



Laidiens: 12.11.1999., Nr. 374/377

Ministru kabineta noteikumi Nr.378

Rīgā 1999.gada 9.novembrī (prot. Nr. 59 37.§)

Noteikumi par pasažieru pārvadāšanu ar vieglajiem taksometriem

Izdoti saskaņā ar Autopārvadājumu likuma 37.panta trešo daļu

I. Vispārīgais jautājums

1. Šie noteikumi regulē tiesiskās attiecības starp pasažieriem un pārvadātājiem, kas veic pasažieru komercpārvadājumus (turpmāk — pārvadājums) ar vieglajiem taksometriem (turpmāk — taksometrs), nosaka prasības taksometru un to stāvvietu aprīkojumam, kā arī prasības taksometru vadītājiem (šoferiem) (turpmāk — vadītājs).

II. Taksometru un to stāvvietu noformējums un aprīkojums

2. Taksometra aprīkojumam jāatbilst Ministru kabineta 1999.gada 19.janvāra noteikumos Nr.15 "Ceļu satiksmes noteikumi" noteiktajām prasībām, un papildus tam jābūt aprīkotam un apgādātam ar:

2.1. pazišanas zīmi — speciālu izgaismotu taksometru pazišanas zīmi, kas ir nostiprināta uz transportlīdzekļa jumta un ieslēgta, kad taksometrs ir brīvs, un izslēgta, kad tas ir aizņemts. Pazišanas zīmes priekšpusē un aizmugurē ir attēlota taksometra atšķirības zīme. Tā ietver lielo "T" burtu un tam abās pusēs divās rindās šahveidā izvietotus melnus kvadrātus uz balta fona. Minimālais kvadrātu skaits katrā pusē burtam — pieci, no kuriem divi kvadrāti izkārtoti augšējā rindā, trīs — apakšējā. Taksometra atšķirības zīmes minimālie izmēri (milimetros) noteikti šo noteikumu pielikuma 1.zīmējumā;

2.2. taksometra numura zīmi — speciālu valsts reģistrācijas numura zīmi, kura atbilst valsts standarta LVS 20 : 1999 prasībām un kuru izsniedz Ceļu satiksmes drošības direkcijas rajona nodaļa, ja attiecīgās republikas pilsētas domes vai rajona padomes noteiktajā kārtībā ir pieņemts lēmums par speciālas atļaujas (licences) un/vai licences kartītes (individuālā darba veicējam — patenta) izsniegšanu konkrētajam transportlīdzeklim. Ja speciālās atļaujas (licences) vai licences kartītes (patenta) derīguma termiņš ir beidzies vai tā ir anulēta, pārvadātājs piecu darbdienu laikā taksometra numura zīmi nodod Ceļu satiksmes drošības direkcijā. Attiecīgā republikas pilsētas dome vai rajona padome, kas izsniegusi speciālo atļauju (licenci) vai licences kartīti (patentu), par tās darbības izbeigšanos vai anulēšanu piecu darbdienu laikā rakstiski informē Ceļu satiksmes drošības direkciju un Ceļu policiju;

2.3. gaismas kontrolsignālu, kas ir piestiprināts taksometra salonā aiz priekšējā stikla un ieslēdzas vai izslēdzas reizē ar pazišanas zīmi;

2.4. skaitītāju — Valsts ieņēmumu dienestā reģistrētu specializētu elektronisko ierīci, kas norāda maksu par pakalpojumu, nodrošina ienākumu uzskaiti un, norēķinoties ar pasažieri, dod iespēju izdrukāt čeku atbilstoši

Ministru kabineta 1999.gada 23.februāra noteikumos Nr.62 "Noteikumi par nodokļu un citu maksājumu reģistrēšanas elektroniskajām ierīcēm un iekārtām" un citos normatīvajos aktos noteiktajām prasībām;

2.5. vizītkarti ar vadītāja fotogrāfiju, vārdu, uzvārdu, transportlīdzekļa reģistrācijas numuru, pārvadātāja adresi un tālruņa numuru, kas novietota transportlīdzekļa salonā uz priekšējā paneļa. Vadītāja vizītkartes minimālie izmēri (milimetros) noteikti šo noteikumu pielikuma 2.zīmējumā;

2.6. informāciju par taksometru lietošanas tarifiem, kas novietota transportlīdzekļa salonā uz priekšējā paneļa. Informācijas zīmes minimālie izmēri (milimetros) noteikti šo noteikumu pielikuma 3.zīmējumā;

2.7. informāciju par pārvadātāju (nosaukums, emblēma, republikas pilsētas vai rajona nosaukums, kur izsniegta speciālā atļauja (licence) vai licences kartīte, pārvadātāja — individuālā darba veicēja — patenta numurs) — transportlīdzekļa ārpusē uz abām priekšējām salona durvīm;

2.8. šo noteikumu eksemplāru.

3. Par taksometru nedrīkst izmantot vieglo transportlīdzekli, kuram labajā pusē ir tikai vienas durvis, izņemot gadījumu, ja transportlīdzeklis ir speciāli konstruēts kā taksometrs vai tā durvis atveras paralēli virsbūvei.

4. Republikas pilsētas dome un rajona padome attiecīgajā administratīvajā teritorijā var noteikt citādus taksometra atšķirības zīmes izmērus un kvadrātu skaitu rindā, nekā paredzēts šo noteikumu 2.1.apakšpunktā, kā arī noteikt šo noteikumu 2.7.apakšpunktā minētās informācijas noformējumu, tā elementu krāsu un izmērus.

5. Taksometru stāvvietā ir speciāli ierīkota vieta, kur taksometri gaida un uzņem pasažierus. Attiecīgā pašvaldība nosaka stāvvietu izvietojumu un nodrošina aprīkojumu, kā arī, ja nepieciešams, nosaka maksimāli pieļaujamo taksometru skaitu stāvvietā. Taksometru stāvvietu apzīmēšanai uzstāda attiecīgu ceļa zīmi atbilstoši valsts standarta LVS 77 : 1996 prasībām.

III. Pārvadājuma līgums

6. Pārvadājumus veic, slēdzot pārvadājuma līgumu mutiski. Ja taksometra pakalpojumi sistemātiski nepieciešami juridiskajai personai, tad, pusēm vienojoties, pārvadājuma līgumu var noslēgt rakstiski.

7. Saskaņā ar mutiski noslēgtu pārvadājuma līgumu pārvadātājs apņemas par taksometru lietošanas tarifam atbilstošu maksu aizvest pasažieri līdz pasažiera nosauktajai vietai, bet pasažieris — samaksāt par braucienu un bagāžas pārvadāšanu.

8. Pasažieris taksometru var nolīgt:

8.1. taksometru stāvvietā;

8.2. apturot taksometru ārpus stāvvietas;

8.3. pasūtot taksometru pa tālruni vai izmantojot citus sakaru līdzekļus.

9. Kārtību, kādā taksometrs pasūtāms pa tālruni, nosaka pārvadātājs. Pieņemot pasūtījumu pa tālruni, pārvadātājs vienojas ar pasažieri par attālumu, no kāda tiek nosūtīts taksometrs.

10. Pieņemot pasūtījumu uz noteiktu laiku, pārvadātājs nosaka pieļaujamo taksometra kavēšanās laiku. Ja tas tiek pārsniegts, pasažieris taksometru var negaidīt un par tā piebraukšanu nav jāmaksā. Pārvadātājs reģistrē pasūtījuma pieņemšanas laiku un paredzamo taksometra piebraukšanas laiku.

IV. Norēķinu kārtība

11. Vadītājs, norēķinoties ar pasažieri, izsniedz viņam čeku, kas izdrukāts saskaņā ar šo noteikumu 2.4.apakšpunktā noteiktajām prasībām.

12. Par taksometra izmantošanu pasažieris maksā brauciena beigās.

13. Vadītājs pēc vienošanās ar pasažieri var pieprasīt iemaksāt avansu. Par saņemto avansu vadītājs izsniedz šo noteikumu 11.punktā minēto čeku ar uzrakstu "Avanss". Ja skaitītāja konstrukcija nenodrošina avansa čeka izdruku, vadītājs, saņemot avansu, izsniedz šo noteikumu 31.punktā minēto kvīti ar uzrakstu "Avanss". Brauciena beigās, norēķinoties ar pasažieri, vadītājs ņem vērā iepriekš iemaksāto avansu.

14. Ja pasažieris vēlas, lai taksometrs viņu gaidītu, pasažieris, samaksājot avansu saskaņā ar noteikto tarifu, vienojas par gaidīšanas laiku. Pasažiera gaidīšanas laikā skaitītājs ir ieslēgts. Ja pasažieris norunātajā laikā neatgriežas, vadītājs viņa apkalpošanu var uzskatīt par pabeigtu.

15. Ja taksometru nolīgst vairāki pasažieri braucienam uz vienu un to pašu vietu (kolektīvs brauciens), maksu par braucienu iekasē līdzīgās daļās no visiem pasažieriem (ja pasažieri ar vadītāju nav vienojušies citādi). Vadītājs izsniedz čeku ikvienam pasažierim, kas to pieprasa, atbilstoši viņa maksātajai summai.

16. Ja pasažieri kolektīvi izmanto taksometru braucienam uz dažādām vietām, galīgo maksu par braucienu iekasē no pēdējā pasažiera, kuram iepriekšējie pasažieri atstāj maksu par savu brauciena daļu. Čeku par saņemto summu vadītājs izsniedz tam pasažierim, kurš norēķinās par braucienu, vai katram pasažierim atsevišķi atbilstoši viņa samaksātajai summai.

17. Ja tehnisku iemeslu dēļ vadītājs ir spiests pārtraukt pasažiera pārvadājumu ar taksometru:

17.1. pilsētas teritorijā, — pasažieris samaksā par nobraukto attālumu, izņemot iekāpšanas maksu;

17.2. ārpus pilsētas teritorijas, — vadītājam jāveic visi iespējamie pasākumi, lai nogādātu pasažieri vajadzīgajā vietā vai — pēc pasažiera vēlēšanās — brauciena sākumpunktā.

18. Ja taksometru ir iespējams saremontēt vietā, kur noticis tehniskais bojājums, un ar pasažieri ir panākta vienošanās par brauciena turpināšanu, par taksometra remonta laiku pasažieris nemaksā. Ja vienošanās netiek panākta:

18.1. pilsētas teritorijā pasažieris norēķinās saskaņā ar šo noteikumu 17.1.apakšpunktu;

18.2. ārpus pilsētas teritorijas pasažieris samaksā par nobraukto attālumu, izņemot iekāpšanas maksu, un vadītājs izsniedz pasažierim čeku par nobrauktā attāluma maksu. Čeka otrā pusē vadītājs uzraksta, ka pārvadājums nav veikts tehnisku iemeslu dēļ, un parakstās uz tā.

19. Ja pasažieris ir iemaksājis avansu, vadītājs, pārtraucot pārvadājumu, atmaksā pasažierim avansa daļu, par kuru nav sniegts pakalpojums. Vadītājs avansa čeka otrā pusē atzīmē atmaksāto avansa daļu un parakstās. Pasažieris parakstās par naudas saņemšanu.

20. Ja taksometrs tehniski bojāts ārpus pilsētas teritorijas un šo noteikumu 18.punktā minētā vienošanās netiek panākta, pasažieris mēneša laikā var vērsties pie pārvadātāja un, uzrādot čeku, saņemt atpakaļ samaksāto naudu par braucienu līdz vietai, kur noticis tehniskais bojājums.

V. Bagāžas pārvadāšana

21. Pārvadāšanai pieļaujamās bagāžas svars un gabarīti ir atkarīgi no taksometra tehniskā raksturojuma.

22. Taksometrā ir aizliegts pārvadāt: