



Laidiens: 31.10.2007., Nr. 175

Ministru kabineta noteikumi Nr.673

Rīgā 2007.gada 2.oktobrī (prot. Nr.55 44.§)

Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā

Izdoti saskaņā ar Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma

6.panta pirmo un desmito daļu un 8.panta septīto daļu

1. Vispārīgais jautājums

1. Noteikumi nosaka pamata maršrutu tīkla un ārpus pamata maršrutu tīkla izstrādāšanas, sabiedriskā transporta pakalpojumu pieprasījuma un maršrutu tīkla apjoma noteikšanas kārtību, kā arī kārtību, kādā organizē sabiedriskā transporta pakalpojumus pamata maršrutu tīklā un ārpus pamata maršrutu tīkla.

2. Maršrutu tīkla izstrādāšana

2. Maršrutu tīklu veido, izmantojot esošo autoceļu, ielu un sliežu ceļu tīklu, lai apmierinātu iedzīvotāju pieprasījumu pēc sabiedriskā transporta pakalpojumiem.

3. Veidojot pamata maršrutu tīklu (piemēram, nosakot laiku, regularitāti, intensitāti), paredz piekļuves iespējas pārvadājumiem ārpus maršrutu tīkla.

4. Maršrutu tīklā maršrutus savstarpēji saskaņo atbilstoši pasažieru plūsmai un veido, izvēloties taisnāko ceļu starp pieturvietām (pasažieru apmaiņas vietām), kā arī starp maršruta sākumpunktu un galapunktu.

5. Pieturvietu izvietojumu nosaka:

5.1. reģionālajā starppilsētu nozīmes maršrutā - Autotransporta direkcija;

5.2. pilsētas nozīmes maršrutā - attiecīgā republikas pilsētas pašvaldība vai rajona pašvaldība pēc saskaņošanas ar attiecīgo pilsētas pašvaldību;

5.3. reģionālajā vietējās nozīmes maršrutā - rajona pašvaldība pēc saskaņošanas ar Autotransporta direkciju.

6. Pieturvietu izvietojumu nosaka, ņemot vērā šādus nosacījumus:

6.1. pieturvietas atrodas iedzīvotājiem izdevīgās vietās;

6.2. attālums starp pieturvietām apdzīvotās vietās nedrīkst būt mazāks par 800 metriem, bet ārpus tām - par diviem

kilometriem;

6.3. pilsētas pašvaldība pēc saskaņošanas ar Autotransporta direkciju, ņemot vērā pilsētas specifiku, var noteikt mazākus attālumus starp pieturvietām, nekā minēts šo noteikumu 6.2.apakšpunktā;

6.4. pasūtītājs pēc saskaņošanas ar Autotransporta direkciju un autoceļa pārvaldītāju ārpus apdzīvotām vietām var noteikt mazākus attālumus starp pieturvietām, nekā minēts šo noteikumu 6.2.apakšpunktā.

7. Attiecīgā pašvaldība pēc saskaņošanas ar Autotransporta direkciju piešķir pieturvietai nosaukumu (izņemot pieturvietas pilsētas nozīmes maršrutā). Pieturvietas nosaukumam jābūt atšķirīgam no Latvijā jau esošas pieturvietas nosaukuma, izņemot nosaukumus, kuros ietverts vietvārds.

8. Autotransporta direkcija katrai pieturvietai piešķir pieturvietas kodu (izņemot pieturvietas pilsētas nozīmes maršrutā).

9. Dzelzceļa maršrutos staciju un pieturas punktu atklāšanu reglamentē noteikumi par dzelzceļa staciju, izmaiņas punktu un pieturas punktu atklāšanu, slēgšanu un nosaukuma piešķiršanu.

3. Sabiedriskā transporta pakalpojumu pieprasījuma un maršrutu tīkla apjoma noteikšana

10. Sabiedriskā transporta pakalpojumu pieprasījumu un maršrutu tīkla apjomu nosaka, pamatojoties uz:

10.1. iedzīvotāju vajadzībām un tās raksturojošiem rādītājiem;

10.2. sabiedriskā transporta pakalpojumu kvalitātes rādītājiem:

10.2.1. izmantojamību - sabiedriskā transporta pakalpojuma apjomu atbilstoši ģeogrāfiskajam izvietojumam, kustības intensitātei un transporta veidam;

10.2.2. pieejamību - piekļuvi sabiedriskajam transportam, ko nodrošina sasaiste ar dažādu veidu sabiedriskajiem transportlīdzekļiem un iespējas pasažieriem pārsēties cita veida sabiedriskajā transportlīdzeklī;

10.2.3. informācijas pieejamību - sistemātisku informācijas nodrošināšanu par sabiedrisko transportu;

10.2.4. laiku - laika aspektiem, kas būtiski braucienu plānošanā un veikšanā;

10.2.5. pasažieru apkalpošanu - sabiedriskā transporta pakalpojumu elementiem, kas ieviesti, lai nodrošinātu iespējami labāku sabiedriskā transporta pakalpojumu saskaņotību ar atsevišķu pasažieru interesēm;

10.2.6. komfortu - pakalpojuma elementiem, kas ieviesti, lai padarītu braukšanu sabiedriskajā transportā patīkamāku;

10.2.7. drošību - pasažieru personīgās drošības sajūtu, ko rada faktiski ieviestie drošības pasākumi un pasažieru informēšana par plānotajiem pasākumiem.

11. Rajona pašvaldība sagatavo lēmuma projektu par reģionālo vietējās nozīmes maršrutu tīkla izveidi un nosūta to Autotransporta direkcijai saskaņošanai. Lēmuma projektam pievieno:

11.1. attiecīgā rajona karti, kurā shematiski attēlotas maršrutu tīkla robežas un sadalījums pa pasūtījuma apjomu, ja visu maršruta tīklu nav paredzēts nodot apkalpošanai viena sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma ietvaros;

11.2. maršrutu tīklā ietverto maršrutu (pamata maršrutu tīkla un ārpus pamata maršrutu tīkla) sarakstu (1.pielikums);

11.3. katra maršruta aprakstu un shēmu (maršruta shēma ir maršruta (ar pieturvietām) attēlojums kartē mērogā 1:200000 vai, ja maršrutā ir paredzēta pieturvietā, kas nav uzbūvēta, 1:50000). Maršruta aprakstā secīgi ar ceļu un ielu nosaukumiem norāda autobusu kustību maršrutā, pieturvietas, tai skaitā tehniskās pieturvietas (tehniskās pieturvietas ir sabiedriskā transportlīdzekļa apstāšanās vietas, kas paredzētas sabiedriskā transportlīdzekļa tehniskajai apkalpošanai, apkalpojošajam personālam darba režīma ievērošanai un pasažieru atpūtai, bet nav paredzētas pasažieru apmaiņai), pieturvietu kodu (ja tāds ir) un nosaukumu, atrašanās vietu uz attiecīgā ceļa vai ielas, attālumu starp pieturvietām (km) un maršruta garumu (km);

11.4. katra maršruta (reisa) (reiss ir sabiedriskā transportlīdzekļa kustība maršrutā no viena maršruta galapunkta līdz otram) nepieciešamības sociāli ekonomisko pamatojumu (esošās un iespējamās pasažieru plūsmas apjoma un finansiālo rādītāju analīze, pārvadājumu sociālā nozīme) (2.pielikums);

11.5. autobusu kustības sarakstu reģionālajā vietējās nozīmes maršrutā (3.pielikums) vai vilcienu kustības sarakstu maršrutā (4.pielikums) (nosūta arī elektroniski);

11.6. pasažieru un bagāžas pārvadāšanas tarifu tabulas projektu (nosūta arī elektroniski);

11.7. dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja atzinumu, ja reģionālais vietējās nozīmes autobusu maršruts šķērso dzelzceļa sliežu ceļus pa viena līmeņa šķērsojumu un šis šķērsojums nav iekļauts nevienā reģionālajā starppilsētu nozīmes maršrutā;

11.8. dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja atzinumu par vilcienu kustības saraksta projektu un tā atbilstību dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadalījumam un tehniskajām iespējām;

11.9. attiecīgās pašvaldības izveidotas maršruta apsekošanas komisijas atzinumu par autoceļa (ielas) vai tā posma tehnisko stāvokli, ja reģionālais vietējās nozīmes autobusu maršruts izveidots pa autoceļu (ielu), kas nav iekļauts nevienā reģionālajā starppilsētu nozīmes maršrutā.

12. Attiecīgajam sabiedriskā transporta pakalpojumam piemērojamos sabiedriskā transporta pakalpojumu kvalitātes rādītājus un kvalitātes līmeni atbilstoši kompetencei nosaka attiecīgi Autotransporta direkcija vai republikas pilsētas vai rajona pašvaldība (turpmāk - pasūtītājs) sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumā.

13. Republikas pilsētas vai rajona pašvaldība pirms sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma organizēšanas sagatavo sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma projektu un nosūta to Autotransporta direkcijai saskaņošanai kopā ar šādiem dokumentiem (viens saskaņotā līguma eksemplārs un tam pievienotie dokumenti

paliek Autotransporta direkcijas rīcībā):

13.1. informāciju par sabiedriskā transporta pakalpojumu kvalitātes prasībām konkrētajam maršrutam (reisam);

13.2. sabiedriskā transporta pakalpojumu pašizmaksas aprēķinu;

13.3. sabiedriskā transporta pakalpojumu tarifa aprēķinu.

14. Rajona pašvaldība pēc tiesību piešķiršanas pārvadātājam sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus vizē sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma (līguma grozījumu) projektu un nosūta to Autotransporta direkcijai saskaņošanai. Līguma (līguma grozījumu) projektam pievieno:

14.1. pamatinformāciju par pārvadātāju - nosaukums, juridiskā adrese, nodarbošanās;

14.2. informāciju par pārvadātāja pieredzes un labas reputācijas apliecinājumu attiecībā uz sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu;

14.3. informāciju par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanā iesaistītajiem sabiedriskajiem transportlīdzekļiem, to atjaunošanas un modernizācijas plāniem;

14.4. sabiedriskā transporta pakalpojumu pašizmaksas un pasažieru kilometra pašizmaksas aprēķinu par katru maršrutu atsevišķi;

14.5. sabiedriskā transporta pakalpojumu tarifa aprēķinu.

15. Šo noteikumu 14.1., 14.2., 14.3., 14.4. un 14.5.apakšpunktā minētos dokumentus iesniedz arī par katru personu grupā esošu personu un katru apakšuzņēmumu (ja tādi ir paredzēti).

16. Republikas pilsētas vai rajona pašvaldība pirms sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanas pienākuma (saistību) uzlikšanas nosūta Autotransporta direkcijai saskaņošanai saistošo noteikumu projektu kopā ar šo noteikumu 13.punktā minēto informāciju (viens saskaņoto saistošo noteikumu eksemplārs un tam pievienotie dokumenti paliek Autotransporta direkcijas rīcībā).

17. Republikas pilsētas vai rajona pašvaldība, iesniedzot Autotransporta direkcijā sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma grozījumu projektu, pievieno tam šo noteikumu 14.punktā minēto informāciju, kas attiecas un paredzētajiem grozījumiem līgumā.

18. Autotransporta direkcija pirms sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma (līguma grozījumu) saskaņošanas vai pašvaldības saistošo noteikumu (saistošo noteikumu grozījumu) apstiprināšanas var pieprasīt republikas pilsētas vai rajona pašvaldībai papildu informāciju par nosacījumiem, ar kuriem paredzēts slēgt sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu (izdarīt līguma grozījumus), vai uzlikt pienākumu (saistības) sniegt sabiedriskā transporta pakalpojumus.

19. Republikas pilsētas vai rajona pašvaldība pēc sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līguma (līguma grozījumu) saskaņošanas un parakstīšanas vienu līguma eksemplāru nosūta Autotransporta direkcijai.

20. Republikas pilsētas pašvaldība un rajona pašvaldība reizi ceturksnī (līdz kalendāra gada ceturksnim sekojošā mēneša desmitajam datumam) iesniedz Autotransporta direkcijā informāciju par:

20.1. jaunu maršrutu izveidošanas nepieciešamību un tās sociāli ekonomisko pamatojumu (2.pielikums);

20.2. informāciju par maršrutu (reisu) grozījumiem (īsu aprakstu par grozījumu veidu un saturu);

20.3. informāciju par izsniegtajiem un anulētajiem apliecinājumiem;

20.4. informāciju par pārvadājumiem pilsētā (5.pielikums).

21. Centrālā statistikas pārvalde reizi trijos gados apkopo informāciju par iedzīvotāju pārvietošanos.

4. Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšana

4.1. Maršruta atklāšana, grozīšana, slēgšana un kustības saraksta apstiprināšana

22. Jaunu maršrutu un maršruta reisu maršrutu tīklā atklāj, maršrutu (reisu) groza un slēdz, kā arī kustības sarakstu apstiprina:

22.1. Autotransporta direkcija (pēc ieinteresēto pašvaldību un plānošanas reģionu viedokļa noskaidrošanas) - reģionālajam starppilsētu nozīmes maršrutam;

22.2. attiecīgā republikas pilsētas pašvaldība - pilsētas nozīmes maršrutam pasažieru pārvadājumos ar autobusu, trolejbusu vai tramvaju;

22.3. attiecīgā rajona pašvaldība - rajona pilsētas nozīmes maršrutam (pēc saskaņošanas ar Autotransporta direkciju) un reģionālajam vietējās nozīmes maršrutam.

23. Dzelzceļa maršrutus atklāj un vilcienu kustības sarakstus maršrutā apstiprina šo noteikumu 22.punktā minētās institūcijas pēc saskaņošanas ar infrastruktūras pārvaldītāju.

24. Pasūtītājs, ņemot vērā īpašus apstākļus (piemēram, pasažieru plūsma, laika apstākļi, autoceļa, ielas vai sliežu ceļa remonts), kustības sarakstā var paredzēt izmaiņas (piemēram, pārvadājumu sezonālitate, intensitāte), kas stājas spēkā bez īpašas saskaņošanas.

25. Priekšlikumu par jauna maršruta (reisa) atklāšanu var iesniegt pārvadātājs un jebkura cita juridiska vai fiziska persona, iesniedzot pasūtītājam iesniegumu uz noteikta parauga veidlapas (6.pielikums). Jauna maršruta vai reisa atklāšanu var ierosināt arī pasūtītājs.

26. Šo noteikumu 25.punktā minētajam iesniegumam pievieno šādus dokumentus:

26.1. maršruta (reisa) nepieciešamības sociāli ekonomisko pamatojumu (izņemot pilsētas nozīmes pārvadājumus) (2.pielikums);

26.2. maršruta (reisa) aprakstu un shēmu:

26.2.1. reģionālajam starppilsētu nozīmes maršrutam mērogā 1:200000;