



Laidiens: 07.12.2007., Nr. 197

Ministru kabineta noteikumi Nr.814

Rīgā 2007.gada 27.novembrī (prot. Nr.66 35.§)

Noteikumi par pasažieru pārvadāšanu ar vieglajiem taksometriem

Izdoti saskaņā ar Autopārvadājumu likuma 37.panta trešo daļu un 39.panta 5.¹daļu

I. Vispārīgais jautājums

1. Šie noteikumi regulē tiesiskās attiecības starp pasažieriem un pārvadātājiem, kas veic pasažieru komercpārvadājumus (turpmāk - pārvadājums) ar vieglajiem taksometriem (turpmāk - taksometrs), un nosaka prasības taksometru vadītājiem (šoferiem) (turpmāk - vadītājs).

II. Taksometru noformējums un aprīkojums

2. Taksometra aprīkojumam jāatbilst Ceļu satiksmes noteikumos noteiktajām prasībām, un papildus tam jābūt aprīkotam un apgādātam ar:

2.1. pazišanas zīmi - speciālu izgaismotu taksometru pazišanas zīmi, kas ir nostiprināta uz transportlīdzekļa jumta un ieslēgta, kad taksometrs ir brīvs, un izslēgta, kad tas ir aizņemts. Pazišanas zīmes priekšpusē un aizmugurē ir attēlota taksometra atšķirības zīme. Tā ietver lielo "T" burtu un tam abās pusēs divās rindās šahveidā izvietotus melnus kvadrātus uz balta fona. Minimālais kvadrātu skaits katrā pusē burtam - pieci, no kuriem divi kvadrāti izkārtoti augšējā rindā, trīs - apakšējā. Taksometra atšķirības zīmes minimālie izmēri (milimetros) noteikti šo noteikumu pielikuma 1.zīmējumā;

2.2. taksometra numura zīmi - speciālu valsts reģistrācijas numura zīmi, kura atbilst valsts standarta LVS 20:2003 "Transportlīdzekļu valsts reģistrācijas numura zīmes" prasībām un kuru izsniedz Ceļu satiksmes drošības direkcija, ja attiecīgās republikas pilsētas domes vai rajona padomes noteiktajā kārtībā ir pieņemts lēmums par speciālas atļaujas (licences), kā arī licences kartītes (individuālā darba veicējam - patenta) izsniegšanu konkrētajam transportlīdzeklim;

2.3. gaismas kontrolesignālu, kas ir piestiprināts taksometra salonā aiz priekšējā stikla un ieslēdzas vai izslēdzas reizē ar pazišanas zīmi;

2.4. taksometra skaitītāju (periodiski tiek verificēts saskaņā ar normatīvajiem aktiem par mērījumu vienotību);

2.5. vizītkarti ar vadītāja fotogrāfiju, vārdu, uzvārdu, transportlīdzekļa reģistrācijas numuru, pārvadātāja adresi un tālruņa numuru, kas novietota transportlīdzekļa salonā uz priekšējā paneļa. Vadītāja vizītkartes minimālie izmēri (milimetros) noteikti šo noteikumu pielikuma 2.zīmējumā;

2.6. informāciju par taksometra dienas un nakts lietošanas maksu (tarifu), norādot taksometra nolīgšanas, viena kilometra nobraukuma un nolīgta taksometra stundas stāvēšanas maksu. Šo informāciju norāda ārpusē uz transportlīdzekļa labās puses aizmugurējām durvīm ar transportlīdzekļa pamatkrāsu kontrastējošas krāsas burtiem un cipariem, kuru augstums ir ne mazāks par 60 milimetriem. Ja taksometram labajā pusē ir tikai vienas durvis, tad informācija par maksu (tarifu) norāda taksometra labās puses aizmugurējā daļā. Vietā, kurā paredzēta informācija par taksometra pakalpojumu maksu, nedrīkst atrasties cita ar taksometra lietošanas maksu nesaistīta informācija vai arī informācija, kas maldinātu klientu par piedāvātā pakalpojuma faktisko maksu;

2.7. informāciju par pārvadātāju (nosaukums, emblēma, republikas pilsētas vai rajona nosaukums, kur izsniegta speciālā atļauja (licence) vai licences kartīte, pārvadātāja - individuālā darba veicēja - patenta numurs) - transportlīdzekļa ārpusē uz abām priekšējām salona durvīm;

2.8. šo noteikumu eksemplāru.

3. Par taksometru nedrīkst izmantot vieglo transportlīdzekli, kuram labajā pusē ir tikai vienas durvis, izņemot gadījumu, ja transportlīdzeklis ir speciāli konstruēts kā taksometrs vai tā durvis atveras paralēli virsbūvei.

4. Ja izsniegtās speciālās atļaujas (licences) vai licences kartītes (patenta) derīguma termiņš ir beidzies vai tā ir anulēta:

4.1. ar taksometru ir aizliegts piedalīties ceļu satiksmē;

4.2. Ceļu satiksmes drošības direkcija transportlīdzeklim neveic valsts tehnisko apskati kā vieglajam taksometram.

5. Republikas pilsētas dome vai rajona padome, kas izsniegusi speciālo atļauju (licenci) vai licences kartīti (patentu), datus par tās izbeigšanos vai anulēšanu elektroniski ievada Ceļu satiksmes drošības direkcijas uzturētajā transportlīdzekļu un to vadītāju valsts reģistrā.

III. Pārvadājuma līgums

6. Pārvadājumus veic, slēdzot pārvadājuma līgumu mutiski. Ja taksometra pakalpojumi regulāri nepieciešami juridiskai personai vai fiziskai personai, tad, pusēm vienojoties, pārvadājuma līgumu var noslēgt rakstiski.

7. Saskaņā ar noslēgtu pārvadājuma līgumu pārvadātājs apņemas par taksometru lietošanas tarifam atbilstošu maksu aizvest pasažieri līdz pasažiera nosauktajai vietai, bet pasažieris - samaksāt par braucienu un bagāžas pārvadāšanu.

8. Pasažieris taksometru var nolīgt:

8.1. taksometru stāvvietā;

8.2. apturot taksometru ārpus stāvvietas;

8.3. pasūtot taksometru pa tālruni vai izmantojot citus sakaru līdzekļus.

9. Kārtību, kādā taksometrs pasūtāms pa tālruni, nosaka pāravadātājs. Pieņemot pasūtījumu pa tālruni, pāravadātājs vienojas ar pasažieri par attālumu, no kāda tiek nosūtīts taksometrs, un taksometra nosūtīšanas maksu.

10. Pieņemot pasūtījumu uz noteiktu laiku, pāravadātājs nosaka pieļaujamo taksometra kavēšanās laiku. Ja tas tiek pārsniegts, pasažieris taksometru var negaidīt un par tā piebraukšanu nav jāmaksā. Pāravadātājs reģistrē pasūtījuma pieņemšanas laiku un paredzamo taksometra piebraukšanas laiku.

IV. Norēķinu kārtība

11. Vadītājs, norēķinoties ar pasažieri, pēc pasažiera pieprasījuma izsniedz Valsts ieņēmumu dienesta teritoriālajā iestādē reģistrētu kvīti (kvīts kopija paliek vadītājam), kurā norādīti visi likumā "Par grāmatvedību" noteiktie rekvizīti, kā arī šādi pāravadātāja papildu rekvizīti:

11.1. juridiskās personas nosaukums, adrese, tālruņa numurs un nodokļu maksātāja kods vai fiziskās personas vārds, uzvārds, personas kods un patenta numurs;

11.2. taksometra lietošanas tarifi;

11.3. datums un laiks;

11.4. taksometra valsts reģistrācijas numurs.

12. Kvīti var aizstāt ar grāmatvedības prasībām atbilstošu atskaites dokumentu par brauciena maksu, ja tā izdruku nodrošina šo noteikumu 2.4.apakšpunktā minētā ierīce.

13. Par taksometra izmantošanu pasažieris maksā brauciena beigās. Vadītājs pēc vienošanās ar pasažieri var pieprasīt iemaksāt avansu. Saņemot avansu, vadītājs pēc pasažiera pieprasījuma izsniedz šo noteikumu 11.punktā minēto kvīti ar uzrakstu "Avanss". Brauciena beigās, norēķinoties ar pasažieri, vadītājs ņem vērā iepriekš iemaksāto avansu.

14. Ja pasažieris vēlas, lai taksometrs viņu gaidītu, pasažieris, samaksājot avansu saskaņā ar noteikto tarifu, vienojas par gaidīšanas laiku. Pasažiera gaidīšanas laikā skaitītājs ir ieslēgts. Ja pasažieris norunātajā laikā neatgriežas, vadītājs viņa apkalpošanu var uzskatīt par pabeigtu.

15. Ja taksometru nolīgst vairāki pasažieri braucienam uz vienu un to pašu vietu (kolektīvs brauciens), maksu par braucienu iekasē līdzīgās daļās no visiem pasažieriem (ja pasažieri ar vadītāju nav vienojušies citādi). Vadītājs izsniedz kvīti ikvienam pasažierim, kas to pieprasa, atbilstoši viņa maksātajai summai.

16. Ja pasažieri kolektīvi izmanto taksometru braucienam uz dažādām vietām, galīgo maksu par braucienu iekasē no pēdējā pasažiera. Vadītājs pēc pasažieru pieprasījuma izsniedz kvīti par saņemto summu tam pasažierim, kurš norēķinās par braucienu, vai katram pasažierim atsevišķi atbilstoši viņa maksājumam.

17. Ja tehnisku iemeslu dēļ vadītājs ir spiests pārtraukt pasažiera pāravadājumu ar taksometru:

17.1. pilsētas teritorijā, - pasažieris samaksā par nobraukto attālumu, izņemot iekāpšanas maksu;