



Laidiens: 05.06.2008., Nr. 87

Ministru kabineta noteikumi Nr.380

Rīgā 2008.gada 27.maijā (prot. Nr.34 29.§)

Noteikumi par pasažieru pārvadāšanu ar vieglajiem taksometriem

Izdoti saskaņā ar Autopārvadājumu likuma

35.panta sesto daļu, 37.panta trešo daļu un 39.panta 5.¹daļu

I. Vispārīgais jautājums

1. Noteikumi nosaka:

1.1. tiesiskās attiecības starp pasažieri un pārvadātāju, kas veic pasažieru komercpārvadājumus (turpmāk – pārvadājums) ar vieglajiem taksometriem (turpmāk – taksometrs);

1.2. prasības taksometra vadītājam (turpmāk – vadītājs).

II. Taksometru noformējums un aprīkojums

2. Taksometra aprīkojums atbilst normatīvo aktu prasībām par ceļu satiksmi un papildus tam ir aprīkots un apgādāts ar:

2.1. pazišanas zīmi – speciālu izgaismotu taksometru pazišanas zīmi, kas ir nostiprināta uz transportlīdzekļa jumta un ieslēgta, kad taksometrs ir brīvs, un izslēgta, kad tas ir aizņemts. Pazišanas zīmes priekšpusē un aizmugurē ir attēlota taksometra atšķirības zīme. Tā ietver lielo “T” burtu un tam abās pusēs divās rindās šahveidā izvietotus melnus kvadrātus uz balta fona. Minimālais kvadrātu skaits katrā pusē burtam – pieci, no kuriem divi kvadrāti izkārtoti augšējā rindā, trīs – apakšējā. Taksometra atšķirības zīmes minimālie izmēri (milimetros) noteikti šo noteikumu pielikuma 1.zīmējumā (pielikums);

2.2. taksometra numura zīmi – speciālas nozīmes numura zīmi, kura atbilst tiesību aktu prasībām par transportlīdzekļu reģistrāciju un kuru izsniedz valsts akciju sabiedrība “Ceļu satiksmes drošības direkcija” (turpmāk – Ceļu satiksmes drošības direkcija), ja attiecīgās republikas pilsētas domes vai attiecīgās pašvaldības noteiktajā kārtībā ir pieņemts lēmums par speciālas atļaujas (licences), kā arī licences kartītes izsniegšanu konkrētajam transportlīdzeklim.

2.3. gaismas kontrolesignālu, kas ir piestiprināts taksometra salonā aiz priekšējā stikla un ieslēdzas vai izslēdzas

reizē ar pazišanas zīmi;

2.4. taksometra skaitītāju, kurš verificēts atbilstoši tiesību aktiem par valsts metroloģiskajai kontrolei pakļauto mērīšanas līdzekļu sarakstu un mērīšanas līdzekļu atkārtoto verificēšanu, verificēšanas sertifikātiem un verificēšanas atzīmēm;

2.5. vizītkarti ar vadītāja fotogrāfiju, vārdu, uzvārdu, transportlīdzekļa reģistrācijas numuru, pārvadātāja adresi un tālruņa numuru, kas novietota transportlīdzekļa salonā uz priekšējā paneļa. Vadītāja vizītkartes minimālie izmēri (milimetros) noteikti šo noteikumu pielikuma 2.zīmējumā;

2.6. informāciju par taksometra dienas un nakts lietošanas maksu (tarifu), norādot taksometra nolīgšanas, viena kilometra nobraukuma un nolīgta taksometra stundas stāvēšanas maksu. Šo informāciju izvieto (norāda) ārpusē uz transportlīdzekļa labās puses aizmugurējām durvīm (neizmantojot durvju stikloto daļu) ar transportlīdzekļa pamatkrāsu kontrastējošas krāsas burtiem un cipariem, kuru augstums ir ne mazāks par 40 milimetriem. Ja taksometram labajā pusē ir tikai vienas durvis, tad informāciju par taksometra lietošanas maksu (tarifu) izvieto taksometra labās puses aizmugurējā daļā. Vietā, kurā paredzēta informācija par taksometra pakalpojumu maksu, nedrīkst atrasties cita ar maksu nesaistīta informācija vai arī informācija, kas maldinātu klientu par piedāvātā pakalpojuma faktisko maksu;

2.7. informāciju par pārvadātāju (nosaukums, emblēma, republikas pilsētas vai attiecīgās pašvaldības nosaukums, kur izsniegta speciālā atļauja (licence) vai licences kartīte) – transportlīdzekļa ārpusē uz abām priekšējām durvīm;

2.8. šo noteikumu eksemplāru.

3. Ja izsniegtās speciālās atļaujas (licences) vai licences kartītes derīguma termiņš ir beidzies vai tā ir anulēta:

3.1. ar taksometru ir aizliegts piedalīties ceļu satiksmē;

3.2. Ceļu satiksmes drošības direkcija transportlīdzeklim neveic valsts tehnisko apskati kā vieglajam taksometram.

4. Republikas pilsētas dome vai attiecīgā pašvaldība, kas izsniegusi speciālo atļauju (licenci) vai licences kartīti, datus par tās derīguma termiņu vai anulēšanu ievada Ceļu satiksmes drošības direkcijas uzturētajā transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā.

III. Pārvadājuma līgums

5. Pārvadājumus veic, slēdzot pārvadājuma līgumu mutiski.

6. Saskaņā ar noslēgtu pārvadājuma līgumu pārvadātājs apņemas aizvest pasažieri līdz pasažiera nosauktajai vietai, bet pasažieris – samaksāt par braucienu.

7. Pasažieris taksometru var noligt:

7.1. taksometru stāvvietā;

7.2. apturot taksometru ārpus stāvvietas;

7.3. izsaucot taksometru, izmantojot sakaru līdzekļus.

8. Kārtību, kādā taksometrs izsaucams, nosaka pārvadātājs. Pieņemot pasūtījumu, pārvadātājs vienojas ar pasažieri par attālumu, no kāda tiek nosūtīts taksometrs, taksometra nosūtīšanas maksu un citām īpašām pasažiera prasībām (piemēram, tiesību aktos par ceļu satiksmi paredzētie drošības līdzekļi bērnu pārvadāšanai, sēdvietu skaits).

9. Pieņemot pasūtījumu uz noteiktu laiku, pārvadātājs nosaka pieļaujamo taksometra kavēšanās laiku. Ja tas tiek pārsniegts, pasažieris taksometru var negaidīt un par tā piebraukšanu nav jāmaksā. Pārvadātājs reģistrē pasūtījuma pieņemšanas laiku un paredzamo taksometra piebraukšanas laiku.

IV. Norēķinu kārtība

10. Vadītājs, norēķinoties ar pasažieri, izsniedz pasažierim dokumentu saskaņā ar normatīvajiem aktiem par nodokļu un citu maksājumu reģistrēšanas elektronisko ierīču un iekārtu lietošanas kārtību (turpmāk – dokuments). Attiecīgajā dokumentā papildus norādīti šādi rekvizīti:

10.1. taksometra lietošanas tarifi (latos):

10.1.1. taksometra nolīgšana;

10.1.2. kilometra nobraukums;

10.1.3. nolīgta taksometra stāvēšana (par vienu stundu);

10.2. taksometra valsts reģistrācijas numurs;

10.3. datums un laiks.

11. Par taksometra izmantošanu pasažieris maksā brauciena beigās. Vadītājs pēc vienošanās ar pasažieri var pieprasīt iemaksāt avansu. Saņemot avansu, vadītājs izsniedz dokumentu. Brauciena beigās, norēķinoties ar pasažieri, vadītājs ņem vērā iepriekš iemaksāto avansu.

12. Ja pasažieris vēlas, lai taksometrs viņu gaidītu, pasažieris, samaksājot avansu saskaņā ar noteikto tarifu, vienojas par gaidīšanas laiku. Pasažiera gaidīšanas laikā taksometra skaitītājs ir ieslēgts. Ja pasažieris norunātajā laikā neatgriežas, vadītājs viņa apkalpošanu var uzskatīt par pabeigtu.

13. Ja taksometru nolīgst vairāki pasažieri braucienam uz vienu un to pašu vietu (kolektīvs brauciens), maksu par braucienu iekasē līdzīgās daļās no visiem pasažieriem (ja pasažieri ar vadītāju nav vienojušies citādi). Vadītājs izsniedz pasažierim dokumentu atbilstoši viņa maksātajai summai.

14. Ja pasažieri kolektīvi izmanto taksometru braucienam uz dažādām vietām, galīgo maksu par braucienu iekasē no pēdējā pasažiera. Vadītājs par saņemto summu izsniedz dokumentu tam pasažierim, kurš norēķinās par braucienu, vai katram pasažierim atsevišķi atbilstoši viņa maksātajai summai.

15. Ja tehnisku bojājumu dēļ vadītājs ir spiests pārtraukt pasažiera pārvadājumu ar taksometru:

15.1. pasažieris samaksā par nobraukto attālumu, izņemot iekāpšanas maksu;