



Laidiens: 30.01.2007., Nr. 17

Ministru kabineta noteikumi Nr.48

Rīgā 2007.gada 9.janvārī (prot. Nr.3 12.§)

Grozījumi Ministru kabineta 2004.gada 29.aprīļa noteikumos Nr.466 "Noteikumi par transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati un tehnisko kontroli uz ceļiem"

Izdoti saskaņā ar Ceļu satiksmes likuma 16.panta septīto daļu

Izdarīt Ministru kabineta 2004.gada 29.aprīļa noteikumos Nr.466 "Noteikumi par transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati un tehnisko kontroli uz ceļiem" (Latvijas Vēstnesis, 2004, 69.nr.; 2005, 20.nr.) šādus grozījumus:

1. Izteikt 3.punktu šādā redakcijā:

"3. Transportlīdzekļa tehnisko apskati veic ne vēlāk kā piecas dienas pēc transportlīdzekļa pirmreizējās reģistrācijas un turpmāk atbilstoši termiņam, līdz kuram transportlīdzeklim ir atļauts piedalīties ceļu satiksmē, bet ne retāk kā reizi gadā. Vieglo taksometru, autobusu un transportlīdzekļu vadītāju apmācībai izmantojamo un attiecīgi reģistrēto transportlīdzekļu tehnisko apskati veic ne retāk kā divas reizes gadā. Datumu, līdz kuram transportlīdzeklim atļauts piedalīties ceļu satiksmē (to nosaka datorprogramma intervālā līdz 13 mēnešiem), norāda tehniskās apskates uzlīmē (tehniskās apskates protokolā, tehniskās kontroles uz ceļiem protokolā, vienas dienas atļaujā)."

2. Izteikt 6.punktu šādā redakcijā:

"6. Izmantojot transportlīdzekli ceļu satiksmē, tā tehniskajam stāvoklim un aprīkojumam jāatbilst šo noteikumu pielikumā minētajām būtiskajām prasībām transportlīdzekļu tehniskajam stāvoklim un aprīkojumam (turpmāk - būtiskās prasības), kā arī normatīvajos aktos par transportlīdzekļu pārbūvi noteiktajām prasībām."

3. Papildināt noteikumus ar 8.1.4. un 8.1.5.apakšpunktu šādā redakcijā:

"8.1.4. transportlīdzekļa īpašnieks (vadītājs) vēlas saņemt normatīvajos aktos par bīstamu kravu pārvadājumiem noteikto bīstamu vielu pārvadāšanai paredzēta transportlīdzekļa atbilstības sertifikātu (turpmāk - ADR sertifikāts);

8.1.5. transportlīdzekļa īpašnieks (vadītājs) vēlas saņemt "zaļāko un drošo", "Euro 3 drošo" vai "Euro 4 drošo" kravas automobiļu un to piekabju (puspiekabju) tehniskās apskates sertifikātu (turpmāk - RS sertifikāts)."

4. Papildināt 8.2.apakšpunktu ar otro teikumu šādā redakcijā:

"Atkārtoto pārbaudi veic arī tad, ja pamatpārbaudē konstatēts, ka transportlīdzekļa tehniskais stāvoklis un aprīkojums neatbilst prasībām, kas noteiktas normatīvajos aktos par transportlīdzekļa aprīkošanu ar tahogrāfu vai ātruma ierobežotājiem, par vieglajiem taksometriem vai par bīstamu kravu pārvadāšanu, kā arī, ja

transportlīdzekļa tehniskais stāvoklis un aprīkojums neatbilst prasībām, kas šajos noteikumos noteiktas "zaļākiem un drošiem", "Euro 3 drošiem" vai "Euro 4 drošiem" transportlīdzekļiem, un pēc pamatpārbaudes nav pagājušas vairāk kā 30 dienas."

5. Izteikt 11.5.apakšpunktu šādā redakcijā:

"11.5. uzrāda spēkā esošu, Latvijā izsniegtu sauszemes transportlīdzekļa īpašnieka civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas polisi, ja transportlīdzekļu reģistrā nav informācijas par tās esību."

6. Aizstāt 11.6.apakšpunktā vārdus "Latvijas Autoceļu direkcijas" ar vārdiem "valsts akciju sabiedrības "Latvijas Valsts ceļi"".

7. Izteikt 14.3. un 14.4.apakšpunktu šādā redakcijā:

"14.3. segļu vilcēju uzrāda bez puspiekabes (minētā prasība neattiecas uz atkārtoto pārbaudi, ja pamatpārbaudē segļu vilcējam nav konstatēti trūkumi vai bojājumi bremžu iekārtā vai sakabes ierīcē);

14.4. transportlīdzekli bez tā vadītāja ir pasažieri vai dzīvnieki;"

8. Papildināt noteikumus ar 14.5., 14.6. un 14.7.apakšpunktu šādā redakcijā:

"14.5. transportlīdzeklī ir acīmredzami trūkumi vai bojājumi, kas var apdraudēt inspektora veselību vai dzīvību, bojāt pārbaudes ierīces, diagnostikas iekārtas vai transportlīdzekli vai ietekmēt diagnostikas iekārtu rādījumus;

14.6. transportlīdzekļa motors nav iedarbināms, izmantojot starteri, vai mehāniskais transportlīdzeklis nespēj patstāvīgi pārvietoties;

14.7. nepiemērotu laika apstākļu (piemēram, apledojs ceļš, stiprs lietus vai sniegs) dēļ nav iespējams veikt motocikla tehniskā stāvokļa kontroli gaitā."

9. Izteikt 18.punktu šādā redakcijā:

"18. Turpmāko transportlīdzekļa tehniskā stāvokļa un tā aprīkojuma kontroli inspektors veic, izmantojot tehniskās apskates stacijā esošās pārbaudes ierīces, instrumentus un diagnostikas iekārtas. Ja tas nav iespējams transportlīdzekļa konstrukcijas īpatnību vai citu objektīvu iemeslu dēļ, inspektoram, veicot transportlīdzekļa tehniskā stāvokļa kontroli, ir tiesības izdarīt kontroles braucienu, piedaloties ceļu satiksmē. Konstatētos trūkumus vai bojājumus inspektors atzīmē tehniskās apskates protokolā."

10. Papildināt noteikumus ar 18.¹ punktu šādā redakcijā:

"18.¹ Ja transportlīdzekļa tehniskā stāvokļa kontroles laikā tam rodas trūkumi vai bojājumi, kas var apdraudēt inspektora veselību vai dzīvību, bojāt pārbaudes ierīces, diagnostikas iekārtas vai transportlīdzekli vai ietekmēt diagnostikas iekārtu rādījumus, tehniskā stāvokļa kontroli pārtrauc un tehniskās apskates protokolu aizpilda tādā apjomā, kādā veikta transportlīdzekļa tehniskā stāvokļa kontrole. Par to izdara attiecīgu atzīmi tehniskās apskates protokolā un piešķir atbilstošu vērtējumu."

11. Aizstāt 24.punktā vārdus "un lielgabarīta kravu pārvadājumus" ar vārdiem "lielgabarīta kravu pārvadājumus un pasažieru komercpārvadājumus".

12. Izteikt 28.1.apakšpunktu šādā redakcijā:

"28.1. jaunam, iepriekš ārzemēs neregistrētam vieglajam automobilim (izņemot vieglo taksometru un transportlīdzekļu vadītāju apmācībai izmantojamo un attiecīgi reģistrēto transportlīdzekli), motociklam, triciklam un kvadriciklam - gada laikā pēc tā pirmreizējās reģistrācijas Latvijā, ja šāda uzlīme nav saņemta iepriekš;"

13. Izteikt 31.punkta otro teikumu šādā redakcijā:

"Ja transportlīdzekļu reģistrā nav datu par spēkā esošu sauszemes transportlīdzekļa īpašnieka civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas polisi, transportlīdzekļa īpašnieks (vadītājs) uzrāda spēkā esošu, Latvijā izdotu apdrošināšanas polisi."

14. Izteikt 34. un 35.punktu šādā redakcijā:

"34. Transportlīdzekļu tehnisko kontroli uz ceļiem (turpmāk - tehniskā kontrole) veic gan Latvijā, gan ārvalstīs reģistrētiem kravas automobiļiem, piekabēm (puspiekabēm), autobusiem un vieglajiem taksometriem. Dati par tehnisko kontroli tiek glabāti transportlīdzekļu reģistrā.

35. Pirms transportlīdzekļa tehniskās kontroles tā vadītājs nodod inspektoram transportlīdzekļa reģistrācijas apliecību, transportlīdzekļa vadītāja apliecību, piekabes (puspiekabes) tehniskās apskates uzlīmi un ar pārvadājumu veikšanu saistītos transportlīdzekļa sertifikātus. Pēc tam vadītājs nodod transportlīdzekli inspektoram tehniskās kontroles veikšanai."

15. Izteikt 47.punktu šādā redakcijā:

"47. Lai saņemtu atpakaļ aizturētās transportlīdzekļa valsts reģistrācijas numura zīmes, transportlīdzekļa īpašnieks (vadītājs) novērš konstatētos trūkumus vai bojājumus un uzrāda transportlīdzekli norādītajā tehniskās apskates stacijā. Ja transportlīdzeklim:

47.1. trūkumi vai bojājumi netiek konstatēti vai konstatēti trūkumi vai bojājumi, kam piešķirams 1.vērtējums, transportlīdzeklim atjauno atļauju piedalīties ceļu satiksmē, transportlīdzekļa īpašniekam (vadītājam) atdod aizturētās transportlīdzekļa valsts reģistrācijas numura zīmes un izsniedz tehniskās apskates uzlīmi (Latvijā reģistrētam transportlīdzeklim);

47.2. tiek konstatēti trūkumi vai bojājumi, kam piešķirams 2.vērtējums, transportlīdzekļa īpašniekam (vadītājam) atdod aizturētās transportlīdzekļa valsts reģistrācijas numura zīmes un izsniedz pagaidu atļauju 30 dienas piedalīties ceļu satiksmē valsts teritorijā, ievērojot piesardzību;

47.3. tiek konstatēti trūkumi vai bojājumi, kam piešķirams 3.vērtējums, aizturētās transportlīdzekļa valsts reģistrācijas numura zīmes netiek atdotas."

16. Svītrot 53.punkta pirmo teikumu.

17. Izteikt 59.punktu šādā redakcijā:

"59. Sporta automobilim tiek dota īslaicīga pielaide ceļu satiksmei (ceļa posmos sacensību un treniņu laikā, pārvietojoties no viena sacensību posma uz citu vai pārvietojoties citur saistībā ar piedalīšanos konkrētās sacensībās). Īslaicīgās pielaišanas ceļu satiksmei termiņš tiek norādīts apstiprinātā pieteikumā dalībai sacensībās. Sporta automobiļiem īslaicīgo pielaidi ceļu satiksmei apliecina sporta automobiļa tehniskā pase, apstiprināts pieteikums dalībai sacensībās un valsts tehniskās apskates uzlīme, kas uzlīmēta uz speciālas pamatnes."

18. Izteikt 62.5. un 62.6.apakšpunktu šādā redakcijā:

"62.5. ja šo noteikumu 61.punktā minētajā gadījumā, veicot atkārtotu tehniskā stāvokļa novērtēšanu tūlīt pēc tehniskās apskates, transportlīdzeklim tiek konstatēti trūkumi vai bojājumi, kam piešķirams 3.vērtējums. Ja transportlīdzeklim tiek konstatēti trūkumi vai bojājumi, kam piešķirams 2.vērtējums, anulēto tehniskās apskates uzlīmi aizstāj ar pagaidu atļauju 30 dienas piedalīties ceļu satiksmē;

62.6. ja transportlīdzeklim, kuram tikusi izsniegta tehniskās apskates uzlīme, pēc transportlīdzekļa īpašnieka (vadītāja) iesnieguma izskatīšanas veic atkārtotu tehniskā stāvokļa novērtēšanu un konstatē trūkumus vai bojājumus, kam piešķirams 3.vērtējums. Ja transportlīdzeklim konstatē trūkumus vai bojājumus, kam piešķirams 2.vērtējums, anulēto tehniskās apskates uzlīmi aizstāj ar pagaidu atļauju 30 dienas piedalīties ceļu satiksmē."

19. Izteikt 63. un 64.punktu šādā redakcijā:

"63. Lai atjaunotu atļauju piedalīties ceļu satiksmē, transportlīdzeklim novērš konstatētos trūkumus vai bojājumus un uzrāda transportlīdzekli tehniskajai apskatei.

64. Ja, veicot tehnisko apskati, transportlīdzeklim:

64.1. trūkumi vai bojājumi netiek konstatēti vai tiek konstatēti trūkumi vai bojājumi, kam piešķirams 1.vērtējums, transportlīdzeklim atjauno atļauju piedalīties ceļu satiksmē un izsniedz tehniskās apskates uzlīmi (Latvijā reģistrētam transportlīdzeklim);

64.2. tiek konstatēti trūkumi vai bojājumi, kam piešķirams 2.vērtējums, transportlīdzeklim izsniedz pagaidu atļauju 30 dienas piedalīties ceļu satiksmē valsts teritorijā, ievērojot piesardzību;

64.3. tiek konstatēti trūkumi vai bojājumi, kam piešķirams 3.vērtējums, pielaidi ceļu satiksmei neatjauno."

20. Svītrot 73.punkta pirmajā teikumā vārdus "kurš paredzēts pasažieru komercpāravadājumu veikšanai valsts teritorijā".

21. Izteikt informatīvo atsauci uz Eiropas Savienības direktīvām šādā redakcijā:

"Informatīva atsauce uz Eiropas Savienības direktīvām

Noteikumos iekļautas tiesību normas, kas izriet no:

1) Padomes 1996.gada 20.decembra Direktīvas 96/96/EC par to dalībvalstu likumu tuvināšanu, kuri attiecas uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju tehniskajām apskatēm;

2) Komisijas 1999.gada 26.maija Direktīvas 1999/52/EC, ar kuru tehniskajam progresam pielāgo Padomes Direktīvu 96/96/EC par to dalībvalstu likumu tuvināšanu, kuri attiecas uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju tehniskajām apskatēm;

3) Komisijas 2001.gada 12.februāra Direktīvas 2001/9/EK, ar kuru tehnikas attīstībai pielāgo Padomes Direktīvu 96/96/EK par to dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu, kas attiecas uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju tehniskajām apskatēm;

4) Komisijas 2001.gada 14.februāra Direktīvas 2001/11/EK, ar kuru tehnikas attīstībai pielāgo Padomes Direktīvu 96/96/EK par to dalībvalstu likumu tuvināšanu, kas attiecas uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju tehniskajām apskatēm - saimnieciski izmantojamo transportlīdzekļu ātruma ierobežošanas ierīces funkcionālo pārbaudi;

5) Komisijas 2003.gada 3.apriļa Direktīvas 2003/27/EK, ar kuru tehnikas attīstībai pielāgo Padomes Direktīvu 96/96/EK par mehānisko transportlīdzekļu izplūdes gāzu emisijas pārbaudi;

6) Eiropas Parlamenta un Padomes 2000.gada 6.jūnija Direktīvas 2000/30/EK par Kopienas teritorijā braucošu komerciālo transportlīdzekļu tehniskām apskatēm uz ceļiem;

7) Komisijas 2003.gada 3.apriļa Direktīvas 2003/26/EK, ar ko tehnikas attīstībai pielāgo Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2000/30/EK par komerciālo transportlīdzekļu ātruma ierobežotājiem un izplūdes gāzu emisiju."

22. Izteikt pielikuma I nodaļas 102.1.kodu šādā redakcijā:

"102.1. Valsts reģistrācijas numura zīmes tipam un novietojumam jāatbilst valsts standarta LVS 20 "Transportlīdzekļu valsts reģistrācijas numura zīmes" prasībām. Valsts reģistrācijas numura zīmei jābūt atbilstoši pietiprinātai izgatavotāja paredzētajā vietā, horizontāli orientētai, un tās saturam jābūt lasāmam no kreisās uz labo pusi. Valsts reģistrācijas numura zīmes stiprinājuma elementi nedrīkst radīt vizuāli maldinošu iespaidu par tās saturu. Valsts reģistrācijas numura zīmi visā tās redzamības zonā nedrīkst aizsegt nekādi transportlīdzekļa elementi (piemēram, aizsargrežģī, sakabes ierīce).

Valsts reģistrācijas numura zīmei jābūt redzamai visā telpā, kuru norobežo četras plaknes: divas vertikālas plaknes, kas pieskaras numura zīmes sānu malām un ir vērstas 30° leņķī uz āru no transportlīdzekļa gareniskās vidus plaknes; plakne, kas pieskaras numura zīmes augšējai malai un ir vērsta 15° leņķī uz augšu no horizontālās plaknes; horizontāla plakne, kas šķērso numura zīmes apakšējo malu (taču, ja numura zīmes augšējā mala atrodas augstāk par 1,20 m no ceļa virsmas, šī plakne ir vērsta 15° leņķī uz leju no horizontālās plaknes).

Valsts reģistrācijas numura zīmei jābūt novietotai perpendikulāri transportlīdzekļa simetrijas plaknei. Numura zīmei jābūt novietotai vertikāli (pieļaujama 5° pielaide). Ja transportlīdzekļa konstrukcija to nepieļauj, reģistrācijas numura zīme var būt novirzīta no vertikāles ne vairāk par 30° , ja tās virsma vērsta uz augšu un augšējā mala neatrodas augstāk par 1,2 m no ceļa virsmas, un ne vairāk par 15° , ja tās virsma vērsta uz leju un augšējā mala atrodas augstāk par 1,2 m no ceļa virsmas;

Ja pakāļējo valsts reģistrācijas numura zīmi uzstāda vietā, kuru izgatavotājs nav paredzējis, vai ir veikta transportlīdzekļa pārbūve, numura zīmi novieto atbilstoši šādām prasībām:

102.1.1. numura zīmes viduspunkts nedrīkst atrasties pa labi no transportlīdzekļa gareniskās simetrijas plaknes. Numura zīmes kreisā sānu mala nedrīkst atrasties pa kreisi no vertikālās plaknes, kas ir paralēla gareniskās simetrijas plaknei un pieskaras vistālāk izvirzītajam transportlīdzekļa sānu gabarīta punktam;

102.1.2. reģistrācijas numura zīmes apakšējā mala nedrīkst atrasties zemāk par 0,3 m no ceļa virsmas (motocikliem - 0,2 m vai zemāk par riteņa rādiusa attālumu no zemes, ja tas ir mazāks par 0,20 m), bet augšējā mala - augstāk par 1,2 m (motocikliem - 1,5 m) no ceļa virsmas. Ja pēdējais nosacījums transportlīdzekļa konstrukcijas dēļ nav izpildāms, valsts reģistrācijas numura zīmi novieto iespējami tuvāk minētajam augstumam. Reģistrācijas numura zīmes augstumu virs ceļa virsmas mēra nenoslogotam transportlīdzeklim;".

23. Izteikt pielikuma I nodaļas 103.1.koda ievaddaļu šādā redakcijā:

"103.1. Lai nodrošinātu transportlīdzekļa vadītājam pietiekamu redzamību (1.1.a un 1.1.b att.), transportlīdzeklim jābūt aprīkotam vismaz ar šādiem atpakaļskata spoguļiem:".

24. Aizstāt pielikuma I nodaļas 103.koda 1.1.attēla parakstā skaitli "1.1." ar skaitli un burtu "1.1.a".

25. Papildināt pielikuma I nodaļas 103.kodu aiz 1.1.a attēla ar 1.1.b attēlu šādā redakcijā:

"