



Laidiens: 22.11.2007., Nr. 188

Ministru kabineta noteikumi Nr.748

Rīgā 2007.gada 13.novembrī (prot. Nr.64 7.§)

Noteikumi par kuģu un kuģošanas kompāniju, ostu un ostas iekārtu aizsardzības funkciju izpildi un uzraudzību

*Izdoti saskaņā ar Jūrlietu pārvaldes un jūras drošības likuma
17.panta ceturto daļu un 19.panta piekto daļu*

1. Vispārīgie jautājumi

1. Noteikumi nosaka:

1.1. Latvijai saistošajos starptautiskajos normatīvajos aktos noteikto kuģu, kuģošanas kompāniju, ostu un ostas iekārtu aizsardzības funkciju izpildi un uzraudzību;

1.2. valsts akciju sabiedrības "Latvijas Jūras administrācija" kuģu un ostu aizsardzības inspektoru (turpmāk - inspektori) funkcijas un tiesības, īstenojot šo noteikumu 1.1.apakšpunktā noteikto uzraudzību.

2. Valsts akciju sabiedrībai "Latvijas Jūras administrācija" noteiktās funkcijas kuģu un ostu aizsardzības jomā veic valsts akciju sabiedrības "Latvijas Jūras administrācija" Kuģu un ostu aizsardzības inspekcija (turpmāk - inspekcija).

3. Inspekcija uzrauga šādu normatīvo aktu prasību ievērošanu (turpmāk - aizsardzības prasības):

3.1. Eiropas Parlamenta un Padomes 2004.gada 31.marta Regula (EK) Nr.725/2004 par kuģu un ostas iekārtu drošības pastiprināšanu (turpmāk - Padomes regula Nr.725/2004);

3.2. 1974.gada Starptautiskā konvencija par cilvēku dzīvības aizsardzību uz jūras ar turpmākajiem grozījumiem (turpmāk - SOLAS konvencija), XI-2.nodaļa;

3.3. Starptautiskais kuģu un ostas iekārtu aizsardzības kodekss (turpmāk - ISPS kodekss);

3.4. nacionālie normatīvie akti, kas saistīti ar kuģu, ostu un ostas iekārtu aizsardzību (piemēram, šie noteikumi, Jūrlietu pārvaldes un jūras drošības likums, Likums par ostām).

4. Šo noteikumu izpratnē:

4.1. kuģa un ostas mijiedarbība - mijiedarbība, kā tā definēta SOLAS konvencijas XI-2.nodaļas 1.noteikuma 8.punktā;

4.2. kuģa un kuģa mijiedarbība - mijiedarbība, kā tā definēta SOLAS konvencijas XI-2.nodaļas 1.noteikuma 10.punktā;

4.3. ostas iekārta - vieta, kā tā definēta SOLAS konvencijas XI-2.nodaļas 1.noteikuma 9.punktā;

4.4. kuģa īpašnieks vai pārvaldnieks - persona, kurai pieder kuģis vai kura pārvalda kuģi, vai kura darbojas īpašnieka vai pārvaldnieka vārdā;

4.5. ostas iekārtas īpašnieks vai pārvaldnieks - persona, kurai pieder ostas iekārta vai kura pārvalda ostas iekārtu, vai kura darbojas īpašnieka vai pārvaldnieka vārdā;

4.6. ostas aizsardzības iestāde - iestāde, ko inspekcija saskaņā ar šo noteikumu 3.3.apakšnodaļu ir noteikusi par atbildīgo iestādi ostas aizsardzības jomā;

4.7. kuģu un ostu aizsardzības kontaktiestāde - iestāde, kas saskaņā ar Padomes regulu Nr.725/2004 un šiem noteikumiem:

4.7.1. darbojas kā starptautisko institūciju un ārvalstu jūrlietās kompetento institūciju kontaktpunkts kuģu, ostu un ostas iekārtu aizsardzības jomā;

4.7.2. veicina un pārrauga aizsardzības prasību piemērošanu;

4.7.3. sniedz informāciju par aizsardzības prasību piemērošanu. Saskaņā ar normatīvajiem aktiem par kuģu un kuģošanas kompāniju, ostu un ostas iekārtu aizsardzības funkciju sadalījumu kuģu un ostu aizsardzības kontaktiestādes Latvijā ir inspekcija un Nacionālo bruņoto spēku Latvijas Jūras spēku Krasta apsardzes dienesta Jūras meklēšanas un glābšanas koordinācijas centrs (MRCC) (turpmāk - Krasta apsardze).

5. Šie noteikumi attiecas uz:

5.1. kuģiem, kas noteikti Starptautiskā kuģu un ostu iekārtu aizsardzības kodeksa (turpmāk - ISPS kodekss) A daļas 3.1.1.punktā, ņemot vērā ISPS kodeksa A daļas 3.3.punktu;

5.2. kuģiem, kuriem ir mijiedarbība ar šo noteikumu 5.1.apakšpunktā minētajiem kuģiem, - pēc atbilstoša inspekcijas norādījuma, ja inspektors konstatē, ka aizsardzības prasību nepiemērošana attiecīgajam kuģim apdraud šo noteikumu 5.1., 5.4. vai 5.6.apakšpunktā minēto objektu drošību;

5.3. kuģiem, kas veic vietējos reisus:

5.3.1. ja kuģis atbilst Padomes regulas Nr.725/2004 3.panta 2.punktā noteiktajam pasažieru kuģa tipam;

5.3.2. pēc atbilstoša inspekcijas norādījuma, ja inspektors konstatē, ka šo noteikumu nepiemērošana rada

ievērojamus draudus attiecīgajam kuģim, tā pasažieriem, kravai vai ar to saistītajām ostām vai ostas iekārtām;

5.4. visām Latvijas ostām (izņemot militārās iekārtas ostas);

5.5. ostām blakus esošajām teritorijām - pēc atbilstoša inspekcijas norādījuma, ja inspektors konstatē, ka aizsardzības prasību nepiemērošana attiecīgajai teritorijai apdraud šo noteikumu 5.1., 5.4. vai 5.6.apakšpunktā minēto objektu drošību;

5.6. ostas iekārtām, kas noteiktas ISPS kodeksa A daļas 3.1.2.punktā;

5.7. ostas iekārtām, kas apkalpo šo noteikumu 5.3.apakšpunktā minētos kuģus, - pēc atbilstoša inspekcijas norādījuma;

5.8. šo noteikumu 5.6. un 5.7.apakšpunktā minētajām ostas iekārtām blakus esošajām teritorijām - pēc atbilstoša inspekcijas norādījuma, ja inspektors konstatē, ka aizsardzības prasību nepiemērošana attiecīgajai teritorijai apdraud šo noteikumu 5.1., 5.4. vai 5.6.apakšpunktā minēto objektu drošību;

5.9. personām, kuras ir šo noteikumu 5.1., 5.2., 5.3., 5.4., 5.5., 5.6., 5.7. un 5.8.apakšpunktā minēto objektu īpašnieki vai pārvaldnieki vai darbojas īpašnieka vai pārvaldnieka vārdā.

6. Ja rodas šaubas par to, vai kuģis atbilst šo noteikumu 5.1., 5.2. vai 5.3.apakšpunktā noteiktajam kuģa tipam, persona var konsultēties ar valsts akciju sabiedrību "Latvijas Jūras administrācija".

7. Lai īstenotu inspekcijai noteiktās funkcijas un nodrošinātu aizsardzības prasību efektīvu izpildi, inspektoriem ir tiesības:

7.1. organizēt seminārus par aizsardzības prasību ieviešanu, uzraudzību un aizsardzības pasākumu efektivitātes paaugstināšanu;

7.2. pieprasīt aizsardzības prasību ievērošanu un ar to saistīto darbību veikšanu;

7.3. pieprasīt veikt kuģu, ostu un ostas iekārtu aizsardzības treniņus un mācības, sniegt norādījumus attiecībā uz šiem treniņiem un mācībām un piedalīties citu personu organizētajos kuģu, ostu un ostas iekārtu aizsardzības treniņos un citu personu organizētajās kuģu, ostu un ostas iekārtu aizsardzības mācībās;

7.4. sniegt ieteikumus par veicamajiem pasākumiem kuģu, ostu un ostas iekārtu aizsardzības nodrošināšanai saskaņā ar Latvijai saistošajiem starptautiskajiem normatīvajiem aktiem kuģu, ostu un ostas iekārtu aizsardzības jomā, pamatojoties uz labu kuģošanas praksi;

7.5. uzrādot dienesta apliecību, apmeklēt Latvijas ostas un tām blakus esošās teritorijas, Latvijas ostās esošās ostu iekārtas, jebkuru kuģi Latvijas Republikas jurisdikcijā esošajā teritorijā un Latvijas karoga kuģus citu valstu jurisdikcijā esošajā teritorijā.

2. Kuģu aizsardzība

2.1. Vispārīgais raksturojums

8. Kuģu aizsardzības prasību ieviešanā ir šādi posmi:

8.1. kuģa aizsardzības novērtēšana;

8.2. kuģa aizsardzības plāna sagatavošana;

8.3. kuģa aizsardzības plāna apstiprināšana;

8.4. kuģa aizsardzības plānā noteikto aizsardzības pasākumu ieviešana;

8.5. kuģa aizsardzības sākotnējā pārbaude;

8.6. starptautiskā kuģa aizsardzības sertifikāta vai starptautiskā kuģa aizsardzības pagaidu sertifikāta izsniegšana.

9. Lai uzraudzītu kuģa aizsardzības prasību ievērošanu, inspektori veic šādas darbības:

9.1. kuģu aizsardzības pārbaudes;

9.2. informācijas apmaiņa ar institūcijām, kas ir atbildīgas par kuģu aizsardzību, vai personām, kas ir ieinteresētas kuģu aizsardzībā;

9.3. kuģu un kuģošanas kompāniju aizsardzības personāla apmācības programmu saskaņošana kuģu aizsardzības jomā.

2.2. Kuģa aizsardzības novērtēšana

10. Kuģošanas kompānijas aizsardzības virsnieks kuģa aizsardzību novērtē katram šo noteikumu 5.1. un 5.3.1.apakšpunktā minētajam Latvijas karoga kuģim.

11. Kuģošanas kompānijas aizsardzības virsnieks kuģa aizsardzību novērtē šo noteikumu 5.2. un 5.3.2.apakšpunktā minētajam Latvijas karoga kuģim, ja to pieprasa inspekcija pēc šo noteikumu 5.2. un 5.3.2.apakšpunktā noteikto kritēriju izvērtēšanas.

12. Novērtējot kuģa aizsardzību, kuģošanas kompānijas aizsardzības virsnieks atbilstoši ISPS kodeksa A daļas 8.punktam un B daļas 8.punktam:

12.1. izvērtē kuģa aizsargātību pret incidentiem un nosaka incidentu riska līmeni;

12.2. sagatavo kuģa aizsardzības novērtējuma ziņojumu, kurā sniedz ieteikumus un norādījumus par aizsardzības pasākumiem, kas iekļaujami kuģa aizsardzības plānā, un norāda prioritāros aizsardzības pasākumus.

13. Lai novērtētu kuģa aizsardzību un sastādītu novērtējuma ziņojumu, kuģošanas kompānijas aizsardzības virsnieks var izmantot valsts akciju sabiedrības "Latvijas Jūras administrācija" atzītās aizsardzības organizācijas pakalpojumus atbilstoši ISPS kodeksa B daļas 4.4.punktam.

2.3. Kuģa aizsardzības plāna un tā grozījumu sagatavošana un apstiprināšana

14. Kuģošanas kompānijas aizsardzības virsnieks kuģa aizsardzības plāna vai tā grozījumu sagatavošanai var izmantot valsts akciju sabiedrības "Latvijas Jūras administrācija" atzītās aizsardzības organizācijas pakalpojumus atbilstoši ISPS kodeksa B daļas 4.4.punktam. Kuģošanas kompānijas vai kuģa aizsardzības virsnieks kuģa aizsardzības plānu vai tā grozījumus sagatavo, ievērojot šādus nosacījumus:

14.1. kuģa aizsardzības plāna vai tā grozījumu sagatavošanā izmanto:

14.1.1. kuģa aizsardzības novērtējuma ziņojumā iekļauto informāciju;

14.1.2. secinājumus, kas izdarīti, analizējot kuģa aizsardzības novērtējuma ziņojumā iekļauto informāciju;

14.1.3. secinājumus, kas izdarīti, analizējot faktiskos apstākļus;

14.1.4. secinājumus, kas izdarīti, analizējot inspekcijas un citu ar valsts drošību un aizsardzību saistīto iestāžu (piemēram, Valsts policijas, Drošības policijas, Valsts robežsardzes, Nacionālo bruņoto spēku Latvijas Jūras spēku, Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienesta) ieteikumus;

14.2. kuģa aizsardzības plānu vai tā grozījumus sagatavo latviešu valodā un tajā valodā (valodās), kuru lieto darbā uz kuģa. Ja tā nav angļu valoda, sagatavo arī tulkojumu angļu valodā.

15. Kuģa aizsardzības plānu kopā ar aizsardzības novērtējumu vai kuģa aizsardzības plāna grozījumus trijos eksemplāros (ja nepieciešams, arī elektroniski) iesniedz inspekcijā.

16. Inspektors izvērtē plāna un attiecīgā kuģa aizsardzības novērtējuma vai kuģa aizsardzības plāna grozījumu atbilstību aizsardzības prasībām un pieņem vienu no šādiem lēmumiem:

16.1. par kuģa aizsardzības plāna vai tā grozījumu apstiprināšanu;

16.2. par kuģa aizsardzības plāna vai tā grozījumu apstiprināšanu ar uzdevumu novērst konstatētos trūkumus, ja tie būtiski nesamazina pieprasīto kuģa aizsargātību (aizsargātība samazinās būtiski, ja aizsardzības sistēma nespēj nodrošināt nepārtrauktu cilvēku, kuģu un cita īpašuma drošību kompleksi visā objektā);

16.3. par atteikumu apstiprināt kuģa aizsardzības plānu vai tā grozījumus.

17. Lēmumā par kuģa aizsardzības plāna vai tā grozījumu apstiprināšanu norāda:

17.1. informāciju saskaņā ar Administratīvā procesa likumu;

17.2. kuģi, par kuru pieņemts lēmums;

17.3. kuģa aizsardzības plānā vai tā grozījumos paredzēto aizsardzības pasākumu ieviešanas termiņu (ne vēlāk kā seši mēneši pēc kuģa aizsardzības plāna vai tā grozījumu apstiprināšanas).

18. Lēmumā par kuģa aizsardzības plāna vai tā grozījumu apstiprināšanu ar uzdevumu novērst konstatētos trūkumus norāda: