



Laidiens: 08.04.2008., Nr. 54

Ministru kabineta noteikumi Nr.212

Rīgā 2008.gada 25.martā (prot. Nr.19 35.§)

Noteikumi par darbības programmas "Infrastruktūra un pakalpojumi" papildinājuma 3.3.1.1.aktivitāti "TEN-T autoceļu tīkla uzlabojumi"

Izdoti saskaņā ar Eiropas Savienības struktūrfondu un Kohēzijas fonda vadības likuma 18.panta 10.punktu

I. Vispārīgie jautājumi

1. Noteikumi nosaka:

1.1. kārtību, kādā īsteno darbības programmas "Infrastruktūra un pakalpojumi" papildinājuma 3.3.prioritātes "Eiropas nozīmes transporta tīklu attīstība un ilgtspējīga transporta veicināšana" 3.3.1.pasākuma "Liela mēroga transporta infrastruktūras uzlabojumi un attīstība" 3.3.1.1.aktivitāti "TEN-T autoceļu tīkla uzlabojumi" (turpmāk – aktivitāte);

1.2. Kohēzijas fonda projektu iesniegumu (turpmāk – projekta iesniegums) vērtēšanas kritērijus;

1.3. prasības Kohēzijas fonda projekta iesniedzējam (turpmāk – projekta iesniedzējs);

1.4. atbildīgo iestādi.

2. Aktivitātes mērķis ir kvalitatīva, droša un kopējā Eirāzijas transporta sistēmā integrēta autotransporta infrastruktūra.

3. Aktivitātes mērķa grupa ir satiksmes dalībnieki.

4. Aktivitāti īsteno ierobežotas projektu iesniegumu atlases veidā.

II. Aktivitātei un vienam projektam pieejamais Kohēzijas fonda finansējuma apmērs un pieļaujamā atbalsta likme

5. Kopējais aktivitātei pieejamais Kohēzijas fonda līdzfinansējuma apmērs ir 153 487 314 latu (EUR 218 392 773), valsts budžeta līdzfinansējuma apmērs attiecināmajām izmaksām ir 124 513 486 lati, valsts budžeta līdzfinansējuma apmērs neattiecināmajām izmaksām ir 82 646 300 latu. Nacionālo līdzfinansējumu nodrošina valsts budžets vai privātais sektors.

6. Minimālais Kohēzijas fonda līdzfinansējuma apmērs vienam projektam no projekta kopējām attiecināmajām izmaksām ir 35 140 200 latu (EUR 50 000 000). Maksimālais Kohēzijas fonda līdzfinansējuma apmērs vienam projektam no projekta kopējām attiecināmajām izmaksām ir 153 487 314 latu (EUR 218 392 773). Maksimālais pieļaujamais Kohēzijas fonda līdzfinansējuma apmērs ir 85 % no kopējās Kohēzijas fonda projekta attiecināmo izmaksu kopsummas.

III. Atbildīgā iestāde un projekta iesniedzējs

7. Atbildīgās iestādes funkcijas veic Satiksmes ministrija. Atbildīgā iestāde:

7.1. īsteno starpniek institūcijas funkcijas un atbilstoši kompetencei nodrošina, lai netiktu pārsniegts šo noteikumu 5.punktā noteiktais aktivitātes īstenošanai pieejamais Kohēzijas fonda finansējums;

7.2. uzrauga pieejamā Kohēzijas fonda finansējuma apguvi, tai skaitā Padomes 2006.gada 11.jūlija Regulas (EK) Nr.1083/2006, ar ko paredz vispārīgus noteikumus par Eiropas Reģionālās attīstības fondu, Eiropas Sociālo fondu un Kohēzijas fondu un atceļ Regulu (EK) Nr.1260/1999, 93.panta 1. un 2.punktā minētā principa izpildi aktivitātes un projektu līmenī, kontrolējot projektu finansēšanas plānu izpildi.

8. Projekta iesniedzējs aktivitātes ietvaros ir Satiksmes ministrija.

9. Satiksmes ministrija nodala atbildīgās iestādes un projekta iesniedzēja funkcijas.

IV. Kohēzijas fonda projekta atbalstāmās darbības, attiecināmās un neattiecināmās izmaksas

10. Kohēzijas fonda projekta atbalstāmās darbības ir šādas:

10.1. pamatceļa izbūve un rekonstrukcija;

10.2. ar pamatceļa izbūvi saistīto vietējo ceļu tīkla pārbūve, ja tie nedalāmi saistīti ar projekta īstenošanu.

11. Attiecināmās izmaksas ir šādas:

11.1. zemes iegādes izmaksas (ja zemes iegāde ir tieši nepieciešama projektā paredzētās būvniecības īstenošanai (ne vairāk kā 10 % no attiecināmo izmaksu kopsummas));

11.2. būvlaukuma ierīkošanas un novākšanas izmaksas;

11.3. apbraucamo ceļu izbūves, nojaukšanas un uzturēšanas izmaksas pamatceļa būvniecības laikā;

11.4. pievadceļu uzturēšanas izmaksas pamatceļa būvniecības laikā;

11.5. pamatceļa būvdarbu izmaksas;

11.6. ceļa kompleksam piederošo inženiertīklu būvdarbu izmaksas;

11.7. satiksmes mezglu izveides un likvidācijas izmaksas, lai nodrošinātu satiksmei drošus pievienojumus pamatceļam;

11.8. ar pamatceļa izbūvi saistīto vietējo ceļu tīkla pārbūves izmaksas, ja tie nedalāmi saistīti ar projekta īstenošanu;

11.9. ar velosipēdistu un gājēju ceļiem saistītās izmaksas;

11.10. labiekārtošanas izmaksas (autobusu pieturvietas, apgaismojums, apzaļumošana un lietusūdeņu attīrīšanas iekārtas);

11.11. satiksmes drošības aprīkojuma uzstādīšanas un atjaunošanas izmaksas;

11.12. satiksmes vadības aprīkojuma uzstādīšanas un atjaunošanas izmaksas (piemēram, meteoroloģiskās stacijas, kas nepieciešamas konkrētā ceļa posma seguma stāvokļa noteikšanai, un satiksmes uzskaites punkti);

11.13. būvdarbu uzraudzības izmaksas;

11.14. publicitātes pasākumu izmaksas;

11.15. pasākumu izmaksas vides aizsardzības prasību nodrošināšanai.

12. Neattiecināmās izmaksas ir šādas:

12.1. pievienotās vērtības nodoklis;

12.2. pagaidu posma izbūves izmaksas, lai nodrošinātu jaunbūvējamā ceļa sasaisti ar valsts galveno ceļu tīklu līdz jaunā maršruta pabeigšanai;

12.3. ceļam nepiederošu esošo komunikāciju un inženiertīklu pārcelšanas vai pārbūves izmaksas, ja minētās darbības nepieciešamas, lai veiktu ceļa būvniecību;

12.4. elektrības pieslēguma maksa;

12.5. projektēšanas un autoruzraudzības izmaksas;

12.6. ceļu drošības audita izmaksas;

12.7. ekspertīžu izmaksas;

12.8. citas izmaksas, kas nepieciešamas attiecīgā projekta īstenošanai un ir nedalāmi saistītas ar projekta īstenošanu.

13. Projektā var iekļaut tikai šo noteikumu 11. un 12.punktā minētās izmaksas.

V. Projektu iesniegumu atlases izsludināšana un projektu iesniegumu iesniegšana

14. Atbildīgā iestāde, nosūtot attiecīgu vēstuli, uzaicina projekta iesniedzēju iesniegt šiem noteikumiem atbilstošu projekta iesniegumu.

15. Projekta iesniegumu noformē atbilstoši Komisijas Regulas (EK) Nr.1828/2006, kas paredz noteikumus par to, kā īstenot Padomes Regulu (EK) Nr.1083/2006, ar ko paredz vispārīgus noteikumus par Eiropas Reģionālās attīstības fondu, Eiropas Sociālo fondu un Kohēzijas fondu, un Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr.1080/2006 par Eiropas Reģionālās attīstības fondu, XXI pielikumam.

16. Kohēzijas fonda projekta iesniegumam pievieno pielikumu (pielikums) latviešu valodā.

17. Projekta iesniegumu sagatavo angļu valodā datorrakstā. Projekta iesniegumu noformē atbilstoši šo noteikumu 25.punktā minētajiem kritērijiem.

18. Projekta iesniegumu (oriģinālu un kopiju) iesniedz atbildīgajā iestādē kopā ar pavadvēstuli.

19. Aktivitātes ietvaros nosūta vienu uzaicinājumu iesniegt projektu iesniegumus.

VI. Projektu iesniegumu vērtēšanas kārtība un projektu iesniegumu vērtēšanas kritēriji

20. Atbildīgās iestādes vadītājs izveido ierobežotas projektu iesniegumu atlases projektu iesniegumu vērtēšanas komisiju un apstiprina tās nolikumu.

21. Vērtēšanas komisijas darbību reglamentē atbildīgās iestādes apstiprināts nolikums.

22. Vērtēšanas komisijā iekļauj Satiksmes ministrijas pārstāvjus.

23. Projekta iesnieguma atbilstību administratīvajiem kritērijiem un atbilstības kritērijiem vērtē ar "Jā" un "Nē" ("Jā" – atbilst, "Nē" – neatbilst).

24. Projekta iesnieguma atbilstību kvalitātes kritērijiem vērtē, piešķirot noteiktu punktu skaitu.

25. Projekta iesniegumu vērtē atbilstoši šādiem administratīvajiem kritērijiem:

25.1. projekta iesniedzējs ir uzaicināts iesniegt projekta iesniegumu;

25.2. projekta iesniegums ir sagatavots datorrakstā;

25.3. projekta iesniegums ir sagatavots angļu valodā (pielikums sagatavots latviešu valodā);

25.4. ir iesniegts projekta iesnieguma oriģināleksemplārs un kopija (šis nosacījums neattiecas, ja projekta iesniegums tiek iesniegts elektroniska dokumenta formā);

25.5. projekta iesnieguma lapas ir numurētas (šis nosacījums neattiecas, ja projekta iesniegums tiek iesniegts elektroniska dokumenta formā);

25.6. projekta iesnieguma kopijas atbilst projekta iesnieguma oriģinālam (šis nosacījums neattiecas, ja projekta iesniegums tiek iesniegts elektroniska dokumenta formā);

25.7. projekta iesniegums ir sagatavots atbilstoši attiecīgās aktivitātes projekta iesnieguma veidlapai;

25.8. projekta iesniegums ir pilnībā aizpildīts un pievienoti attiecīgie pielikumi;

25.9. projekta iesnieguma finansēšanas plāns ir bez aritmētiskām kļūdām un ir pareizi aizpildīts;

25.10. projekta iesniegumā nav neatrunātu labojumu – dzēsumu, aizkrāsojumu, svītrojumu un papildinājumu;

25.11. projekta iesniegumu ir parakstījis projekta iesniedzēja institūcijas vadītājs vai tā pilnvarota persona;

25.12. projekta iesniegumā norādītās attiecināmo izmaksu pozīcijas atbilst noteikumos par aktivitātes ieviešanu noteiktajām attiecināmajām izmaksām.

26. Projekta iesniegumu vērtē atbilstoši šādiem atbilstības kritērijiem:

26.1. projekta iesniegumā ir raksturota projekta vadības, ieviešanas un uzraudzības shēma un tai nepieciešamie resursi (iesaistāmā personāla skaits, kvalifikācija, pienākumi un materiāli tehniskā bāze);

26.2. projekta vadības komandai ir atbilstoša pieredze un pietiekama projekta vadības kapacitāte, profesionālās un tehniskās zināšanas;

26.3. projektam ir veikta izmaksu un ieguvumu analīze;

26.4. projekta izmaksu un ieguvumu analīzē ir izmantota sociālā diskonta likme – 5,5 %;

26.5. projekta ekonomiskā neto pašreizējā vērtība – ENPV > 0;

26.6. projekta ekonomiskā ienesīguma norma – ERR > 5,5 %;

- 26.7. projektam ir veikta jutīguma un risku analīze;
- 26.8. projekta īstenošana tiks pabeigta līdz 2015.gada 31.augustam;
- 26.9. projekta īstenošanai ir izstrādāts tehniskais projekts;
- 26.10. autoceļa posms atrodas E22 maršrutā;
- 26.11. esošā autoceļa posma tehnisko parametru (trases plāns, garenprofils un normālprofils) rādītāji, ceļa segas un mākslīgo būvju nestspēja un dzelzceļa šķērsojumi neatbilst standartos noteiktajām projektēšanas normām (piemēram, LVS 190);
- 26.12. minimālās projekta kopējās attiecināmās izmaksas ir vismaz 35 140 200 latu (EUR 50 000 000);
- 26.13. projekta īstenošanas gadījumā tiks nodrošināta projektā ietvertā posma maksimālā autotransporta dzenošās ass slodze – 11,5 tonnas – un maksimālā transportlīdzekļa pilnā masa – 44 tonnas;
- 26.14. projektā plānotie publicitātes un informācijas izplatīšanas pasākumi atbilst ar Eiropas Savienības fondu īstenošanu saistītajos normatīvajos aktos noteiktajām prasībām;
- 26.15. projekta budžetā iekļautie izdevumi atbilst vidējām prognozētajām tirgus cenām īstenošanas gadā un ir nepieciešami projekta rezultātu sasniegšanai un plānoto darbību īstenošanai;
- 26.16. projekta iesniegumā plānotie uzraudzības rādītāji ir precīzi definēti un izmērāmi;
- 26.17. projekts netiek un nav ticis finansēts vai līdzfinansēts no citiem Eiropas Savienības finanšu avotiem, kā arī valsts un pašvaldību budžeta līdzekļiem, kā arī projekta ietvaros plānotās darbības nepārklājas ar darbībām, kas tiek finansētas citu Eiropas Savienības struktūrfondu aktivitāšu un citu finanšu instrumentu ietvaros;
- 26.18. izstrādājot būvprojektu, tiks ņemtas vērā Latvijas Republikas būvniecību reglamentējošo normatīvo aktu prasības un labās prakses piemēri attiecībā uz vides pieejamību personām ar funkcionāliem traucējumiem;
- 26.19. īstenojot projektu, tiks novērsta vai samazināta negatīvā ietekme uz vides kvalitāti;
- 26.20. tiks nodrošināta projekta rezultātu ilgtspēja – objekta uzturēšana pēc projekta pabeigšanas.
27. Katru projekta iesniegumu vērtē atbilstoši šādam kvalitātes kritērijam – projekta ekonomiskā ienesīguma norma – ERR. Punkti tiek piešķirti atbilstoši ERR lielumam.
28. Ja projekta iesniegumā nepieciešami precizējumi atbilstoši šo noteikumu 25.9.apakšpunktam, atbildīgā iestāde pieņem lēmumu par projekta apstiprināšanu ar nosacījumu (projekta iesniedzējam jānodrošina atbilstība kritērijam lēmumā noteiktajā termiņā). Pārējos gadījumos, ja saņemts negatīvs vērtējums, projekta iesniegumu noraida.
29. Projektu iesniegumu vērtēšanas kritērijiem atbilstošie projektu iesniegumi tiek sarindoti prioritārā secībā atbilstoši saņemto punktu skaitam par atbilstību kvalitātes kritērijam. Apstiprināšanai projektus virza prioritārā secībā, ievērojot aktivitātei pieejamo līdzfinansējumu.
30. Lēmumu par projekta iesnieguma apstiprināšanu, apstiprināšanu ar nosacījumu vai noraidīšanu atbildīgā iestāde piecu darbdienu laikā pēc attiecīgā lēmuma pieņemšanas nosūta projekta iesniedzējam.
31. Lēmumā par projekta iesnieguma apstiprināšanu atbildīgā iestāde norāda termiņu iepirkuma uzsākšanai.
32. Lēmumā par projekta iesnieguma apstiprināšanu ar nosacījumu ietverto nosacījumu izpildi projekta iesniedzējs nodrošina 10 darbdienu laikā pēc attiecīgā lēmuma pieņemšanas.