



Laidiens: **23.10.2007., Nr. 170**

Ministru kabineta noteikumi Nr.676

Rīgā 2007.gada 2.oktobrī (prot. Nr.55 47.§)

Vienotas sabiedriskā transporta biļešu tirdzniecības, rezervēšanas un uzskaites sistēmas izveidošanas un uzturēšanas kārtība

*Izdoti saskaņā ar Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma
5.panta pirmās daļas 4.punkta "a" apakšpunktu un 13.panta ceturto daļu*

I. Vispārīgie jautājumi

1. Noteikumi nosaka vienotas sabiedriskā transporta biļešu tirdzniecības, rezervēšanas un uzskaites sistēmas (turpmāk - sistēma) izveidošanas un uzturēšanas kārtību ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu maršrutu tīklā saistīto pakalpojumu sniegšanai.
2. Sistēmas darbības mērķis ir nodrošināt pasažieriem sabiedriskā transporta biļešu un citu braukšanas dokumentu (turpmāk - biļete) iegādes un rezervēšanas iespējas jebkurā biļešu kasē (biļešu tirdzniecības vieta, kas nav sabiedriskais transportlīdzeklis) uz jebkuru maršrutu tīklā esošu maršrutu vai maršruta posmu reisā (pāravadājumos pa dzelzceļu - tikai tad, ja vilciena vagonā vietas ir numurētas), uz kuru nav pārtraukta biļešu pārdošana vai rezervēšana sistēmā.
3. Pāravadātājiem, kas sniedz maršrutu tīklā organizētos sabiedriskā transporta pakalpojumus (turpmāk - pāravadātājs), un ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu maršrutu tīklā saistīto pakalpojumu (piemēram, biļešu tirdzniecība, informācijas sniegšana) sniedzējiem (turpmāk - pakalpojumu sniedzējs) nepieciešams lietot sistēmu biļešu tirdzniecībā un rezervēšanā.
4. Sistēmas darbībai nepieciešamās informācijas saņemšanu no sistēmas lietotājiem (pāravadātājiem un pakalpojumu sniedzējiem), tās apstrādi, apkopošanu un aktualizēšanu nodrošina Autotransporta direkcija, izveidojot un uzturot attiecīgu Autotransporta direkcijas datubāzi (turpmāk - datubāze).
5. Sistēmas lietotājs biļešu tirdzniecībā, rezervēšanā un uzskaitē izmanto tā darbības specifikai, šiem noteikumiem un citiem normatīvajiem aktiem atbilstošas nodokļu un citu maksājumu reģistrēšanas elektroniskās ierīces un iekārtas, datorprogrammas (informācijas datorsistēmu programmatūru) un globālās pozicionēšanas un telemātikas iekārtas, kā arī nodrošina to aparatūras, programmatūras un datu apmaiņas veida savietojamību ar datubāzi.
6. Sistēmas lietotājs, nosūtot informāciju sistēmā, nodrošina šajos noteikumos minēto prasību izpildi. Pāravadātājam papildu nosacījumus attiecībā uz sistēmas lietošanu un informācijas nosūtīšanu ietver sabiedriskā

transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumā, bet pakalpojumu sniedzējam - ar Autotransporta direkciju noslēgtajā līgumā par pakalpojumu sniegšanu maršrutu tīklā (maršrutā).

7. Pietura šo noteikumu izpratnē ir arī autoosta, dzelzceļa stacija un dzelzceļa pieturas punkts.

8. Par sistēmā esošās informācijas precizitāti ir atbildīgs informācijas ievadītājs vai nosūtītājs.

II. Sistēmas izveidošana un uzturēšana

9. Sistēmu izveido un uztur, lai:

9.1. uzkrātu un apkopotu informāciju par maršrutu tīklā esošajiem maršrutiem, noteikto braukšanas maksu (tarifiem), sabiedriskā transporta kustības laikiem, pieturvietām, pārvadātājiem, pasažieru pārvadājumos iesaistītajiem sabiedriskajiem transportlīdzekļiem un citiem nosacījumiem, kas noteikti saskaņā ar normatīvajiem aktiem un sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumiem vai līgumiem par pakalpojumu sniegšanu maršrutu tīklā (maršrutā) (piemēram, pieejamība ar atvieglotiem nosacījumiem, pieejamība personām ar funkcionāliem traucējumiem, personām ar maziem bērniem (arī bērniem ratiņos), gados veciem cilvēkiem);

9.2. tiešsaistes režīmā saņemtu, apstrādātu un aktualizētu sistēmas lietotāju biļešu tirdzniecībā, rezervēšanā un uzskaitē lietoto nodokļu un citu maksājumu reģistrēšanas elektronisko ierīču un iekārtu informāciju par biļešu tirdzniecību, rezervēšanu un anulēšanu biļešu kasēs un sabiedriskajos transportlīdzekļos;

9.3. tiešsaistes režīmā saņemtu un apstrādātu pārvadātāju sabiedriskajos transportlīdzekļos - autobusus - uzstādīto globālās pozicionēšanas un telemātikas iekārtu informāciju par autobusa atrašanās vietas koordinātām un biļetes pārdošanas vietas koordinātām;

9.4. saņemtu, uzkrātu, apstrādātu un aktualizētu informāciju par neplānotu izmaiņu vai notikumu (piemēram, mainīts sabiedriskā transportlīdzekļa kustības laiks vai pasažieru pārvadājumos iesaistīts sabiedriskais transportlīdzeklis, atcelts vai norīkots papildu reiss vai mainīts cits nosacījums, kas noteikts sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumā vai līgumā par pakalpojumu sniegšanu maršrutu tīklā (maršrutā)).

10. Šo noteikumu 9.1.apakšpunktā minētās informācijas nosūtīšanu sistēmā nodrošina Autotransporta direkcija, ievadot attiecīgo informāciju datubāzē.

11. Šo noteikumu 9.2. un 9.3.apakšpunktā minētās informācijas nosūtīšanu sistēmā nodrošina sistēmas lietotājs.

12. Informāciju par jebkurām neplānotām izmaiņām vai notikumu sabiedriskā transporta pakalpojuma izpildē sistēmai tiešsaistes režīmā nosūta persona, kas konstatējusi attiecīgās izmaiņas, vai sistēmas lietotājs, kas saskaņā ar sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma līgumu vai līgumu par pakalpojumu sniegšanu maršrutu tīklā (maršrutā) ir atbildīgs par informācijas ievadišanu.

13. Ja Autotransporta direkcijā no personas, kas nav sistēmas lietotājs, ir saņemta informācija par neplānotām izmaiņām vai notikumu sabiedriskā transporta pakalpojuma izpildē, šīs informācijas ievadišanu sistēmā nodrošina Autotransporta direkcija.

14. Sistēma tiešsaistes režīmā nodrošina operatīvas un kvalitatīvas informācijas apmaiņu starp sistēmas lietotājiem par pārdotajām un rezervētajām biļetēm.