



Laidiens: 13.04.2007., Nr. 61

Ministru kabineta noteikumi Nr.235

Rīgā 2007.gada 10.aprīlī (prot. Nr.23 15.§)

Aviācijas skates organizēšanas un norises kārtība

Izdoti saskaņā ar likuma "Par aviāciju" 40.panta otro daļu

I. Vispārīgie jautājumi

1. Noteikumi nosaka aviācijas skates organizēšanas un norises kārtību Latvijas Republikā.
2. Aviācijas skate šo noteikumu izpratnē ir viena vai vairāku gaisa kuģu lidojumu vai izpletņlēcēju desantēšanas paraugdemonstrējumi publiskai apskatei.
3. Noteikumus piemēro Latvijas Republikā organizētām aviācijas skatēm, izņemot aviācijas skates, kuras organizē Latvijas Nacionālie bruņotie spēki Latvijas Nacionālo bruņoto spēku bāžu vai militāro lidlauku teritorijās vai kurās piedalās tikai militārās aviācijas gaisa kuģi un personāls.
4. Aviācijas skates norise ir atļauta, ja izpildītas šādas prasības:
 - 4.1. aviācijas skates organizētājs (fiziska vai juridiska persona, kura plāno aviācijas skates pasākumus) ir saņēmis Civilās aviācijas aģentūras aviācijas skates atļauju (turpmāk - atļauja);
 - 4.2. ja aviācijas skates programmā ir paredzēti gaisa kuģu lidojumi vai izpletņlēcēju desantēšanas paraugdemonstrējumi, gaisa telpas struktūru reglamentējošajos normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā ir norobežota gaisa telpas zona saskaņā ar šo noteikumu 18.punktu;
 - 4.3. aviācijas skates organizētājs ir norīkojis šādas atbildīgās personas:
 - 4.3.1. aviācijas skates vadītāju - personu, kas vada aviācijas skati un ir atbildīga par skates norises kārtību un drošību;
 - 4.3.2. gaisa kuģu lidojumu vadītāju - personu, kas pirms lidojuma sagatavo aviācijas skatē iesaistītos gaisa kuģus, pārbauda gaisa kuģu un to apkalpes locekļu dokumentus un koordinē gaisa kuģu lidojumus aviācijas skates laikā;
 - 4.3.3. tehnisko vadītāju - personu, kas pārbauda aviācijas skatē iesaistīto gaisa kuģu tehnisko stāvokli un atbild par aviācijas skates tehnisko nodrošinājumu.

5. Ja aviācijas skates programmā paredzēti akrobātisko lidojumu vai izpletņlēcēju desantēšanas paraugdemonstrējumi, papildus šo noteikumu 4.3.apakšpunktā minētajām atbildīgajām personām aviācijas skates organizētājs norīko:

5.1. akrobātisko lidojumu vadītāju - personu, kas vada akrobātiskos lidojumus;

5.2. izpletņlēcēju desantēšanas vadītāju - personu, kas vada izpletņlēcēju desantēšanu.

6. Ja tas nerada draudus aviācijas skates dalībnieku un skatītāju drošībai, aviācijas skates organizētājs ar Civilās aviācijas aģentūras atļauju var norīkot vienu atbildīgo personu, kas pilda šo noteikumu 4.3.apakšpunktā un 5.punktā minētos pienākumus.

II. Atļaujas saņemšanas kārtība

7. Lai saņemtu atļauju, aviācijas skates organizētājs ne vēlāk kā 15 darbdienu pirms plānotās aviācijas skates iesniedz Civilās aviācijas aģentūrā iesniegumu (1.pielikums). Iesniegumam pievieno šādus dokumentus:

7.1. detalizētu aviācijas skates programmu;

7.2. aviācijas skates norises vietas topogrāfisko karti, kurā precīzi norādītas aviācijas skates norobežotās zonas robežas, demonstrējuma joslas robežas, paredzētā skatītāju atrašanās vieta (turpmāk - skatītāju laukums), aviācijas skates vadības centrs, gaisa kuģu stāvvietas un autotransporta stāvvietas;

7.3. aviācijas skates dalībnieku (personu, kuras piedalās attiecīgās aviācijas skates pasākumu paraugdemonstrējumos) sarakstu (2.pielikums);

7.4. šo noteikumu 4.3.apakšpunktā un 5.punktā minēto personu kvalifikāciju apliecinājošus dokumentus atbilstoši veicamajiem pienākumiem;

7.5. rakstisku apliecinājumu, ka pašvaldība, kuras teritorijā plānota aviācijas skate, kā arī zemes īpašnieks piekrīt šāda pasākuma organizēšanai saskaņā ar Publisku izklaides un svētku pasākumu drošības likumu;

7.6. normatīvajos aktos par neatliekamo medicīnisko palīdzību publiskos pasākumos noteiktajā kārtībā noslēgtu aviācijas skates organizētāja un ārstniecības iestādes līgumu par neatliekamās medicīniskās palīdzības nodrošināšanu.

8. Ja aviācijas skates organizētājs iesniedz šo noteikumu 7.punktā minēto dokumentu kopijas, tām jābūt apliecinātām normatīvajos aktos par dokumentu izstrādāšanu un noformēšanu noteiktajā kārtībā vai jāuzrāda dokumenta oriģināls.

9. Lai saņemtu atļauju aviācijas skates gaisa kuģu lidojumu paraugdemonstrējumiem, Civilās aviācijas aģentūra izvērtē plānotās aviācijas skates atbilstību šādām prasībām:

9.1. lidmašīnas, motoplaniera, helikoptera vai žiroplāna pilota kopējais nolidojums nav mazāks par 200 stundām, no kurām vismaz 100 stundas ir nolidojums ar attiecīgo gaisa kuģi kapteiņa statusā;

9.2. planiera pilota kopējais nolidojums nav mazāks par 100 stundām, no kurām vismaz 50 stundas ir nolidojums planiera kapteiņa statusā;

9.3. motodeltaplāna vai motoparaplāna pilota kopējais nolidojums nav mazāks par 100 stundām, no kurām vismaz 50 stundas ir nolidojums ar attiecīgo gaisa kuģi kapteiņa statusā;

9.4. karstā gaisa balona pilota kopējais nolidojums nav mazāks par 100 stundām ar attiecīgo gaisa balonu, no kurām vismaz 25 stundas ir nolidojums ar karstā gaisa balonu kapteiņa statusā;

9.5. ar gāzi pildīta balona (ar tilpumu līdz 2000 m³) pilota kopējais nolidojums nav mazāks par 100 stundām, no kurām vismaz 50 stundas ir nolidojums ar attiecīgo gaisa kuģi kapteiņa statusā;

9.6. ar gāzi pildīta balona (ar tilpumu 2000 m³ vai lielāku) pilota kopējais nolidojums nav mazāks par 200 stundām, no kurām vismaz 100 stundas ir nolidojums ar attiecīgo gaisa kuģi kapteiņa statusā.

10. Lai saņemtu atļauju aviācijas skates izpletņlēcēju paraugdemonstrējumiem, Civilās aviācijas aģentūra izvērtē plānotās aviācijas skates atbilstību šādām prasībām:

10.1. izpletņlēcēju grupas vadītājs ir veicis ne mazāk kā 200 lēcienus ar izpletņi;

10.2. izpletņlēcēju grupas dalībnieks ir veicis ne mazāk kā 100 lēcienus ar izpletņi;

10.3. individuālais izpletņlēcējs ir veicis ne mazāk kā 200 lēcienus ar izpletņi.

11. Lai novērtētu plānotās aviācijas skates norises atbilstību gaisa kuģu lidojumu drošībai, Civilās aviācijas aģentūra no aviācijas skates organizētāja drīkst pieprasīt papildu informāciju.

12. Civilās aviācijas aģentūra pēc šo noteikumu 7.punktā minēto dokumentu un šo noteikumu 11.punktā minētās informācijas saņemšanas un izvērtēšanas piecu darbdienu laikā pieņem lēmumu par atļaujas izsniegšanu vai atteikumu izsniegt atļauju aviācijas skates organizētājam.

13. Civilās aviācijas aģentūra pieņem lēmumu par atteikumu izsniegt atļauju, ja:

13.1. informācija iesniegtajos dokumentos ir nepilnīga vai aviācijas skates organizētājs nav iesniedzis pietiekamu informāciju saskaņā ar šo noteikumu 11.punktu;

13.2. kādai no šo noteikumu 4.3.apakšpunktā vai 5.punktā minētajām personām nav atbilstošas kvalifikācijas vai zināšanu pienākumu pildīšanai;

13.3. plānotā aviācijas skates norise neatbilst gaisa kuģu lidojumu drošībai, tai skaitā šo noteikumu 8., 9. un 10.punktā minētajām prasībām;

13.4. šo noteikumu 8.punktā minētās personas pēdējo gaisa kuģa lidojumu ir veikušas agrāk nekā pirms 90 dienām;

13.5. šo noteikumu 9.punktā minētās personas pēdējo lēcienus ar izpletņi ir veikušas agrāk nekā pirms 90 dienām

III. Aviācijas skates norises vietas sagatavošana

14. Aviācijas skates norises vietā ar vizuāliem orientieriem izveido:

14.1. aviācijas skates demonstrējumu joslu - noteiktu joslu uz zemes vai ūdens virsmas, kas palīdz gaisa kuģa pilotam vai izpletņlēcējam noteikt telpisko stāvokli gaisa kuģa lidojumu zonās un minimālo attālumu, līdz kādam gaisa kuģis var tuvoties skatītāju laukumam;

14.2. aviācijas skates vadības centru;

14.3. skatītāju laukumu;

14.4. skrejceļu (ja aviācijas skate notiek ārpus lidlauka teritorijas);

14.5. gaisa kuģu stāvvietu;

14.6. drošības (buferu) zonu;

14.7. autotransporta stāvvietu;

14.8. neatliekamās medicīniskās palīdzības sniegšanas vietu.

15. Aviācijas skates vadības centrā atrodas:

15.1. šo noteikumu 4.3.apakšpunktā un 5.punktā minēto personu darba vietas;

15.2. vieta, kur aviācijas skates dalībnieks var saņemt nepieciešamo informāciju (piemēram, aviācijas skates programmu, sacensību nolikumu, meteoroloģisko informāciju);

15.3. vieta, kur jebkura persona var saņemt informāciju par aviācijas skates norisi;

15.4. vieta, kur aviācijas skates dalībniekiem tiek veikta instruktāža par aviācijas skati.

16. Skatītāju laukumu ierīko ne tuvāk par 75 metriem no esošā vai iezīmētā skrejceļa tuvākās malas.

17. Aviācijas skates organizētājs ir atbildīgs par divpusējo radiosakaru (aviācijas frekvences) nodrošināšanu aviācijas skates vadības centrā.

IV. Aviācijas skates norises kārtība

18. Aviācijas skati drīkst uzsākt pēc tam, kad valsts akciju sabiedrība "Latvijas gaisa satiksme" aktivizējusi gaisa telpas norobežoto zonu.

19. Deltaplānu un paraplānu lidojumu paraugdemonstrējumu kārtību nosaka aviācijas skates vadītājs.

20. Aviācijas skatē aizliegts veikt:

20.1. gaisa kuģu lidojumu paraugdemonstrējumus un izpletņlēcēju desantēšanu ārpus norobežotās zonas;

20.2. gaisa kuģu lidojumu paraugdemonstrējumus un akrobātiskos lidojumus zemāk par 60 metriem (200 pēdām) no zemes, ja drošības apsvērumu dēļ gaisa kuģa lidojumu reģistrācijas žurnālā vai atļaujā nav noteikti citi augstuma ierobežojumi;

20.3. gaisa kuģu lidojumu zemāk par 300 metriem (1000 pēdām) no zemes, ja to ātrums pārsniedz 465 kilometrus stundā;

20.4. gaisa kuģu lidojumus virs skatītāju laukuma zemāk par 300 metriem (1000 pēdām) no zemes, izņemot šo noteikumu 24.punktā minēto gadījumu vai gaisa kuģa lidojumu, ko veic, lai desantētu izpletņlēcējus;

20.5. helikopteru, rotoplanieru un lidmašīnu lidojumus, ja to grīstē krišanas ātrums ir mazāks par 80 kilometriem stundā:

20.5.1. solo lidojumu paraugdemonstrējumiem un akrobātiskajiem lidojumiem bez augstuma izmaiņām, ja mākoņi ir zemāk par 150 metriem (500 pēdām) no zemes un redzamība ir mazāka par pusotru kilometru;

20.5.2. solo lidojumu paraugdemonstrējumiem un akrobātiskajiem lidojumiem ar augstuma izmaiņām, ja mākoņi ir zemāk par 150 metriem (500 pēdām) no zemes un redzamība ir mazāka par trim kilometriem;

20.5.3. ierindas lidojumu paraugdemonstrējumiem un akrobātiskajiem lidojumiem bez augstuma izmaiņām, ja mākoņi ir zemāk par 150 metriem (500 pēdām) no zemes un redzamība ir mazāka par trim kilometriem;

20.5.4. ierindas lidojumu paraugdemonstrējumiem un akrobātiskajiem lidojumiem ar augstuma izmaiņām, ja mākoņi ir zemāk par 250 metriem (800 pēdām) no zemes un redzamība ir mazāka par pieciem kilometriem;

20.6. šo noteikumu 20.5.apakšpunktā neminētu gaisa kuģu:

20.6.1. solo lidojumu paraugdemonstrējumus un akrobātiskos lidojumus bez augstuma izmaiņām, ja mākoņi ir zemāk par 150 metriem (500 pēdām) no zemes un redzamība ir mazāka par trim kilometriem;

20.6.2. solo lidojumu paraugdemonstrējumus un akrobātiskos lidojumus ar augstuma izmaiņām, ja mākoņi ir zemāk par 300 metriem (1000 pēdām) no zemes un redzamība ir mazāka par pieciem kilometriem;

20.6.3. ierindas lidojumu paraugdemonstrējumus un akrobātiskos lidojumus bez augstuma izmaiņām, ja mākoņi ir zemāk par 250 metriem (800 pēdām) no zemes un redzamība ir mazāka par pieciem kilometriem;

20.7. virzuļdzinēju lidmašīnu ierindas lidojumu paraugdemonstrējumus un akrobātiskos lidojumus ar augstuma izmaiņām, ja mākoņi ir zemāk par 300 metriem (1000 pēdām) no zemes un redzamība ir mazāka par pieciem kilometriem;

20.8. reaktīvo lidmašīnu ierindas lidojumu paraugdemonstrējumus un akrobātiskos lidojumus ar augstuma