



Laidiens: 16.09.2008., Nr. 143

Ministru kabineta noteikumi Nr.724

Rīgā 2008.gada 8.septembrī (prot. Nr.63 18.§)

Savstarpējas izmantojamības tehniskās specifikācijas piemērošanas kārtība attiecībā uz parasto dzelzceļu ritošā sastāva troksni

Izdoti saskaņā ar Dzelzceļa likuma 43.panta otro daļu

1. Ar šiem noteikumiem tiek pieņemta un apstiprināta Eiropas Komisijas 2005.gada 23.decembra Lēmumā 2006/66/EK par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju attiecībā uz Eiropas parasto dzelzceļu sistēmas apakšsistēmu “Ritošais sastāvs – troksnis” noteiktā savstarpējas izmantojamības tehniskā specifikācija attiecībā uz parasto dzelzceļu ritošā sastāva troksni.

2. Šie noteikumi piemērojami kopā ar normatīvajiem aktiem par Eiropas dzelzceļa sistēmu savstarpēju izmantojamību.

Ministru prezidents I.Godmanis

Satiksmes ministrs A.Šlesers

Satiksmes ministrijas iesniegtajā redakcijā

Apstiprināts ar

Ministru kabineta

2008.gada 8.septembra noteikumiem Nr.724

Savstarpējas izmantojamības tehniskā specifikācija

Apakšsistēma: Parastais ritošais sastāvs

Darbības joma: Troksnis

Aspekts: Kravas vagonu, lokomotīvu, motorvagonu vilcienu un pasažieru vagonu emitētais troksnis

1.	IEVADS
1.1.	TEHNISKĀ DARBĪBAS JOMA
1.2.	ĢEOGRĀFISKĀ DARBĪBAS JOMA
1.3.	ŠĪS SITS SATURS
2.	APAKŠSISTĒMAS/DARBĪBAS JOMAS DEFINĪCIJA
2.1.	APAKŠSISTĒMAS DEFINĪCIJA

2.2.	APAKŠSISTĒMAS SASKARNES
3.	PAMATPRASĪBAS
3.1.	VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA
3.2.	PAMATPRASĪBAS
3.3.1.1.	Vides aizsardzība
3.4.	ASPEKTI ATTIECĪBĀ UZ PAMATPRASĪBĀM, KAS RAKSTURĪGAS RITOŠĀ SASTĀVA APAKŠSISTĒMAI
4.	APAKŠSISTĒMAS RAKSTUROJUMS
4.1.	IEVADS
4.2.	APAKŠSISTĒMAS FUNKCIONĀLĀS UN TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS
4.2.1.	Kravas vagonu emitētais troksnis
4.2.1.1.	Garāmbraukšanas trokšņa ierobežojumi
4.2.1.2.	Stacionārā trokšņa ierobežojumi
4.2.2.	Lokomotīvu, motorvagonu vilcienu un pasažieru vagonu emitētais troksnis
4.2.2.1.	Ievads
4.2.2.2.	Stacionārā trokšņa ierobežojumi
4.2.2.3.	Iedarbināšanas trokšņa ierobežojumi
4.2.2.4.	Garāmbraukšanas trokšņa ierobežojumi
4.2.3.	Troksnis lokomotīvu, motorvagonu vilcienu un vadības piekabvagonu iekštelpās
4.3.	SASKARŅU FUNKCIONĀLĀS UN TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS
4.3.1.	Parasto dzelzceļu ritošā sastāva apakšsistēma
4.3.2.	Lokomotīvu, motorvagonu vilcienu un pasažieru vagonu apakšsistēmas
4.4.	DARBĪBAS NOTEIKUMI
4.5.	UZTURĒŠANAS NOTEIKUMI
4.6.	PROFESIONĀLĀ KVALIFIKĀCIJA
4.7.	VESELĪBAS UN DROŠĪBAS NOSACĪJUMI
4.8.	INFRASTRUKTŪRAS UN RITOŠĀ SASTĀVA REĢISTRI
4.8.1.	Infrastrukturā reģistrs
4.8.2.	Ritošā sastāva reģistrs
5.	SAVSTARPĒJAS IZMANTOJAMĪBAS KOMPONENTI
5.1.	DEFINĪCIJA
6.	KOMPONENTU ATBILSTĪBAS UN/VAI PIEMĒROTĪBAS LIETOŠANAI NOVĒRTĒŠANA UN APAKŠSISTĒMAS VERIFIKĀCIJA
6.1.	SAVSTARPĒJAS IZMANTOJAMĪBAS KOMPONENTI
6.2.	RITOŠĀ SASTĀVA APAKŠSISTĒMA ATTIECĪBĀ UZ RITOŠĀ SASTĀVA EMITĒTO TROKSNI
6.2.1.	Novērtēšanas procedūra
6.2.2.	Moduļi
6.2.3.	Ritošā sastāva apakšsistēmas trokšņa aspekts
7.	IEVIEŠANA
7.1.	VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA
7.2.	SITS PĀRSKATĪŠANA
7.5.	ŠIS SITS PIEMĒROŠANA JAUNAM RITOŠAJAM SASTĀVAM
7.5.1.	Pārejas periods ārējam troksnim
7.5.2.	Iedarbināšanas troksnis
7.5.3.	Troksnis vadītāja kabīnē
7.5.4.	Valsts, divpusēju, daudzpusēju vai starptautisku nolīgumu izņēmumi

7.5.4.1.	Esošie nolīgumi
7.5.4.2.	Turpmākie nolīgumi vai esošo nolīgumu grozījumi
7.6.	ŠIS SITS PIEMĒROŠANA ESOŠAJAM RITOŠAJAM SASTĀVAM
7.6.1.	Esošo kravas vagonu atjaunošana vai modernizācija
7.6.2.	Lokomotīvu, motorvagonu vilcienu un pasažieru vagonu atjaunošana vai modernizācija
7.7.	ĪPAŠI GADĪJUMI
7.7.1.	Ievads
7.7.2.	Īpašo gadījumu saraksts
7.7.2.1.	Stacionārā trokšņa ierobežojums “stingri izmantošanai tikai Apvienotās Karalistes un Īrijas tīklā”
7.7.2.2.	Somija
7.7.2.3.	Iedarbināšanas trokšņa ierobežojumi “stingri izmantošanai tikai Apvienotās Karalistes un Īrijas tīklā”
7.7.2.4.	Kravas vagonu garāmbraukšanas trokšņa ierobežojumi Somijā, Norvēģijā, Igaunijā, Latvijā un Lietuvā
7.7.2.5.	Īpašais gadījums Grieķijai
A PIELIKUMS. MĒRĪŠANAS APSTĀKĻI	
A1.	NOVIRZES NO PREN ISO 3095:2001
A1.1.	STACIONĀRS TROKSNIS
A1.2.	IEDARBINĀŠANAS TROKSNIS
A1.3.	GARĀMBRAUKŠANAS TROKSNIS
A1.4.	REFERENCES SLIEDES GARĀMBRAUKŠANAS TROKSNIM
A2.	REFERENCES SLIEŽU DINAMISKĀS DARBĪBAS RAKSTUROJUMS
A2.1.	MĒRĪŠANAS PROCEDŪRA
A2.2.	MĒRĪŠANAS SISTĒMA
A2.3.	DATU APSTRĀDE
A2.4.	TESTA ZIŅOJUMS
B PIELIKUMS. APAKŠSISTĒMU EK VERIFIKĀCIJAS MODUĻI – ASPEKTS TROKSNIS	
B.1.1.	SB MODULIS. TIPA PĀRBAUDE
B.1.2.	SD MODULIS. PRODUKTU KVALITĀTES VADĪBAS SISTĒMA
B.1.3.	SF MODULIS. PRODUKTU VERIFIKĀCIJA
B.1.4.	SH2 MODULIS. PILNĪGA KVALITĀTES VADĪBAS SISTĒMA AR PROJEKTA PĀRBAUDI

Eiropas parasto dzelzceļu sistēma

Savstarpējas izmantojamības tehniskā specifikācija

Apakšsistēma: Parastais ritošais sastāvs

Darbības joma: Troksnis

Aspekts: Kravas vagonu, lokomotīvu, motorvagonu vilcienu un pasažieru vagonu emitētais troksnis

1. IEVADS

1.1. Tehniskā darbības joma

Šī SITS attiecas uz ritošā sastāva apakšsistēmu, kas norādīta Direktīvas 2001/16/EK II pielikuma 1. punkta sarakstā.

Papildu informācija par ritošā sastāva apakšsistēmu sniegta 2. nodaļā.

Šī SITS attiecas uz kravas vagonu, lokomotīvu, motorvagonu vilcienu un pasažieru vagonu emitēto troksni.

1.2. Ģeogrāfiskā darbības joma

Šīs SITS ģeogrāfiskā darbības joma ir Eiropas parasto dzelzceļu sistēma, kas aprakstīta Direktīvas 2001/16/EK I pielikumā.

1.3. Šīs SITS saturs

Saskaņā ar Direktīvas 2001/16/EK 5. panta 3. punktu šī SITS:

a) norāda tās paredzēto darbības jomu (tīkla vai ritošā sastāva daļa, kas minēta direktīvas I pielikumā; apakšsistēma vai apakšsistēmas daļa, kas minēta direktīvas II pielikumā) – 2. nodaļa;

b) nosaka pamatprasības katrai attiecīgajai apakšsistēmai un tās saskarnēm attiecībā uz citām apakšsistēmām – 3. nodaļa;

c) nosaka funkcionālās un tehniskās specifikācijas, kurām apakšsistēmai un tās saskarnēm jāatbilst attiecībā uz citām apakšsistēmām. Nepieciešamības gadījumā šīs specifikācijas var atšķirties atbilstoši apakšsistēmas lietojumam, piemēram, atbilstoši sliežu ceļa, mezgla un/vai ritošā sastāva kategorijām, kas paredzētas direktīvas I pielikumā – 4. nodaļa;

d) nosaka savstarpējas izmantojamības komponentus un saskarnes, uz ko attiecas Eiropas specifikācijas, tostarp Eiropas standarti, kuras ir nepieciešamas, lai panāktu savstarpēju izmantojamību Eiropas parasto dzelzceļu sistēmā – 5. nodaļa;

e) katrā attiecīgā gadījumā nosaka procedūru, lai novērtētu atbilstību vai piemērotību lietošanai. Tas jo īpaši ietver moduļus, kas definēti Lēmumā 93/465/EEK, vai attiecīgā gadījumā speciālu procedūru, kas jāizmanto, lai novērtētu savstarpējas izmantojamības komponentu atbilstību vai piemērotību lietošanai, kā arī apakšsistēmu EK verifikāciju – 6. nodaļa;

f) norāda stratēģiju SITS ieviešanai. Īpaši ir jāprecizē posmi, kas jāpabeidz, lai veiktu pakāpenisku pāreju no esošās situācijas uz galīgo situāciju, kurā atbilstība SITS ir norma – 7. nodaļa;

g) norāda attiecīgā personāla profesionālo kvalifikāciju, kā arī veselības aizsardzības un drošības nosacījumus darbā, kas ir nepieciešami attiecīgās apakšsistēmas darbībai un uzturēšanai, kā arī SITS ieviešanai – 4. nodaļa.

Turklāt saskaņā ar 5. panta 5. punktu var paredzēt noteikumus īpašiem gadījumiem katrai SITS; tie norādīti 7. nodaļā.

Visbeidzot, šīs SITS 4. nodaļā ietverti arī darbības un uzturēšanas noteikumi, kas raksturīgi darbības jomai, kura norādīta iepriekš 1.1. un 1.2. punktā.

2. APAKŠSISTĒMAS/DARBĪBAS JOMAS DEFINĪCIJA

2.1. Apakšsistēmas definīcija

Ritošais sastāvs, kas ir šīs SITS priekšmets, ietver lokomotīves, motorvagonu vilcienus, kravas vagonus un pasažieru vagonus, kas var kursēt visā Eiropas parasto dzelzceļu tīklā vai tā daļā. Kravas vagoni ietver ritošo sastāvu, kas paredzēts kravas automašīnu pārvadāšanai.

Šis ritošais sastāvs ietver to, kas paredzēts starptautiskai lietošanai, un to, kas paredzēts tikai valsts (*specifiskai*) lietošanai, pienācīgi ņemot vērā sastāva vietējo, reģionālo vai tālsatiksmes lietošanu.

Ritošā sastāva apakšsistēmas trokšņa SITS ietver ierobežojumus parastā ritošā sastāva radītajam stacionārajam troksnim, iedarbināšanas troksnim, garāmbraukšanas troksnim un troksnim vadītāja kabīnes iekšienē.

2.2. Apakšsistēmas saskarnes

Šai trokšņa SITS ir saskarnes ar:

→ kravas vagonu apakšsistēmu, kuras SITS pieder pirmās prioritātes SITS atbilstoši Direktīvas 2001/16/EK 23. panta 1. punkta a) apakšpunktam, attiecībā uz:

- garāmbraukšanas troksni,
- stacionāro troksni,

→ lokomotīvu, motorvagonu vilcienu un pasažieru vagonu apakšsistēmām, kuru SITS nepieder pirmās prioritātes SITS atbilstoši Direktīvas 2001/16/EK 23. panta 1. punkta b) apakšpunktam un vēl nepastāv, attiecībā uz:

- stacionāro troksni,
- iedarbināšanas troksni,
- garāmbraukšanas troksni,
- troksni vadītāja kabīnes iekšienē attiecīgā gadījumā.

3. PAMATPRASĪBAS

3.1. Vispārīga informācija

Šis SITS darbības jomā to attiecīgo pamatprasību izpilde, kuras noteiktas šīs SITS 3. nodaļā, tiks nodrošināta, ievērojot 4. nodaļā aprakstītās specifiskācijas apakšsistēmai, kā pierāda 6. nodaļā aprakstītās apakšsistēmas verifikācijas veikšanas pozitīvais rezultāts.

Tomēr, ja uz pamatprasību daļu attiecas valsts tiesību normas sakarā ar:

- atklātiem un rezervētiem jautājumiem, kas paziņoti SITS,
- izņēmumu saskaņā ar Direktīvas 2001/16/EK 7. pantu,
- īpašiem gadījumiem, kas aprakstīti šīs SITS 7.6. sadaļā,

attiecīgo atbilstības novērtēšanu veic saskaņā ar procedūru, par ko ir atbildīga attiecīgā dalībvalsts.

Saskaņā ar Direktīvas 2001/16/EK 4. panta 1. punktu Eiropas parasto dzelzceļu sistēma, apakšsistēmas un savstarpējas izmantojamības komponenti, tajā skaitā saskarnes, atbilst attiecīgajām pamatprasībām, kas izklāstītas direktīvas III pielikumā.

3.2. Pamatprasības

Pamatprasības attiecas uz:

- drošību,
- drošumu un darbību,
- veselības aizsardzību,