



Laidiens: 22.07.2008., Nr. 111

Ministru kabineta noteikumi Nr.447

Rīgā 2008.gada 17.jūnijā (prot. Nr.42 35.§)

Kārtība, kādā piešķir pieeju lidlauka sniegto pakalpojumu tirgum

Izdoti saskaņā ar likuma “Par aviāciju” 27.panta ceturto daļu

I. Vispārīgie jautājumi

1. Noteikumi nosaka kārtību, kādā piešķir pieeju lidlauka sniegto pakalpojumu tirgum.
2. Šie noteikumi attiecas uz lidostām, kurās gada laikā pārvadāto pasažieru skaits sasniedz 2 000 000 pasažieru vai pārvadāto kravu apjoms pārsniedz 50 000 tonnu.
3. Ja lidosta sasniedz šo noteikumu 2.punktā minēto kravu apgrozījumu, bet nesasniedz attiecīgo pasažieru apgrozījumu, šos noteikumus nepiemēro tām lidlauka pakalpojumu kategorijām, kuras attiecas tikai uz pasažieriem.
4. Institūcija, kas pārvalda lidostas infrastruktūru, kā arī koordinē un kontrolē aviācijas operatoru darbību lidostā (turpmāk – lidostas administrācija), fiziskā vai juridiskā persona, kas atbildīga par pasažieru, pasta vai kravas pārvadāšanu pa gaisu (turpmāk – lidostas lietotājs), kā arī Eiropas Kopienas fiziskā vai juridiskā persona, kas nodarbojas ar šo noteikumu pielikumā minēto viena vai vairāku pakalpojumu sniegšanu trešajām pusēm (turpmāk – lidlauka pakalpojumu sniedzējs), nodrošina, ka grāmatvedībā lidlauka sniegtie pakalpojumi tiek nodalīti no citām darbībām, ko veic attiecīgi lidostas administrācija, lidostas lietotājs vai lidlauka pakalpojumu sniedzējs.
5. Satiksmes ministrijas nolīgts eksperts, kas ir neatkarīgs no lidostas administrācijas, lidostas lietotāja un lidlauka pakalpojumu sniedzēja, reizi gadā pārbauda, vai saskaņā ar šo noteikumu 4.punktu lidlauka sniegtie pakalpojumi ir nodalīti no citām darbībām, kā arī pārbauda, vai nenotiek finanšu plūsma starp lidostas administrācijas kā lidostas iestādes darbību un tās darbībām lidlauka sniegto pakalpojumu jomā. Ekspertam ir tiesības iepazīties ar visu lidostas administrācijas, lidostas lietotāja vai lidlauka pakalpojumu sniedzēja rīcībā esošo informāciju, kas nepieciešama minētajai pārbaudei.
6. Lidostas administrācija izveido lidostas lietotāju pārstāvju komiteju (turpmāk – lidostas lietotāju komiteja), kurā ir tiesības būt katram lidostas lietotājam. Lidostas lietotāju intereses lidostas lietotāju komitejā var pārstāvēt šim nolūkam izveidota organizācija. Lidostas lietotāju komiteju izveido un tās darbību nodrošina lidostas administrācija.
7. Lidostas administrācija organizē kopīgas lidostas administrācijas, lidostas lietotāju komitejas un lidlauka pakalpojumu sniedzēju sanāksmes par šo noteikumu piemērošanu. Sanāksmes sasauc pēc vajadzības, bet ne retāk

kā reizi gadā.

8. Lai lidostas pakalpojumu sniedzējs būtu tiesīgs sniegt lidlauka pakalpojumus trešajām personām vai sev, tas noslēdz attiecīgu līgumu ar lidostas administrāciju. Lidostas administrācija nav tiesīga atteikt līguma noslēgšanu šo noteikumu 11. un 15.punktā minētajos gadījumos, ciktāl šajos noteikumos nav paredzēts citādi.

9. Šo noteikumu izpratnē lidlauka lietotājs sniedz lidlauka pakalpojumus sev (turpmāk – pašpakalpojumi), ja tas nav noslēdzis līgumus par šo pakalpojumu saņemšanu no trešajām personām. Lidlauka lietotāji nav savstarpēji uzskatāmi par trešajām personām, ja viens kontrolē (2004.gada 20.janvāra Padomes Regulas Nr.139/2004 par kontroli pār uzņēmumu koncentrāciju 3.panta pirmās daļas izpratnē) otru vai cita fiziskā vai juridiskā persona kontrolē abus.

10. Lēmumus, ko valsts aģentūra “Civilās aviācijas aģentūra” (turpmāk – Civilās aviācijas aģentūra) un Satiksmes ministrija pieņēmusi saskaņā ar šiem noteikumiem, var apstrīdēt un pārsūdzēt Administratīvā procesa likumā noteiktajā kārtībā.

II. Lidlauka pakalpojumu sniegšana trešajām personām un pašpakalpojumi

11. Lidlauka pakalpojumu sniedzējam ir tiesības uz pieeju tirgum, lai sniegtu lidlauka pakalpojumus trešajām personām, ja tas šo noteikumu noteiktajā kārtībā saņēmis Civilās aviācijas aģentūras apliecinājumu par lidlauka pakalpojumu atbilstību tehniskajai drošībai.

12. Lidostas administrācija nodrošina, lai lidostas lietotājam neatkarīgi no tā, kādā lidostas daļā tas darbojas, būtu iespēja izvēlēties vismaz starp diviem lidlauka pakalpojumu sniedzējiem šādās lidlauka pakalpojumu kategorijās:

12.1. bagāžas apstrāde;

12.2. apkalpošana uz perona;

12.3. degvielas uzpilde;

12.4. ienākošo, izejošo un tranzīta kravu un pasta fiziska pārkraušana posmā starp lidostas termināli un gaisa kuģi.

13. Lidostas administrācija drīkst atteikt līguma slēgšanu ar lidlauka pakalpojumu sniedzēju, ja tā jau noslēgusi šādu līgumu vismaz ar diviem citiem lidlauka pakalpojumu sniedzējiem katrā no šo noteikumu 12.punktā minētajām lidlauka pakalpojumu kategorijām, ja tā nodrošina, ka kritēriji, uz kuru pamata izvēlēti lidlauka pakalpojumu sniedzēji, ar kuriem slēgt līgumu, ir atbilstoši, objektīvi, atklāti un nediskriminējoši.

14. Vismaz viens lidlauka pakalpojumu sniedzējs, ar kuru lidostas administrācija noslēgusi līgumu, ir tāds, kuru tieši vai netieši nekontrolē:

14.1. lidostas administrācija;

14.2. tāds lidostas lietotājs, kas pārvadājis vairāk nekā 25 % pasažieru vai kravas, kas reģistrēti lidostā gadu pirms tā gada, kad izvēlēti lidlauka pakalpojumu sniedzēji;

14.3. persona, kas tieši vai netieši kontrolē vai kuru tieši vai netieši kontrolē lidostas administrācija vai šo noteikumu 14.2.apakšpunktā minētais lidostas lietotājs.

15. Lidostas lietotājs var nodarboties ar pašpakalpojumiem, ja tas šo noteikumu noteiktajā kārtībā saņēmis Civilās aviācijas aģentūras apliecinājumu par lidlauka pakalpojumu atbilstību tehniskajai drošībai. Attiecībā uz pašpakalpojumiem piemērojamas šo noteikumu 12. un 13.punkta prasības.

III. Centralizēta infrastruktūra

16. Ja lidlauka pakalpojumu centralizētās infrastruktūras sadalīšana vai paplašināšana ir sarežģīta, finansiāli neizdevīga vai negatīvi ietekmē apkārtējo vidi, šādas infrastruktūras pārvaldi nodrošina lidostas administrācija vai lidostas administrācijas pilnvarota persona.

17. Slēdzot līgumus, lidostas administrācija var uzlikt par pienākumu lidlauka pakalpojumu sniedzējiem vai pašpakalpojumu īstenotājiem lietot šo infrastruktūru.

18. Lidostas administrācija nodrošina, ka centralizētās infrastruktūras pārvalde nekavē lidlauka pakalpojumu sniedzēju vai pašpakalpojumu īstenotāju pieeju centralizētajai infrastruktūrai, ciktāl tas nepieciešams šo noteikumu prasību īstenošanā.

19. Lidostas administrācija nodrošina, ka centralizētās infrastruktūras pārvalde ir atklāta, objektīva un nediskriminējoša.

IV. Izņēmumi

20. Ja lidostas platība vai jauda ir ierobežota infrastruktūras pārslogotības un intensīvas izmantošanas dēļ un nav iespējams nodrošināt iespēju sniegt lidlauka pakalpojumus vai īstenot pašpakalpojumus, lidostas administrācija var slēgt līgumus ar ierobežotu lidlauka pakalpojumu sniedzēju skaitu vai arī noteikta veida līgumus neslēgt vispār, lai:

20.1. ierobežotu lidlauka pakalpojumu sniedzēju skaitu atsevišķās lidlauka pakalpojumu kategorijās visā lidostā vai tās daļā, izņemot šo noteikumu 12.punktā minētās pakalpojumu kategorijas. Šajā gadījumā piemēro šo noteikumu 13. un 14.punkta nosacījumus;

20.2. atļautu sniegt lidlauka pakalpojumus tikai vienam lidlauka pakalpojumu sniedzējam šo noteikumu 12.punktā minētajās lidlauka pakalpojumu kategorijās (vienā vai vairākās);

20.3. atļautu īstenot pašpakalpojumus ierobežotam lidostas lietotāju skaitam tajās lidlauka pakalpojumu kategorijās, kas nav minētas šo noteikumu 12.punktā, ja šos lidostas lietotājus izvēlas, pamatojoties uz atbilstošiem, objektīviem, atklātiem un nediskriminējošiem kritērijiem;

20.4. aizliegtu pašpakalpojumus vai atļautu tos īstenot tikai vienam lidostas lietotājam šo noteikumu 12.punktā minētajās lidlauka pakalpojumu kategorijās.

21. Ja lidostas administrācija izmanto šo noteikumu 20.punktā paredzētās tiesības, tā, pieņemot attiecīgu lēmumu:

21.1. nosaka tās lidlauka pakalpojumu kategorijas, attiecībā uz kurām tiek noteikts izņēmums, norādot perona platību, bagāžas konveijeru skaitu, degvielas piegādes veidu, pasta termināļa atrašanās vietu attiecībā pret peronu un citus nosacījumus, kas to pamato;

21.2. pievieno pasākumu plānu, kā novērst saskaņā ar šo noteikumu 20.punktu noteiktos ierobežojumus.

22. Lidostas administrācija informē Satiksmes ministriju par plānoto izņēmumu piemērošanu saskaņā ar šo noteikumu 20.punktu un sniedz pamatojumu četrus mēnešus pirms izņēmumu stāšanās spēkā. Satiksmes ministrija izskata saņemto informāciju un, ja atzīst izņēmumu piemērošanu par pamatotu, nosūta paziņojumu par izņēmumiem un to pamatojumu Eiropas Komisijai trīs mēnešus pirms to stāšanās spēkā.

23. Ja Eiropas Komisija saskaņā ar Padomes 1996.gada 15.oktobra Direktīvas 96/67/EK par pieeju lidlauka sniegto pakalpojumu tirgum Kopienas lidostās (turpmāk – Direktīva 96/67/EK) 9.panta piekto daļu iebilst vai uzliek par pienākumu grozīt šo noteikumu 22.punktā minēto Satiksmes ministrijas lēmumu, Satiksmes ministrija nekavējoties pieņem attiecīgu lēmumu un paziņo to lidostas administrācijai.

24. Izņēmumu piemērošanas ilgums, ko lidostas administrācija var noteikt saskaņā ar šo noteikumu 20.punktu, nepārsniedz trīs gadus. Minētais nosacījums neattiecas uz šo noteikumu 20.2.apakšpunktā minēto gadījumu.

25. Ne vēlāk kā četrus mēnešus pirms šo noteikumu 24.punktā minētā termiņa beigām lidostas administrācija paziņo Satiksmes ministrijai par jauniem plānotajiem izņēmumiem. Satiksmes ministrija par to paziņo Eiropas Komisijai šo noteikumu 22.punktā noteiktajā kārtībā.

26. Izņēmumu piemērošanas ilgums, ko lidostas administrācija var noteikt saskaņā ar šo noteikumu 20.2.apakšpunktu, nepārsniedz divus gadus. Trīs mēnešus pirms šā termiņa beigām, ja nepieciešams, lidostas administrācija šo noteikumu 22.punktā noteiktajā kārtībā var lūgt Satiksmes ministrijai šāda izņēmuma termiņa vienreizēju pagarināšanu uz diviem gadiem. Satiksmes ministrija vēršas Eiropas Komisijā atbilstoši Direktīvas 96/67/EK 9.panta sestajai daļai.

V. Lidlauka pakalpojumu sniedzēju izvēle

27. Šī nodaļa attiecas uz šo noteikumu 13. un 20.punktā minētajiem gadījumiem.

28. Lidlauka pakalpojumu sniedzējus izvēlas:

28.1. lidostas administrācija sadarbībā ar lidostas lietotāju komiteju, ja lidostas administrācija nesniedz līdzīgus lidlauka pakalpojumus, tai nav tiešas vai netiešas kontroles pār komersantu, kas sniegs šos pakalpojumus, un tai nav līdzdalības šā komersanta darbībā;

28.2. Satiksmes ministrija pēc saskaņošanas ar lidostas administrāciju un lidostas lietotāju komiteju, ja lidlauka pakalpojumu sniedzēja izvēle saskaņā ar šo noteikumu 28.1.apakšpunktu nav iespējama.

29. Lidostas administrācija vai Satiksmes ministrija atbilstoši šo noteikumu 28.punktā minētajai kompetencei pēc konsultācijām ar lidostas lietotāju komiteju izstrādā konkursa nolikumu. Nolikumā iekļauj lidlauka pakalpojumu sniedzējam noteiktās tehniskās prasības, kas ir atbilstošas, objektīvas, atklātas un nediskriminējošas. Konkursa nolikumā norāda arī termiņu, uz kuru izvēlas lidlauka pakalpojumu sniedzēju. Šis termiņš nedrīkst būt ilgāks par septiņiem gadiem.

30. Konkursa nolikumu kopā ar uzaicinājumu uz konkursu nosūta publicēšanai Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī un laikrakstā "Latvijas Vēstnesis".

31. Pretendentam, kas pieteicies izsludinātajā konkursā, jāpierāda, ka tas spēj izpildīt konkursa nolikuma prasības.

32. Lidlauka administrācija vai Satiksmes ministrija ir tiesīga pieaicināt ekspertus, lai izvērtētu iesniegtos pieteikumus un izvēlētos atbilstošāko lidlauka pakalpojumu sniedzēju.