



Laidiens: 06.02.2008., Nr. 20

Ministru kabineta noteikumi Nr.3

Rīgā 2008.gada 2.janvārī (prot. Nr.1 5.§)

Dzelzceļa būvnoteikumi

Izdoti saskaņā ar Būvniecības likuma 6.panta pirmās daļas 3.punktu un Dzelzceļa likuma 22.pantu

I. Vispārīgie jautājumi

1. Noteikumi nosaka dzelzceļa infrastruktūras objektu projektēšanas un būvniecības kārtību, kā arī kārtību, kādā tie pieņemami ekspluatācijā.

2. Noteikumos lietotie termini:

2.1. dzelzceļa būvobjekts – būvobjekts, kas saistīts ar dzelzceļa funkciju nodrošināšanu un atrodas dzelzceļa zemes nodalījuma joslā;

2.2. publiski pieejams dzelzceļa infrastruktūras objekts – būve, kas atrodas dzelzceļa zemes nodalījuma joslā, ir saistīta ar dzelzceļa transporta izmantošanu vai drošības garantēšanu un ir speciāli ierīkota un aprīkota publiskai izmantošanai.

3. Dzelzceļa būvobjektu būvniecību veic Ministru kabineta 1997.gada 1.aprīļa noteikumos Nr.112 "Vispārīgie būvnoteikumi" (turpmāk – Vispārīgie būvnoteikumi) noteiktajā kārtībā, ciktāl šajos noteikumos nav noteikts citādi.

4. Dzelzceļa būvobjekta pasūtītājs (turpmāk – pasūtītājs) vai tā pilnvarota persona attiecīgajam dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājam pieprasa tehniskos noteikumus un ar attiecīgo pārvaldītāju saskaņo būvprojektus un darbu veikšanas projektus:

4.1. publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājam par privātās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras būvobjektiem (ja pa privātās lietošanas dzelzceļa infrastruktūru pārvietosies tāds ritošais sastāvs, kas izmanto publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras ceļus);

4.2. privātās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pievienošanai;

4.3. būvju vai inženierkomunikāciju būvei vai pārbūvei (ja tās atrodas dzelzceļa zemes nodalījuma joslā).

II. Būvprojektēšanas sagatavošana

5. Publiski pieejama dzelzceļa infrastruktūras objekta būvniecību pasūtītājs ierosina Vispārīgajos būvnoteikumos noteiktajā kārtībā, ņemot vērā dzelzceļa jomu reglamentējošos normatīvos aktus.

6. Lai sāktu projektēšanu, nepieciešami šādi dokumenti:

6.1. situācijas plāns mērogā 1:2000–1:10000;

6.2. zemesgabala topogrāfiskais plāns mērogā 1:500–1:1000;

6.3. projektēšanas uzdevums;

6.4. tehniskie noteikumi par pieslēgšanos dzelzceļa infrastruktūrai, inženierkomunikācijām vai par inženierkomunikāciju šķērsošanu;

6.5. būves kadastrālās uzmērīšanas lieta (ja projektu izstrādā esošai ēkai);

6.6. attiecīgās vietējās pašvaldības noteikumi par projektēšanu un būvniecību, kuras administratīvajā teritorijā paredzēta būvniecība.

7. Projektēšanas uzdevumā norāda šādas ziņas:

7.1. projektējamā dzelzceļa būvobjekta nepieciešamās pamatprasības;

7.2. tehniskās prasības dzelzceļa pamatiekārtām (piemēram, sliežu ceļu izkārtojumam, signalizācijai, sakariem, elektroapgādei, kontakttīklam, inženierbūvēm);

7.3. prasības inženierkomunikāciju pievienošanai attiecīgajiem vietējiem tīkliem, kā arī to šķērsošanai un pārnesei (pievieno tehniskos noteikumus nepieciešamo inženierkomunikāciju pieslēgumiem, šķērsošanai un pārnesei);

7.4. pieejamības prasības (pārvietošanās iespējas no viena augstuma līmeņa uz citu un orientēšanās dzelzceļa apbūvētajā vidē (skaņu un vizuālā informācija)), kas noteiktas:

7.4.1. peroniem, pārejām, piebrauktuvēm pie ēkām, autostāvvietām pie dzelzceļa stacijām un pieturas punktiem;

7.4.2. ieejām dzelzceļa staciju un pieturas punktu ēkās;

7.4.3. dzelzceļa staciju un pieturas punktu iekšstelpām (īpaši gaitenīiem un evakuācijas ceļiem);

7.4.4. dzelzceļa staciju un pieturas punktu iekšstelpu iekārtojumam (īpaši tehniskajās telpās, kuras paredzētas personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām).

8. Ja būvniecības iecere, būvniecības finansējums vai citi nosacījumi paredz dzelzceļa būvobjekta nodošanu ekspluatācijā pa būves kārtām, projektēšanas uzdevumā norāda katru nododamo būvkompleksu (dzelzceļa būvobjektu vai tā daļu, kas noteikta būvprojekta ietvaros, lai nodrošinātu paredzēto būves daļu (jaudu) nodošanu ekspluatācijā pa būves kārtām) un to būvniecības secību.

9. Projektēšanas uzdevumu iesniedz Satiksmes ministrijā, lai normatīvajos aktos par Eiropas dzelzceļa sistēmu savstarpēju izmantojamību noteiktajā kārtībā pieņemtu lēmumu par Eiropas dzelzceļa sistēmu savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju piemērošanu attiecīgajam projektam.

III. Būvprojektēšana

10. Būvprojekts nav nepieciešams:

10.1. Vispārīgajos būvnoteikumos minētajos gadījumos;

10.2. dzelzceļa infrastruktūras objektu renovācijai (remontam), ko veic dzelzceļa zemes nodalījuma joslā, ja renovācijas (remonta) darbi nav saistīti ar iejaukšanos objekta konstruktīvās noturības elementos vai netiek mainīta objekta atrašanās vieta;

10.3. dzelzceļa infrastruktūras objektu uzturēšanas darbiem, kurus veic dzelzceļa zemes nodalījuma joslā, pamatojoties uz apsekošanas aktu:

10.3.1. sliežu ceļu un lauku iekārtu nomaiņai, remontam un demontāžai;

10.3.2. inženierbūvju remontam;

10.3.3. signalizācijas, sakaru, energoapgādes iekārtu un kabeļu nomaiņai, remontam un demontāžai;

10.3.4. elektroapgādes vadu līniju, kontakttīkla, apgaismošanas vai elektronisko sakaru iekārtu un tīkla uzturēšanai, remontam vai demontāžai;

10.3.5. dzelzceļa infrastruktūras zemes klātnes darbiem.

11. Skiču projektam ir šādas daļas:

11.1. dzelzceļa daļa, kura atbilstoši dzelzceļa būvobjekta veidam ietver:

11.1.1. sliežu ceļu plānu ar ēku un būvju izvietojumu un projektējamās līnijas trasi;

11.1.2. garenprofilus un raksturīgos šķērsprofilus;

11.1.3. signalizācijas ierīču izvietojumu;

11.1.4. kontakttīkla sekcionēšanas un pamatiekārtas izvietojuma shēmas (ēkām un būvēm – ēkas vai būves izvietojumu, stāvu plānus, raksturīgos ēku un būvju griezumus un fasādes, kā arī zemesgabala labiekārtošanas risinājumu);

11.2. vides aizsardzības daļa, kura ietver:

11.2.1. būves ietekmes uz vidi novērtējumu (ja tas nepieciešams saskaņā ar likumu "Par ietekmes uz vidi novērtējumu");

11.2.2. vides aizsardzības pasākumus;

11.3. paskaidrojuma raksts.

12. Ar Valsts dzelzceļa tehnisko inspekciju saskaņots skiču projekts ir pamats tehniskā projekta izstrādāšanai.

13. Tehniskais projekts atbilstoši dzelzceļa būvobjekta veidam ietver šādas daļas un sadaļas, kurās sniegta attiecīgā informācija:

13.1. vispārīgā daļa:

13.1.1. būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli;

13.1.2. zemesgabala inženierģeoloģiskās izpētes materiāli;

13.1.3. paskaidrojuma raksts ar būves tehniskajiem rādītājiem un norādi par būves galveno lietošanas veidu (funkciju) atbilstoši būvju klasifikācijai;

13.2. sliežu ceļu daļa:

13.2.1. virsbūves konstrukcija;

13.2.2. sliežu ceļu plāns un garenprofils;

13.3. zemes klātnes daļa:

- 13.3.1. šķērsprofilu konstrukcijas;
- 13.3.2. ūdens novadišanas sistēmas;
- 13.4. dzelzceļa inženierbūvju sadaļa:
 - 13.4.1. tilti, pārvadi un caurtekas;
 - 13.4.2. pasažieru peroni;
 - 13.4.3. autoceļi un gājēju tuneļi zem dzelzceļa;
 - 13.4.4. pārbrauktuves un pārejas;
 - 13.4.5. prettrokšņu žogi;
 - 13.4.6. elektroapgādes un kontakttīkla iekārtas;
- 13.5. signalizācijas, sakaru, vadības un informātikas sadaļa;
- 13.6. arhitektūras daļa:
 - 13.6.1. teritorijas sadaļa;
 - 13.6.2. arhitektūras sadaļa, tai skaitā būves telpu grupu lietošanas veida eksplikācija, kuru pievieno konkrētā stāva plānam;
 - 13.6.3. iekārtas izvietojums (sabiedrisko ēku projektiem);
- 13.7. inženierrisinājumu daļa:
 - 13.7.1. būvkonstrukcijas;
 - 13.7.2. ūdensapgāde un kanalizācija;
 - 13.7.3. apkure, vēdināšana un gaisa kondicionēšana;
 - 13.7.4. siltumapgāde;
 - 13.7.5. gāzes apgāde;
 - 13.7.6. vides aizsardzības pasākumi;
 - 13.7.7. ugunsdzēsības ūdensapgāde;
 - 13.7.8. ugunsaizsardzības sistēmas;
 - 13.7.9. citi inženierrisinājumi;
- 13.8. ekonomikas daļa:
 - 13.8.1. iekārtu, konstrukciju un materiālu kopsavilkums un būvmateriālu specifikācijas;
 - 13.8.2. būvdarbu apjomi;
 - 13.8.3. izmaksu aprēķins (tāme);
- 13.9. būvdarbu organizācijas daļa.

IV. Būvprojekta ekspertīze, saskaņošana un akceptēšana

14. Būvprojekta ekspertīze nepieciešama šādos gadījumos:

14.1. ja to pieprasa Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija;

14.2. ja būvprojekta izstrādi un īstenošanu Latvijas Republikas teritorijā vismaz 40 procentu apmērā finansē starptautiskās finanšu institūcijas, Eiropas Savienība vai tās dalībvalstis (ja attiecīgās investīcijas nav jāatmaksā).

15. Būvprojektu saskaņo ar institūcijām, kuras izdevušas šo noteikumu 6.4.apakšpunktā minētos tehniskos noteikumus dzelzceļa būvobjekta projektēšanai, un tās vietējās pašvaldības būvvaldi, kuras administratīvajā teritorijā paredzēta būvniecība.

16. Būvprojektu, kas ir saskaņots ar institūcijām, kuras izdevušas šo noteikumu 6.4. un 6.6.apakšpunktā minētos noteikumus, būvprojekta ekspertīzes atzinumu (ja ir veikta dzelzceļa būvobjekta projekta ekspertīze), un paziņotās institūcijas būvprojekta novērtējumu (ja tāds ir nepieciešams saskaņā ar normatīvajiem aktiem par **Eiropas dzelzceļa sistēmu savstarpēju izmantojamību**) iesniedz Valsts dzelzceļa tehniskajā inspekcijā. Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā pieņem lēmumu par būvprojekta akceptēšanu vai atteikumu akceptēt būvprojektu.

17. Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija neakceptē būvprojektu šādos gadījumos:

17.1. ja būvprojekts nav saskaņots ar institūcijām, kuras izdevušas šo noteikumu 6.4. un 6.6.apakšpunktā minētos noteikumus;

17.2. ja par būvprojektu ir sniegts negatīvs ekspertīzes atzinums;

17.3. ja nav iesniegts paziņotās institūcijas būvprojekta novērtējums saskaņā ar normatīvajiem aktiem par **Eiropas dzelzceļa sistēmu savstarpēju izmantojamību**.

18. Izmaiņas akceptētā būvprojektā var izdarīt pirms būvdarbiem un būvdarbu laikā, ja būvniecības dalībnieki par to vienojas ar būvprojekta autoru.

19. Ja akceptētā būvprojektā izdarītās izmaiņas skar tehnisko noteikumu nosacījumus vai būves ārējo veidolu vai tiek mainīta būves funkcija, attiecīgās izmaiņas saskaņo ar saistošo tehnisko noteikumu izdevējiem, kā arī ar to vietējo pašvaldību, kuras administratīvajā teritorijā paredzēta būvniecība.

20. Ja būvprojektā ir izdarītas šo noteikumu 19.punktā minētās izmaiņas, būvprojektu iesniedz Valsts dzelzceļa tehniskajā inspekcijā atkārtotai akceptēšanai.

V. Būvdarbi

21. Pirms būvdarbu uzsākšanas pasūtītājs saņem Valsts dzelzceļa tehniskās inspekcijas izsniegtu būvatļauju.

22. Būvatļauja nav nepieciešama šādos gadījumos:

22.1. būvdarbiem, kas minēti šo noteikumu 10.punktā;

22.2. būvējot vai nojaucot mazēkas dzelzceļa zemes nodalījuma joslā.

23. Ja dzelzceļa būvobjekts ir kultūras, vēstures vai arhitektūras piemineklis, uz to neattiecas šo noteikumu 22.punktā minētie nosacījumi.

24. Lai saņemtu būvatļauju, pasūtītājs iesniedz Valsts dzelzceļa tehniskajā inspekcijā šādus dokumentus:

24.1. būvatļaujas pieprasījumu;