



Laidiens: 11.04.2008., Nr. 57

Ministru kabineta noteikumi Nr.242

Rīgā 2008.gada 1.aprīlī (prot. Nr.21 10.§)

Grozījumi Ministru kabineta 2004.gada 29.aprīļa noteikumos Nr.466 "Noteikumi par transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati un tehnisko kontroli uz ceļiem"

Izdoti saskaņā ar Ceļu satiksmes likuma 16.panta septīto daļu

1. Izdarīt Ministru kabineta 2004.gada 29.aprīļa noteikumos Nr.466 "Noteikumi par transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati un tehnisko kontroli uz ceļiem" (Latvijas Vēstnesis, 2004, 69.nr.; 2005, 20.nr.; 2007, 17.nr.) šādus grozījumus:

1.1. izteikt 8.1.5.apakšpunktu šādā redakcijā:

"8.1.5. transportlīdzekļa īpašnieks (vadītājs) vēlas saņemt "zaļāko un drošo", "Euro 3 drošo", "Euro 4 drošo" vai "Euro V drošo" kravas automobiļu un to piekabju (puspiekabju) tehniskās apskates sertifikātu (turpmāk - RS sertifikāts) un kopš tehniskās apskates uzlīmes saņemšanas ir pagājis vairāk par 30 dienām;"

1.2. izteikt 8.2.apakšpunkta otro teikumu šādā redakcijā:

"Atkārtoto pārbaudi veic arī tad, ja pamatpārbaudē konstatēts, ka transportlīdzekļa tehniskais stāvoklis un aprīkojums neatbilst prasībām, kas noteiktas normatīvajos aktos par transportlīdzekļa aprīkošanu ar tahogrāfu vai ātruma ierobežotājiem, par vieglajiem taksometriem vai par bīstamu kravu pārvadāšanu, kā arī ja transportlīdzekļa tehniskais stāvoklis un aprīkojums neatbilst prasībām, kas šajos noteikumos noteiktas "zaļākiem un drošiem", "Euro 3 drošiem", "Euro 4 drošiem" vai "Euro V drošiem" transportlīdzekļiem, un pēc pamatpārbaudes nav pagājušas vairāk kā 30 dienas.";

1.3. izteikt 10.punkta otro teikumu šādā redakcijā:

"Ja transportlīdzeklim pēc pamatpārbaudes ir radušies citi acīmredzami trūkumi vai bojājumi vai objektīvu iemeslu dēļ šos trūkumus vai bojājumus nebija iespējams konstatēt pamatpārbaudē, inspektors tos novērtē.";

1.4. svītrot 11.5.apakšpunktu;

1.5. papildināt noteikumus ar 11.¹punktu šādā redakcijā:

"11.¹ CSDD neveic valsts tehnisko apskati vieglajam taksometram, ja taksometra speciālās atļaujas (licences) vai licences kartītes (patenta) derīguma termiņš ir beidzies vai tā ir anulēta. Pirms tehniskās apskates vieglā taksometra īpašnieks (vadītājs) CSDD pakalpojumu samaksas vietā uzrāda spēkā esošu taksometra speciālo atļauju

(licenci) vai licences kartīti (patentu), ja transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā nav informācijas par speciālās atļaujas (licences) vai licences kartītes (patenta) esību.";

1.6. izteikt 12.punktu šādā redakcijā:

"12. Pēc tam, kad transportlīdzekļa īpašnieks (vadītājs) uzrādījis nepieciešamos dokumentus, transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā pārbaudīta transportlīdzekļa īpašnieka civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas līguma spēkā esība un veikti nepieciešamie maksājumi, transportlīdzekļa īpašniekam (vadītājam) izsniedz maksājumus apliecinošus dokumentus.";

1.7. svītrot 13.punktā vārdus "un tehniskās apskates protokolu";

1.8. svītrot 16.punktā vārdus "tehniskās apskates protokols tiek anulēts";

1.9. svītrot 17.punktā vārdus "neatbilstošu vai nederīgu apdrošināšanas uzlīmi un";

1.10. papildināt noteikumus ar 19.¹punktu šādā redakcijā:

"19.¹ Tehniskās apskates protokolā norāda šādu informāciju:

19.¹1. datus par transportlīdzekļa īpašnieku (vadītāju);

19.¹2. transportlīdzekļa uzskaites tehniskos datus;

19.¹3. konstatētos trūkumus vai bojājumus un to novērtējumu;

19.¹4. citu informāciju saistībā ar konstatētajiem trūkumiem vai bojājumiem (ja tāda nepieciešama);

19.¹5. transportlīdzekļa tehniskā stāvokļa un tā aprīkojuma kopējo novērtējumu;

19.¹6. atļaujas termiņu piedalīties ceļu satiksmē;

19.¹7. tā inspektora vārdu un uzvārdu, kurš veicis transportlīdzekļa tehniskā stāvokļa kontroli.";

1.11. aizstāt 23.¹ punktā vārdus "tiek dota" ar vārdiem "tiek saglabāta";

1.12. papildināt noteikumus ar 23.²punktu šādā redakcijā:

"23.² Pagaidu atļauja 30 dienas piedalīties ceļu satiksmē sešu mēnešu laikā tiek dota ne vairāk kā divas reizes. Ja sešu mēnešu laikā trešajā vai nākamajās pamatpārbaudēs transportlīdzeklī atkārtoti konstatēti būtiski trūkumi vai bojājumi, pagaidu atļauja dota netiek, bet transportlīdzekļa īpašniekam (vadītājam) tiek dota iespēja transportlīdzekli tās pašas dienas laikā nogādāt stāvvietā vai remontvietā.";

1.13. svītrot 31.punkta otro teikumu;

1.14. papildināt noteikumus ar 42.²punktu šādā redakcijā:

"42.² Pagaidu atļauja nedod tiesības ar transportlīdzekli veikt vai turpināt bīstamo kravu pārvadājumus, smagsvara vai lielgabarīta kravu pārvadājumus un pasažieru komercpārvadājumus, kā arī transportlīdzekļu vadītāju apmācību.";

1.15. svītrot 50.punktā vārdus "vienas dienas atļaujā norādītajai";

1.16. izteikt 51.punktu šādā redakcijā:

"51. Vienas dienas atļauju transportlīdzekļa īpašnieks (vadītājs) var pieprasīt un saņemt elektroniski vai personīgi jebkurā CSDD nodaļā.";

1.17. aizstāt 52.punktā vārdu "trīs" ar vārdu "divas";

1.18. izteikt 53.punktu šādā redakcijā:

"53. Vienas dienas atļauja nedod tiesības ar transportlīdzekli veikt pasažieru vai kravu pārvadājumus, kā arī transportlīdzekļu vadītāju apmācību.";

1.19. izteikt 54.2.apakšpunktu šādā redakcijā:

"54.2. vietu (adresi), no kuras attiecīgais transportlīdzeklis tiks pārvietots uz tuvāko transportlīdzekļa kategorijai atbilstošu tehniskās apskates staciju;"

1.20. svītrot 55.punktā vārdus "iesniegumā un";

1.21. papildināt noteikumus ar VI¹ nodaļu šādā redakcijā:

"VI¹. Speciālo militāro transportlīdzekļu tehniskā apskate

59.¹ Speciālais militārais transportlīdzeklis ir mehāniskais transportlīdzeklis, kurš būvēts uz automobiļa bāzes, pēc konstrukcijas ir paredzēts izmantošanai mācību kaujas un kaujas apstākļos un kurš ir reģistrēts normatīvajos aktos par transportlīdzekļu reģistrāciju noteiktajā kārtībā.

59.² Speciālajam militārajam transportlīdzeklim tehnisko apskati veic, pārliecinoties par tā iekārtu, ierīču un mezglu atbilstošu darbību un tehnisko stāvokli, ciktāl tas ir iespējams ar pieejamajām diagnostikas iekārtām. Šādam transportlīdzeklim ir pieļaujamas neatbilstības šo noteikumu prasībām, kuras saistītas ar specifisko funkciju veikšanu.

59.³ Speciālajam militārajam transportlīdzeklim tiek dota pielaide ceļu satiksmei, lai piedalītos specifisko funkciju veikšanā. Speciālā militārā transportlīdzekļa pielaidi ceļu satiksmei apliecina valsts tehniskās apskates uzlīme uz speciālas pamatnes.";

1.22. papildināt X nodaļu ar 77. un 78.punktu šādā redakcijā:

"77. Sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas polises, kas izsniegtas līdz 2008.gada 31.maijam, ir derīgas apdrošināšanas līguma spēkā esības apliecināšanai, tās uzrādot, ne ilgāk kā līdz 2008.gada 31.decembrim.

78. Šo noteikumu 103.1.3.2.kods stājas spēkā 2009.gada 1.aprīlī.";

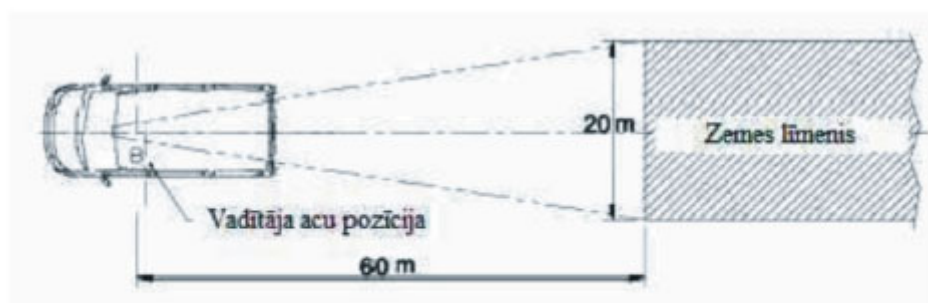
1.23. papildināt informatīvo atsauci uz Eiropas Savienības direktīvām ar 8.punktu šādā redakcijā:

"8) Eiropas Parlamenta un Padomes 2007.gada 11.jūlija Direktīvas 2007/38/EK par Kopienā reģistrētu smago kravas transportlīdzekļu modernizēšanu, aprīkojot tos ar spoguļiem.";

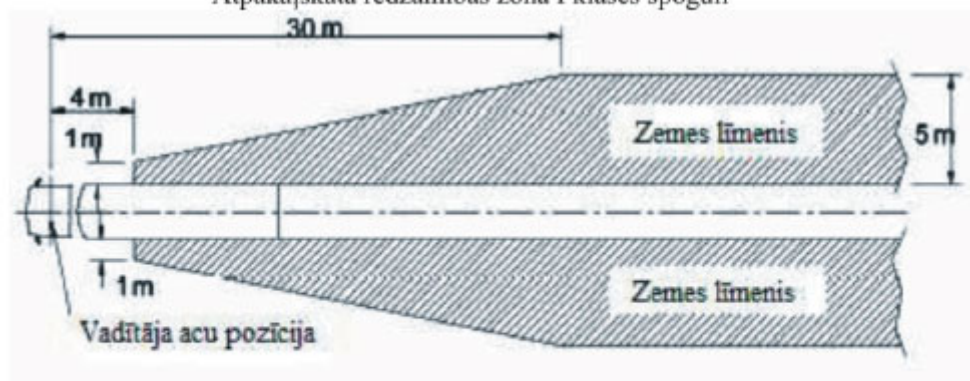
1.24. izteikt pielikuma I nodaļas 103.kodu šādā redakcijā:

"103. Atpakaļskata spoguļi (netiešās redzamības ierīces)

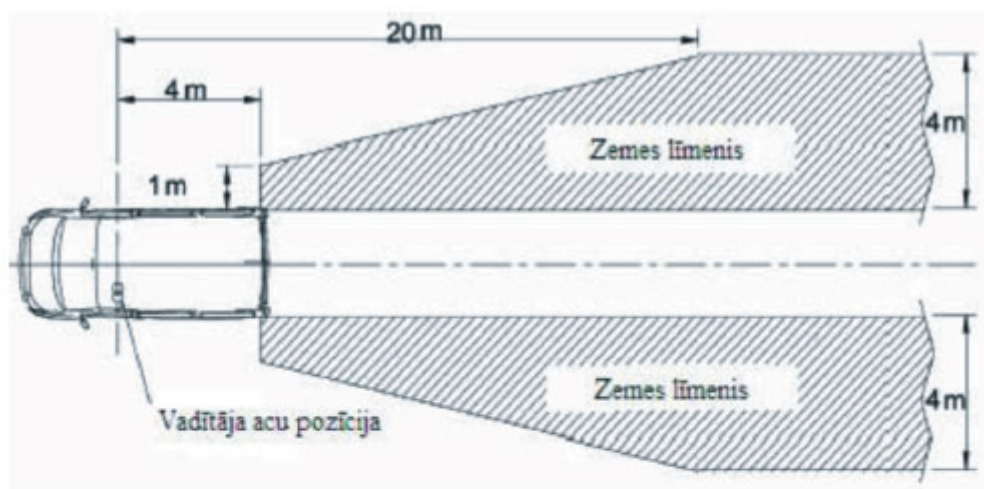
103.1. Lai nodrošinātu transportlīdzekļa vadītājam pietiekamu redzamību virzienā uz aizmuguri (1.1.a, 1.1.b, 1.1.c, 1.1.d, 1.1.e., 1.1.f, 1.1.g un 1.1.h att.), transportlīdzeklim jābūt aprīkotam ar atpakaļskata spoguļiem (netiešās redzamības ierīcēm), kuru dalījums klasēs norādīts 1.1.tabulā:



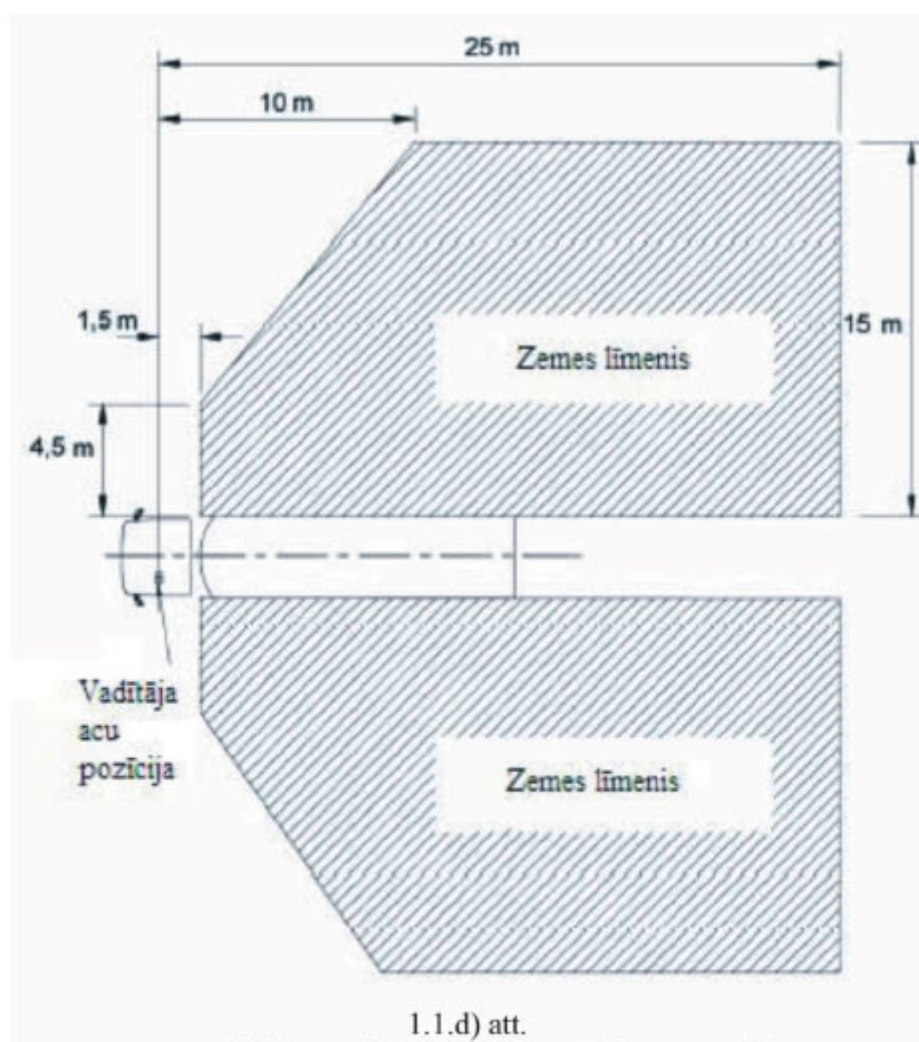
1.1.a) att.
Atpakaļskata redzamības zona I klases spogulī



1.1.b) att.
Atpakaļskata redzamības zona II klases spogulī



1.1.c) att.
Atpakaļskata redzamības zona III klases spogulī



1.1.d) att.
Atpakaļskata redzamības zona IV klases spogulī