



Laidiens: 02.03.2007., Nr. 37

Ministru kabineta noteikumi Nr.142

Rīgā 2007.gada 27.februārī (prot. Nr.16 6.§)

Grozījumi Ministru kabineta 2006.gada 20.jūnija noteikumos Nr.505 "Riteņu transportlīdzekļu un to sastāvdaļu atbilstības novērtēšanas noteikumi"

Izdoti saskaņā ar Ceļu satiksmes likuma 15.¹panta ceturto daļu

Izdarīt Ministru kabineta 2006.gada 20.jūnija noteikumos Nr.505 "Riteņu transportlīdzekļu un to sastāvdaļu atbilstības novērtēšanas noteikumi" (Latvijas Vēstnesis, 2006, 104.nr.) šādus grozījumus:

1. Izteikt 41.5.1. un 41.5.2.apakšpunktu šādā redakcijā:

"41.5.1. 12 mēnešu laikā pēc tipa apstiprinājuma termiņa beigām, ja tas ir pabeigts transportlīdzeklis;

41.5.2. 18 mēnešu laikā pēc tipa apstiprinājuma termiņa beigām, ja tas ir nepabeigts transportlīdzeklis."

2. Aizstāt 63.2.apakšpunktā skaitļus un vārdus "2006.gada 31.decembra" ar skaitļiem un vārdiem "2008.gada 31.decembra".

3. Papildināt informatīvo atsauci uz Eiropas Savienības direktīvām ar 186., 187., 188., 189. un 190.punktu šādā redakcijā:

"186) Eiropas Parlamenta un Padomes 2006.gada 17.maija Direktīvas 2006/40/EK par emisijām no mehānisko transportlīdzekļu gaisa un kondicionēšanas sistēmām un par grozījumiem Padomes Direktīvā 70/156/EEK;

187) Komisijas 2006.gada 6.jūnija Direktīvas 2006/51/EK, ar ko nolūkā pielāgot tehnikas attīstībai groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2005/55/EK I pielikumu un Direktīvas 2005/78/EK IV un V pielikumu attiecībā uz prasībām emisijas kontroles pārraudzības sistēmai, kura izmantojama transportlīdzekļos, un izņēmumiem gāzes motoriem;

188) Komisijas 2006.gada 18.augusta Direktīvas 2006/72/EK par grozījumiem Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 97/24/EK par dažām divriteņu vai trīsriteņu mehānisko transportlīdzekļu detaļām un parametriem, pielāgojoties tehnikas attīstībai;

189) Komisijas 2006.gada 27.novembra Direktīvas 2006/119/EK, ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2001/56/EK attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju apsildīšanas ierīcēm, lai pielāgotu minēto direktīvu tehnikas attīstībai;

190) Komisijas 2006.gada 27.novembra Direktīvas 2006/120/EK par labojumiem un grozījumiem Direktīvā 2005/30/EK, ar ko tehniskā progresa piemērošanas nolūkos groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas

[illegible]

1.	Trokšņu līmenis un slāpēšanas ierīces	H,5	-	-	H,5	-	-				
2.	Motora gāzveida izmeši	H,5	-	-	H,5	-	-				
		A			A						
3.	Degvielas tvertnes	B,1	-	-	B,1	-	-	1	1	1	1
	Pakaļējās drošības konstrukcijas	C,3	C,3	C,3	C,3	C,3	C,3	C,3	C,3	C,3	C,3
4.	Pakaļējās reģistrācijas numura zīmes vieta	D,3	D,3	D,3	D,3	D,3	D,3	D,3	D,3	D,3	D,3
5.	Stūres iekārtas	E,3	-	-	E,3	-	-	1	1	1	1
6.	Durvju eņģes un slēgmehānismi	4			4	-	-				
7.	Skaņu signālierīces	F,2	2	2	F,2	2	2				
	un to uzstādīšana	F,3	3	3	F,3	3	3				
8.	Atpakaļskata spoguļi	G,2	2	2	G,2	2	2				
	un to uzstādīšana	H,3	3	3	H,3	3	3				
9.	Bremžu iekārtas	H,5	-	-	H,5	-	-	J,1	J,1	J,1	J,1
		I			I						
10.	Elektromagnētiskā savietojamība	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
12.	Iekšējais aprīkojums	H,3									
13.	Pretaizbraukšanas ierīces/imobilaizeri/ trauksmes signalizācijas ierīces	4			4						
14.	Trieciendroša stūres iekārta	4			4						
15.	Sēdekļi un to stiprinājumi	K,1	X	X	K,1	-	-				
16.	Ārējie izvirkājumi	H,3									
17.	Ātruma mērīšanas ierīces (spidometri)	L,3	-	-	L,3	-	-				
18.	Obligātās izgatavotāja plāksnītes	M,3	M,3	M,3	M,3	M,3	M,3	M,3 N,3	M,3 N,3	M,3	M,3
19.	Drošības jostu stiprinājumu vietas	O,1	X	X	O,1	-	-				
20.	Gaismas, gaismas signalizācijas ierīces un to uzstādīšana	P,2	2	2	P,2	2	2	2	2	2	2
		P,3	3	3	P,3	3	3	3	3	3	3
27.	Jūgkāši	4	1	1	4	1	1				
31.	Drošības jostas	Q,2	X	X	Q,2	-	-				
	un to uzstādīšana	3	X	X	3	-	-				
32.	Priekšējā redzamība	4									
33.	Vadības ierīču identifikācija	R,3	3	3	R,3	3	3				
34.	Priekšējā stikla pretaizsalšanas un pretaizsvīšanas ierīces	H,3									
35.	Priekšējā stikla tīrītāji un apskalotāji	H,3									
36.	Apsildīšanas ierīces	H,3	H,3	H,3	H,3	H,3	H,3	H,3	H,3	H,3	H,3
37.	Riteņu aizsargi (dubļu sargi)	H,3									
38.	Sedekļu atzveltnes un pagalvjī	S,1	X	X	S,1	-	-				
39.	CO ₂ emisija un degvielas patēriņš	T,1			T,1						
40.	Motora jauda	U,1	1	1	U,1	1	1				
42.	Sānu drošības konstrukcijas					C,3	C,3			C,3	C,3
44.	Vieglo automobiļu gabarīti un masa	3									
45.	Stikli, stiklu materiāli	V,2	2	2	V,2	2	2	2	2	2	2
	un to uzstādīšana	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
46.	Riepas	W,2	2	2	W,2	2	2	W,2	W,2	W,2	2
	un to uzstādīšana	3	3	3	3	3	ss3	3	3	3	3
50.	Mehāniskās sakabes ierīces un to uzstādīšana	Z,2	2	2	Z,2	2	2	Z,2	Z,2	Z,2	2

		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
52.	Autobusu konstrukcija		μ,3	μ,3							
	Autobusu virsbūves stiprība		Y,1	Y,1							
53.	Personu drošība frontālā sadursmē	4									
54.	Personu drošība sānu sadursmē	4			4						
58.	Gājēju aizsardzība	4			4						
59.	Pārstrādājamība	4			4						
60.	Frontālās aizsardzības sistēma	4			4						
61.	Gaisa kondicionēšanas sistēma	4			4						

20. Izteikt 8.pielikuma III daļas J piezīmi šādā redakcijā:

"J Izgatavotāja deklarācijā norādāma atsaucē uz konkrētu direktīvu vai ANO Noteikumu prasībām, kā arī pievienojama bremžu iekārtas un piekabes atbilstoša dokumentācija (aprēķini, diagrammas, shēmas u.c.).

O₁ un O₂ kategoriju transportlīdzekļiem par izgatavotāja deklarāciju uzskatāms bremžu iekārtas un inerces mehānismu pārbaudes protokols konkrētajam bremžu iekārtas tipam.

O₃ un O₄ kategoriju transportlīdzekļiem izgatavotāja deklarācijai jāpievieno tāds bremžu iekārtas aprēķins, kas būtu sasaistāms (identificējams) ar konkrēto piekabi (transportlīdzekļa tips, bremžu iekārtas tips, masas, gabarīti, VIN u.c.).

Ja transportlīdzekļa izgatavotājs ir arī bremžu iekārtas izgatavotājs (nevis uzstādītājs), pievienojams atsevišķs apliecinājums par to, ka piekabes bremžu kluči vai loki nesatur azbestu.

O₂ kategorijas piekabēm - laivu vedējiem, kuriem nav uzstādīta darba bremžu iekārta, - pilna masa var tikt samazināta līdz 750 kg un atbilstības novērtēšana var tikt veikta kā O₁ kategorijas piekabēm, ja tiek izpildīti abi minētie nosacījumi:

- 1) piekabes pašmasa nepārsniedz 500 kg;
- 2) transportlīdzekļa īpašnieks apliecina (deklarē), ka pārvadājamās laivas masas un piekabes pašmasas summa ekspluatācijas laikā nepārsniegs 750 kg.

Ja O₂ un O₃ kategoriju speciālajām piekabēm un piekabēm - laivu vedējiem - ar pilnu masu līdz 5000 kg nav uzstādīta darba bremžu iekārta vai arī tā neatbilst tehnisko normatīvu prasībām, tās pārbaude tiek veikta CSDD nozīmētajā tehniskās apskates stacijā. Šādos gadījumos piekabei transportlīdzekļa individuālais apstiprinājums tiek piešķirts ar maksimālā ekspluatācijas ātruma ierobežojumu - 40 km/h."

21. Izteikt 8.pielikuma III daļas P piezīmi šādā redakcijā:

"P Uzstādītajām gaismas ierīcēm un gaismas signalizācijas ierīcēm jāatbilst direktīvas vai ANO Noteikumu prasībām, t.i., gaismas ierīču skaitam, krāsai, novietojumam, redzamībai, izgaismojumam (gaismas stiprumam) un atstarošanas īpašībām pilnībā jāatbilst noteiktajām prasībām.

Aizliegta tādu gaismas ierīču un gaismas signalizācijas ierīču uzstādīšana, kas nav sertificētas un marķētas.

Nav pieļaujama sarkanu gaismu izstarojošu virzienrādītāju un dzeltenu gaismu izstarojošu priekšējo gabarītlukturu uzstādīšana.

Saskaņā ar ārvalstu standartu prasībām sertificētu un marķētu (DOT vai SAE) gaismas ierīču uzstādīšana pieļaujama tikai tad, ja tie ir oriģinālie (izgatavotāja paredzētie) transportlīdzekļa lukturi un transportlīdzeklis nav

paredzēts Eiropas Savienības tirgum.

Jā Eiropas Savienības tirgum neparedzētam transportlīdzeklim uzstādīti gāzu lokizlādes galvenie lukturi, tad šiem lukturiem jābūt aprīkoti ar automātiskajām lukturu augstuma regulēšanas ierīcēm.

Jā izgatavotājrūpnīca nav paredzējusi uzstādīt automātiskās lukturu augstuma regulēšanas ierīcēs un šo lukturu darbība tiek vadīta ar programmu, kas ir integrēta transportlīdzekļa kopējās vadības programmā, un tādējādi ieviešanās šajā programmā varētu radīt neparedzamas sekas visā transportlīdzekļa darbībā, atļauts izmantot izgatavotāja paredzētās manuālās lukturu augstuma regulēšanas ierīces.

Visiem papildus uzstādāmajiem lukturiem ir jābūt ar atbilstošo "e" vai "E" marķējumu."

22. Papildināt 8.pielikuma III daļu ar µ piezīmi šādā redakcijā:

"µ Autobusiem, kuri pirmo reizi reģistrēti pirms 2004.gada 13.februāra, piemēro šādus atvieglojumus:

1. Nav nepieciešams avārijas slēdzis atbilstoši ANO 36. un 52.noteikumu 5.5.5.punkta prasībām, ja autobusa elektroinstalācijas voltāža nepārsniedz 100 V.
2. Nav obligāts slēdzis (vadības ierīce), kas avārijas gadījumā nodrošinātu pasažieru durvju atvēršanu no autobusa ārpuses, neatkarīgi no strāvas padeves (atbilstoši ANO 36. un 52.noteikumu 5.6.5.1.punkta prasībām).
3. Ja sēdekļi ir orientēti vienā virzienā, attālumam starp sēdekļu atzveltnes priekšpusi un tam priekšā esošā sēdekļa atzveltnes aizmuguri, mērot pa horizontāli jebkurā augstumā virs grīdas starp sēdekļa spilvena augstāko punktu un punktu 62 cm augstumā virs grīdas, jābūt ne mazākam par 65 cm II un III klases autobusiem.
4. Sēdekļa spilvena platumam, mērot no vertikālas plaknes, kas šķērso sēdvietas centru, jābūt ne mazākam par 20 cm III klases autobusiem.
5. Brīvā telpa katra pasažieru sēdekļa priekšā pirms sēdekļa spilvena aiz šķērssienas vai cita stingra konstrukcijas elementa, kas nav sēdeklis, nedrīkst būt mazāka par 25 cm II un III klases autobusiem."

23. Aizstāt 9.pielikuma I daļā vārdus

- "- ar vienā vai vairākos etapos pabeigtiem variantiem
- ar vienā vai vairākos etapos nepabeigtiem variantiem
- ar vienā vai vairākos etapos pabeigtiem un nepabeigtam variantiem"

ar vārdiem:

- "- vienā etapā pabeigtam transportlīdzeklim
- vairākos etapos pabeigtam transportlīdzeklim
- nepabeigtam transportlīdzeklim
- transportlīdzeklim ar vienā etapā pabeigtiem un nepabeigtiem variantiem
- transportlīdzeklim ar vairākos etapos pabeigtiem un nepabeigtiem variantiem".

24. Izteikt 12.pielikuma I daļas tabulas 60., 61. un 62.punktu šādā redakcijā:

"60.	Frontālā aizsardzības sistēma	2005/66/EK	-	
61.	Gaisa kondicionēšanas sistēmas	2006/40/EK	-	
62.	Atstarojošās pazišanas zīmes	-	70	