



Laidiens: 25.11.1993., Nr. 111

LATVIJAS REPUBLIKAS MINISTRU KABINETS

Par preču un citu priekšmetu tranzītu Latvijas Republikas teritorijā

Noteikumi Nr. 15 (prot. Nr. 16, 12. §)

Izdoti saskaņā ar likuma

*«Par 1923. gada 1. aprīļa likuma «Ministru kabineta iekārta»
atjaunošanu» 14. panta 3. punktu*

1. Vispārīgie noteikumi

1. Tranzīts ir preču un citu priekšmetu pārvietošana (ar vagoniem, kuģiem, automobiļiem un citiem transportlīdzekļiem) cauri Latvijas Republikas teritorijai starp diviem Latvijas Republikas muitas robežas punktiem.
 2. Šie noteikumi neattiecas uz tranzītu Latvijas Republikas teritorijā, ja tiek izmantots cauruļvadu transports un elektropārvades līnijas.
 3. Tranzīta pārvadājumi Latvijas Republikas teritorijā notiek:
 - ar vai bez transportlīdzekļa veida maiņas;
 - ar vai bez novietošanas noliktavās;
 - ar vai bez pārkraušanas. Ja tranzīta pārvadājumu laikā preces un citi priekšmeti tiek pārkrauti, novietoti noliktavās vai arī tiek mainīts transportlīdzekļa veids, ir jāsaglabā kravas vadītāja noteiktā kravas iepakojuma forma.
 4. Tranzīta pārvadājumu kārtību Latvijas Republikas teritorijā reglamentē šie noteikumi, citi likumdošanas akti, kā arī starpvalstu nolīgumi.
 5. Tranzīta pārvadājumus Latvijas Republikas teritorijā var veikt kā Latvijas Republikas, tā arī ārvalstu pārvadātāji. Pārvadātāji ar kravas nosūtītājiem vai transporta un ekspedīcijas organizācijām slēdz vienošanās, kuras noteikts tranzīta pārvadājumu veids un maršruts, norēķinu veids un informēšanas kārtība par paredzamo pārvadājumu apjomu, kā arī ietverti citi nosacījumi.
 6. Tranzīta pārvadājumus ar autotransportu Latvijas Republikas teritorijā drīkst veikt tikai ar speciālām atļaujām, kuras ārvalstu pārvadātājam izsniedz Ministru kabineta pilnvarota institūcija (Satiksmes ministrija), ja starpvalstu vienošanās par pasažieru un kravu pārvadājumiem ar autotransportu nenosaka citu kārtību.
- Līgumslēdzēju valstu kompetentas institūcijas (Latvijas Republikā — Satiksmes ministrija) katru gadu vienojas par to atļauju skaitu, ar kurām tās apmainīsies, turklāt tās savstarpēji var noteikt maksu par tranzītkustību.

Tranzīta kravas sastāvu norāda preču transporta pavadzīmē saskaņā ar noteikumiem, kas paredzēti 1956. gada 19. maija Konvencijā par kravu starptautisko autopārvadājumu līgumiem (CMR), un TIR grāmatiņā saskaņā ar 1975. gada 14. novembra Muitas konvenciju par kravu starptautiskajiem autopārvadājumiem, lietojot TIR grāmatiņu.

7. Tranzītpārvadājumus ar dzelzceļa transportu Latvijas Republikas teritorijā veic, pamatojoties uz dzelzceļa pavadzīmi, kurā ir attiecīga Latvijas Republikas muitas iestādes atzīme par kravas tranzītu.

8. Pārvadātājiem, kas veic kravas tranzīta pārvadājumus, obligāti jāapdrošina atbildība par kaitējumu, ko viņi var nodarīt trešajām personām vai to mantai.

Kravu nosūtītājiem, kas nodod pārvadāšanai tranzītā bīstamas kravas, obligāti jāapdrošina varbūtējais kaitējums, kas var tikt nodarīts sakarā ar šādu kravu pārvadāšanu Latvijas Republikas teritorijā.

Bīstamo kravu saraksts tiek noteikts attiecīgos likumdošanas aktos.

II. Tranzīta kravu kontrole

9. Tranzīta kravas uz Latvijas Republikas robežas tiek kontrolētas muitas punktos, kuri noteikti saskaņā ar Ministru Padomes 1992. gada 12. augusta lēmumu Nr. 327 «Par muitas robežas caurlaides punktu un valsts robežas pārejas punktu izvietojumu uz Latvijas Republikas valsts robežas».

Iebraucot Latvijas Republikas teritorijā, muitas robežas caurlaides punktā tiek aizpildīta muitas deklarācija kravas tranzītam un transportlīdzekļu kravas pavaddokumentos izdarīta atzīme par kravas tranzītu ar norādi, kurā muitas robežas caurlaides punktā ir jāšķērso valsts robeža, izbraucot no Latvijas Republikas teritorijas.

Izbraucot no Latvijas Republikas teritorijas, muitas atzīme tranzīta kravas pavaddokumentos tiek dzēsta.

10. Attiecīgām Latvijas Republikas institūcijām ir tiesības kontrolēt, vai norādītās preces tiešām tiek vestas tranzītā (kuģos, vagonos, automobiļos un citos transportlīdzekļos).

11. Savas kompetences ietvaros tranzīta kontroli veic šādas institūcijas:

- Finanšu ministrijas Muitas departaments;
- Iekšlietu ministrijas Ceļu policija, veicot satiksmes kontroli uz autoceļiem;
- Aizsardzības ministrijas Robežapsardzības karaspēks, nodrošinot valsts robežas režīmu; — valsts karantīnas dienesti.

III. Ierobežojumi

12. Saskaņā ar Latvijas Republikas likumdošanas aktiem vai Ministru kabineta aktiem preču un citu priekšmetu tranzītu var ierobežot vai aizliegt:

- sabiedriskās drošības interesēs;
- ja paredzēts pārvadāt ieročus un militāro ekipējumu;
- sanitāru un veterināru apsvērumu dēļ;
- ja paredzēts pārvadāt kravas, kas apdraud ekoloģisko stabilitāti valstī;
- ja paredzēts pārvadāt kravas, kuru eksports un imports tiek reglamentēts saskaņā ar starptautisko organizāciju (COCOM — Koordinācijas komiteja daudzpusējai stratēģiskā eksporta kontrolei, kā arī citas organizācijas) noteiktajām prasībām;