starpvalstu līgumu prasībām un tiktu nodrošināta valsts, pārvadātāju un patērētāju interešu aizsardzība.

3. Kontroli veic šādi kontroles dienesti:

3.1. Autotransporta inspekcija;

3.2. republikas pilsētu domju un rajonu padomju (turpmāk — pašvaldība) kontroles dienesti vai pašvaldību pilnvarotas atbilstošas institūcijas (amatpersonas);

3.3. pārvadātāju kontroles dienesti saskaņā ar attiecīgā pārvadātāja apstiprinātu iekšējo kārtību;

3.4. Latvijas Republikas robežkontroles punktus uz Latvijas Republikas un Krievijas Federācijas valsts robežas, uz Latvijas Republikas un Baltkrievijas Republikas valsts robežas, kā arī ostās:

3.4.1. Valsts robežsardze kontrolē:

3.4.1.1. dokumentus, kas apliecina tiesības vadīt attiecīgās kategorijas autotransporta līdzekli;

3.4.1.2. autotransporta līdzekļa reģistrācijas dokumentus;

3.4.1.3. autotransporta līdzekļa īpašnieka civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas dokumentus;

3.4.1.4. pilnvaru autotransporta līdzekļa lietošanai, ja, izbraucot no Latvijas, autotransporta līdzekli neatrodas tā īpašnieks;

3.4.1.5. autotransporta līdzekļa tehnisko stāvokli;

3.4.1.6. regulāro maršrutu atļaujas starptautiskajiem autobusu maršrutiem;

3.4.1.7. pasažieru saraksta (formulāra) esību, izdarot atzīmi par pārbaudē konstatētās faktiskās situācijas atbilstību pasažieru sarakstā (formulārā) minētajam, izņemot gadījumus, ja pārvadājumu veic saskaņā ar regulāro starptautisko autobusu maršrutu atļauju;

3.4.2. muitas iestādes kontrolē:

3.4.2.1. atļauju lielgabarīta un smagsvara kravu pārvadāšanai;

3.4.2.2. kravas nostiprināšanas noteikumu prasību izpildi;

3.4.2.3. transportlīdzekļa faktisko masu vai ass slodzi un gabarītus;

3.4.2.4. bīstamo kravu pārvadājumu noteikumu prasību ievērošanu, sastādot par katru pārbaudīto autotransporta līdzekli bīstamo kravu autopārvadājumu pārbaudes protokolu trijos eksemplāros (pielikums). Protokola pirmo eksemplāru uzglabā kontroles institūcija, otro eksemplāru izsniedz pārbaudītā autotransporta līdzekļa vadītājam, trešo eksemplāru nosūta Autotransporta inspekcijai;

3.4.2.5. ārvalstīs reģistrētajam autotransporta līdzeklim starptautiskajos līgumos un protokolos par pārvadājumiem ar autotransportu noteikto starptautisko pārvadājumu atļauju (piemēram, divpusējiem pārvadājumiem, tranzīta pārvadājumiem uz vai no trešajām valstīm, kombinētajiem pārvadājumiem, vienam braucienam, daudzkārtējiem braucieniem, *ro-ro* tipa pārvadājumiem) esību, atļauju atbilstību pārvadājumam saistībā ar citiem dokumentiem un informāciju par kravu nosūtītājiem un saņēmējiem, kā arī izdara atzīmes atļaujās un reģistrē tās saskaņā ar finanšu ministra un satiksmes ministra izdotu instrukciju;

3.4.2.6. Latvijā reģistrētam autotransporta līdzeklim robežšķērsosšanas atļaujas, uzņēmējdarbības licences kartītes, pašpārvadājumu sertifikāta, Eiropas Kopienas atļaujas kopijas un Eiropas Kopienas autovadītāja atestāta (ja autovadītājs nav Eiropas Savienības dalībvalsts pilsonis) esību;

3.5. Latvijas Republikas robežkontroles punktos uz Latvijas Republikas un Igaunijas Republikas valsts robežas, kā arī uz Latvijas Republikas un Lietuvas Republikas valsts robežas Valsts robežsardze papildus šo noteikumu 3.4.1.apakšpunktā minētajai kontrolei un atbilstoši Latvijai saistošajiem starptautiskajiem līgumiem un protokoliem par pārvadājumiem kontrolē autotransportam noteikto starptautisko pārvadājumu atļauju esību un izdara minētajās atļaujās atzīmes, ja autotransporta līdzeklis reģistrēts valstī, kas nav Eiropas Savienības dalībvalsts.

4. Kontroles dienestus koordinē un metodisko vadību organizē Satiksmes ministrija.

5. Autotransporta inspekcija, veicot uzraudzību un kontroli, ja nepieciešams, sadarbojas un nodrošina informācijas apmaiņu ar citiem valsts un pašvaldību kontroles dienestiem, Valsts policiju, pašvaldību policiju, muitas iestādēm, Autotransporta direkciju, Valsts robežsardzi, Valsts ieņēmumu dienestu un Valsts darba inspekciju. Par sadarbības veidu un apjomu attiecīgās institūcijas savstarpēji vienojas.

6. Valsts un pašvaldību kontroles dienesti un pašvaldību pilnvarotas institūcijas (amatpersonas), veicot kontroli, ja nepieciešams, sadarbojas ar Valsts robežsardzi, muitas iestādēm, Valsts ieņēmumu dienestu un Valsts darba inspekciju.

7. Šo noteikumu 3.1., 3.2. un 3.3.apakšpunktā minēto kontroles dienestu darbiniekiem (turpmāk — kontrolieris), pildot dienesta pienākumus, ir klāt noteikta parauga kontroliera apliecība. Apliecības paraugu attiecīgi apstiprina satiksmes ministrs, attiecīgā pašvaldība vai pārvadātāja kontroles dienesta vadītājs. Kontroliera apliecībā iekļauj:

7.1. institūcijas nosaukumu;

7.2. apliecības numuru;

7.3. amatpersonas amatu, vārdu un uzvārdu;

7.4. apliecības derīguma termiņu;

7.5. šo noteikumu 19.punktā minētās kontrolieru tiesības;

7.6. amatpersonas fotoattēlu.

8. Kontrolierim jābūt formas tērpā un, sākot kontroli, viņam jānosauc savs amats, vārds un uzvārds. Kontroliera apliecību uzrāda pēc kontrolējamās personas pieprasījuma.

9. Kontroles dienesti drīkst nodarbināt kontrolierus tikai pēc tam, kad ir apdrošinājuši viņu veselību un dzīvību.

II. Kontroles kārtība

10. Autotransporta inspekcija valsts teritorijā kontrolē:

10.1. pasažieru pārvadājumu noteikumu ievērošanu (regulārie un neregulārie starptautiskie un tālsatiksmes pārvadājumi);

10.2. kravas pārvadājumu noteikumu ievērošanu, arī bīstamo kravu pārvadājumu noteikumu ievērošanu. Par katru pārbaudīto autotransporta līdzekli sastāda bīstamo kravu autopārvadājumu pārbaudes protokolu divos eksemplāros. Protokola pirmo eksemplāru uzglabā kontroles institūcija, otro eksemplāru izsniedz pārbaudītā autotransporta līdzekļa vadītājam;

10.3. autovadītājiem noteikto darba un atpūtas laika un tā reģistrēšanas ierīces lietošanas noteikumu ievērošanu, katru gadu organizējot pārbaudes tā, lai:

10.3.1. tās aptvertu vismaz 1% no darbdienu, kurās strādā to transportlīdzekļu vadītāji, uz kuriem attiecas darba un atpūtas režīma nosacījumi;

10.3.2. vismaz 15% no transportlīdzekļu vadītāju darbdienu pārbaudu kopējā skaita tiktu veiktas uz ceļiem un 25% — uzņēmuma telpās;

10.4. autoostu un citu līnijbūvju stāvokli un darbību, ja tās tiek izmantotas starptautisko un tālsatiksmes autopārvadājumu apkalpošanai;

10.5. pasažieru un kravas pašpārvadājumu noteikumu ievērošanu;

10.6. kravas izvietojuma un nostiprināšanas noteikumu ievērošanu, kā arī transportlīdzekļa faktisko masu, ass slodzi un gabarītus.

11. Autotransporta inspekcija izskata pārkāpumus starptautisko autopārvadājumu jomā, pamatojoties uz dokumentiem, kuri saņemti no ārvalstu kontroles iestādēm.

12. Autotransporta inspekcijai ir tiesības pēc vienošanās ar attiecīgās pašvaldības un pārvadātāju kontroles dienestu veikt minētā dienesta funkcijas.

13. Republikas pilsētu domes un rajonu padomes ir tiesīgas izveidot vai pilnvarot atbilstošas institūcijas (amatpersonas) izveidot autopārvadājumu kontroles dienestus, kuri savā administratīvajā teritorijā kontrolē:

13.1. pilsētas vai rajona pasažieru pārvadājumu noteikumu ievērošanu (regulārie un neregulārie pārvadājumi);

13.2. vieglo taksometru pārvadājumu noteikumu ievērošanu;