



Laidiens: 08.04.2005., Nr. 56

Ministru kabineta noteikumi Nr.224

Rīgā 2005.gada 5.aprīlī (prot. Nr.17 7.§)

Kuģu tilpņu kalibrēšanas noteikumi

*Izdoti saskaņā ar likuma “Par mērījumu vienotību” 6.panta otro daļu
un likuma “Par atbilstības novērtēšanu” 7.pantu*

1. Noteikumi nosaka vispārīgās prasības iekšējo ūdeņu un kabotāžas kuģu tilpnēm un to kalibrēšanas kārtību, kā arī kalibrēšanas sertifikāta un kalibrēšanas tabulu veidlapas paraugu.
2. Noteikumi attiecas uz iekšējo ūdeņu un kabotāžas kuģu tilpnēm, kuras paredzētas šķidruma transportēšanai, un uz tilpnēm, kuras paredzētas šķidruma daudzuma noteikšanai minētajās tilpnēs, kā arī uz kuģu degvielas tilpnēm.
3. Kuģu tilpnes kalibrē Eiropas Savienības dalībvalstu paziņotās institūcijas un institūcijas, kuras ir akreditētas valsts aģentūrā “Latvijas Nacionālais akreditācijas birojs” atbilstoši standartam LVS EN ISO/IEC 17025: 2001 “Testēšanas un kalibrēšanas laboratoriju kompetences vispārīgās prasības” un apdrošinājušas civiltiesisko atbildību (turpmāk — kompetentās institūcijas). Par kompetento institūciju akreditāciju Ekonomikas ministrija publicē paziņojumu laikrakstā “Latvijas Vēstnesis”.
4. Vispārīgās prasības kuģu tilpņu kalibrēšanai noteiktas šo noteikumu 1.pielikumā. Kalibrēšanas dokumentācija noteikta šo noteikumu 2.pielikumā.
5. Kalibrēšanas rezultātus ieraksta kalibrēšanas sertifikātā (3.pielikums) un kalibrēšanas tabulās (4.pielikums). Kalibrēšanas sertifikāta un kalibrēšanas tabulu derīguma termiņš ir 12 gadu. Kalibrēšanas sertifikātā un kalibrēšanas tabulās norāda derīguma termiņa pēdējo mēnesi un gadu.
6. Šo noteikumu 1. un 3.pielikumā minētās EEK plombas derīguma termiņš ir 12 gadu.
7. Kalibrēšanas sertifikāts un kalibrēšanas tabulas zaudē spēku un plomba atzīstama par nederīgu, ja kuģa tilpne ir deformējusies, pārveidota vai uzlabota un mainījušies tās metroloģiskie parametri.
8. Kalibrēšanas sertifikātu un kalibrēšanas tabulas atjauno tikai pēc atkārtotas kalibrēšanas.
9. Šķidruma līmeni kuģu tilpnēs mēra ar mērīšanas līdzekļiem, kas noteikti, izmantojot atzītas (validētas) metodes, un ir kalibrēti šķidruma līmeņa noteikšanai kuģu tilpnēs.
10. Noteikumi stājas spēkā ar 2006.gada 1.janvāri.

Informatīva atsauce uz Eiropas Savienības direktīvu

Noteikumos iekļautas tiesību normas, kas izriet no Eiropas Padomes 1971.gada 12.oktobra Direktīvas 71/349/EEK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz kuģu tilpņu kalibrēšanu.

Ministru prezidents A.Kalvītis

Ekonomikas ministrs A.K.Kariņš

1.pielikums

Ministru kabineta

2005.gada 5.aprīļa noteikumiem Nr.224

Vispārīgās prasības kuģu tilpņu kalibrēšanai

1. Kuģu tilpņu ietilpību nosaka, izmantojot vienu no šādām metodēm:

1.1. piepilda kuģa tilpni ar ūdeni vai citu atbilstošu šķidrumu un ar attiecīgi kalibrētām mēriekārtām nosaka tā tilpumu kuģa tilpnē;

1.2. pamatojoties uz kuģa tilpnes izmēriem, aprēķina tās ietilpību. Aprēķinu precizē, veicot pārbaudes ar šķidrumu, kura tilpums ir zināms.

2. Kalibrēšanu veic tādā veidā un ar tādas precizitātes mērīšanas līdzekļiem, lai relatīvā kļūda neatkarīgi no dokumentos norādītās ietilpības nepārsniegtu:

2.1. $\pm 3/1000$ no norādītās ietilpības;

2.2. $\pm 5/1000$ no norādītās ietilpības sarežģītas formas kuģu tilpnēm, kuras nevar kalibrēt, izmantojot piepildīšanas metodi.

3. Kalibrēšanas rezultātus ieraksta kalibrēšanas sertifikātā. Sertifikātam pievieno diagrammas un kalibrēšanas tabulas, kurās norāda šķidruma tilpumu litros, kubikdecimetros vai kubikcentimetros noteiktā šķidruma līmeņa augstumā kuģa tilpnē, kuru nolasa uz mēriekārtas garummēra vertikālās virsmas centimetros vai decimetros. Centimetru vai decimetru kalibrēšanas tabulu var papildināt ar milimetru interpolācijas tabulu.

4. Kalibrēšanas sertifikātā norāda visus pieļautos izņēmuma gadījumus vai drošības pasākumus, kas veikti, lai nodrošinātu mēriekārtas pareizu darbību.

5. Kalibrēšanas informācijas plāksne atbilst šādām prasībām:

5.1. plāksne ir nostiprināta uz katras kuģa tilpnes tās atveres tuvumā;

5.2. uz plāksnes norādīta šāda informācija:

5.2.1. kuģa tilpnes numurs;

5.2.2. kopējais references augstums H;

5.2.3. kalibrēšanas sertifikāta numurs;

5.3. plāksne ir izgatavota no izturīga materiāla;

5.4. plāksne plombēta ar EEK atzīmi (turpmāk — EEK plomba) tā, lai plāksni nevarētu noņemt, nesabojājot plombu.

6. EEK plomba ir izgatavota no svina un ir identiska daļējās pirmreizējās verificēšanas atzīmei saskaņā ar normatīvajiem aktiem par metroloģisko kontroli, ievietojot mērīšanas līdzekļus tirgū.

7. Kalibrēšanas sertifikātu neizsniedz, ja kuģa tilpņu un savienojuma cauruļu konstrukcija un izvietojums lietošanas apstākļos nenodrošina to pilnīgu iztukšošanu vai piepildīšanu bez gaisa “kabatu” veidošanās virs mērāmā šķidruma vai šķidrumā, kad kuģa tilpne ir pilnīgi piepildīta.

8. Mērot šķidruma līmeni noteiktos lietošanas apstākļos, visos gadījumos garummēra vertikālajai plaknei, ar kuras palīdzību nosaka šķidruma līmeņa augstumu, jāiet caur kuģa tilpnes horizontālās plaknes smaguma centru. Ja kuģa tilpnes konstrukcijas dēļ šo nosacījumu nevar izpildīt, kalibrēšanas sertifikātā norāda, ka šķidruma līmeni var noteikt tikai tad, ja kuģim nav sānsveres un diferents ir nulle.

9. Mēriekārtas garummēra vertikālo stāvokli nosaka atbilstoši mēriekārtas vadotnes asij. Mēriekārtas vadotnes konstrukcija nepieļauj sistemātiskas mērīšanas kļūdas un nodrošina mēriekārtas garummēra pareizu uzstādīšanu.

10. Horizontālā plakne, kas šķērso mēriekārtas vadotnes augšējo robežu, ir references plakne. Attālums no references plaknes līdz horizontālajai kontaktplāksnei, kas nekustīgi novietota zem references plaknes mēriekārtas vadotnes pamatnē, ir kopējais references augstums H. To norāda kalibrēšanas tabulās. Nemainīgu references plaknes stāvokli attiecībā pret kuģa tilpni un kopējo references augstumu H nodrošina, veicot drošības pasākumus. References plakni plombē ar EEK plombu.

11. Kalibrēšanas sertifikātā norāda relatīvo kļūdu šķidruma tilpuma noteikšanai tilpnēs, ņemot vērā:

11.1. precizitāti, ar kādu noteikti kalibrēšanas tabulā norādītie tilpumi;

11.2. precizitāti, ar kādu noteikts šķidruma atklātās virsmas līmenis kuģa tilpnē.

12. Šī pielikuma 2.1.apakšpunktā minētajos gadījumos relatīvā kļūda, nosakot šķidruma tilpumu tilpnēs, nedrīkst pārsniegt $\pm 5/1000$ no kalibrēšanas tabulā norādītā tilpuma, 2.2.apakšpunktā minētajos gadījumos relatīvā kļūda nedrīkst pārsniegt $\pm 8/1000$ no kalibrēšanas tabulā norādītā tilpuma. Minimālais mērāmais augstums ir 500 mm.

2.pielikums

Ministru kabineta

2005.gada 5.apriļa noteikumiem Nr.224

Kalibrēšanas dokumentācija

Kalibrēšanas dokumentāciju veido šādi dokumenti:

1. Kalibrēšanas sertifikāts, kurā norādītas šādas ziņas:

1.1. kompetentās institūcijas — kalibrēšanas sertifikāta izdevējas nosaukums un adrese;

1.2. persona (vārds, uzvārds un amats), kura veic kalibrēšanu (turpmāk — izpildītājs);

1.3. kalibrēšanas sertifikāta numurs;

1.4. kalibrēšanas sertifikāta izdošanas datums un vieta;

1.5. kalibrēšanas sertifikāta derīguma termiņš;

1.6. kuģa identifikācijas dati (kuģa vārds un reģistrācijas numurs, īpašnieka nosaukums (vārds un uzvārds), reģistrācijas numurs un adrese, kuģa būves gads);

1.7. pievienoto dokumentu saraksts un raksturojums;

1.8. norāde par kuģa tilpnēm, kurām izmanto vienu un to pašu kalibrēšanas tabulu;

1.9. norāde par kuģa tilpnēm ar nosēdumu tilpnēm vai sildierīcēm;

1.10. kalibrēšanas tabulās norādīto rezultātu precizitāte;

1.11. kalibrēšanas tabulas lietošanas precizitāte šķidruma tilpuma noteikšanai kuģa tilpnē;

1.12. kopējā ietilpība;

1.13. minimālais mērāmais augstums.

2. Sertifikātam pievienotā 1.diagramma — kuģu tilpņu izvietojums kuģī un katras kuģa tilpnes kopējais references augstums H , mēriekārtas novietojums un stāvoklis attiecībā pret priekšējo starpsienu un vidējo garenisko starpsienu vai plakni.

3. Sertifikātam pievienotā 2.diagramma — kuģu tilpņu šķērsriezums, kurā norādīts kuģa tilpnes dibena izliekuma rādiuss, klāja izliekums, tronka augstums un mēriekārtas vadotnes konstrukcija.