



Laidiens: 20.09.2006., Nr. 150

Finanšu un kapitāla tirgus komisijas noteikumi Nr.148

Rīgā 2006.gada 15.septembrī (Finanšu un kapitāla tirgus komisijas padomes

sēdes protokols Nr.41, 5.p.)

Nedzīvības apdrošinātāju maksāspējas normas un pašu līdzekļu aprēķināšanas noteikumi

Izdoti saskaņā ar Finanšu un kapitāla tirgus komisijas likuma 6. panta 1. punktu, 7.panta pirmās daļas 1. punktu un 17. panta 2. punktu un Apdrošināšanas sabiedrību un to uzraudzības likuma 30. panta pirmo daļu un 31. panta otro daļu

I. Vispārīgie jautājumi

1. Maksāspējas normas un pašu līdzekļu aprēķinu saskaņā ar “Nedzīvības apdrošinātāju maksāspējas normas un pašu līdzekļu aprēķināšanas noteikumu” (tālāk tekstā — noteikumi) prasībām veic nedzīvības apdrošināšanas akciju sabiedrības, savstarpējās nedzīvības apdrošināšanas kooperatīvās biedrības, kā arī nedalībvalstu apdrošinātāju filiāles (tālāk tekstā — apdrošinātājs).

2. Termins “finanšu iestāde” noteikumos lietots Kredītiestāžu likuma izpratnē.

3. Pārējo terminu lietojums šajos noteikumos atbilst ar Finanšu un kapitāla tirgus komisijas (tālāk tekstā — Komisija) padomes 2006. gada 13. janvāra lēmumu Nr. 21 apstiprinātajos “Apdrošināšanas akciju sabiedrību, savstarpējās apdrošināšanas kooperatīvo biedrību un nedalībvalstu apdrošinātāju filiāļu gada pārskata un konsolidētā gada pārskata sagatavošanas noteikumos” lietotajiem terminiem.

II. Maksāspējas normas aprēķins

4. Maksāspējas norma tiek noteikta kā lielākais no rādītājiem, kas aprēķināti, pamatojoties uz apdrošināšanas prēmijām saskaņā ar 5. punkta prasībām un pamatojoties uz apdrošināšanas atlīdzībām saskaņā ar 6. punkta prasībām.

5. Maksāspējas normas aprēķinu, pamatojoties uz apdrošināšanas prēmijām, veic saskaņā ar šādu algoritmu:

5.1. pārskata periodā bruto parakstīto un nopelnīto prēmiju apmērs, kas attiecas uz gaisakuģu īpašnieku civiltiesiskās atbildības apdrošināšanu, kuģu īpašnieku civiltiesiskās atbildības apdrošināšanu un vispārējās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanu, tiek palielināts par 50 procentiem;

5.2. apdrošinātāji, kuri ir saņēmuši licenci sauszemes transporta līdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātajai apdrošināšanai, bruto parakstīto prēmiju apmēru samazina par obligātās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas (OCTAA) obligāto atskaitījumu apmēru;

- 5.3. gadījumā, ja pārskata periods nesakrīt ar pilnu pārskata gadu, aprēķinā iepriekšējā pilnā pārskata gada bruto parakstītās un bruto nopelnītās apdrošināšanas prēmijas, kas koriģētas saskaņā ar 5.1. un 5.2. punktā noteiktajām prasībām, tiek pieskaitītas pārskata perioda atbilstošajiem rādītājiem;
- 5.4. ņemot vērā 5.1.–5.3. punktā noteiktās korekcijas, visu apdrošināšanas veidu bruto parakstīto apdrošināšanas prēmiju kopsummu salīdzina ar visu apdrošināšanas veidu bruto nopelnīto prēmiju kopsummu. Turpmākajā aprēķinā izmanto lielāko no abiem lielumiem;
- 5.5. iegūtais lielums tiek dalīts ar darbības mēnešu skaitu pārskata periodā, bet nepilna pārskata gada gadījumā — ar iepriekšējā pārskata gada un pārskata perioda darbības mēnešu skaita kopsummu. Aprēķinātais lielums tiek reizināts ar 12;
- 5.6. iegūtais lielums tiek sadalīts divās daļās: pirmā daļa ietver līdz 53.1 milj. eiro (prēmiju indekss) ekvivalentu latos, kas aprēķināts pēc Latvijas Bankas noteiktā valūtas kursa pārskata perioda pēdējā dienā, bet otrā daļa ietver atlikušo apmēru;
- 5.7. tiek aprēķināti un summēti 18 procenti no pirmās daļas un 16 procenti no otrās daļas;
- 5.8. saskaņā ar 5.7. punkta prasībām iegūtā summa tiek reizināta ar koeficientu, kas ir aprēķināts kā attiecība starp triju pēdējo pārskata gadu, bet nepilna pārskata gada gadījumā — triju pēdējo pilno pārskata gadu un pārskata perioda laikā neto piekritušajām apdrošināšanas atlīdzību prasībām un bruto piekritušajām atlīdzību prasībām. Šis koeficients nedrīkst būt mazāks par 0.5.
6. Maksātspējas normas aprēķinu, pamatojoties uz apdrošināšanas atlīdzībām, veic saskaņā ar šādu algoritmu:
- 6.1. par aprēķina periodu šajā algoritmā tiek uzskatīti pēdējie trīs pārskata gadi;
- 6.2. ja pēdējos septiņos pārskata gados vairāk nekā 50 procentus no bruto parakstīto prēmiju kopējā apmēra veido prēmijas par apdrošināšanu pret vienu vai vairākiem no tādiem riskiem kā kredītrisks, vētra, krusa un salna, tad aprēķina periods ir apdrošinātāja pēdējie septiņi pārskata gadi;
- 6.3. ja pārskata periods nesakrīt ar pilnu pārskata gadu, par aprēķina periodu tiek uzskatīti pēdējie trīs vai 6.2. punktā minētajā gadījumā — pēdējie septiņi pilni pārskata gadi un pārskata periods;
- 6.4. ja apdrošinātāja darbības periods ir īsāks par trim vai 6.2. punktā minētajā gadījumā — septiņiem pārskata gadiem, tad apdrošinātāja maksātspējas norma tiek aprēķināta, tikai pamatojoties uz 5. punktā noteikto algoritmu;
- 6.5. algoritmā izmantotā bruto atlīdzību summa un bruto atlikto apdrošināšanas atlīdzību prasību tehnisko rezervju apmērs, kas attiecas uz gaisakuģu īpašnieku civiltiesiskās atbildības apdrošināšanu, kuģu īpašnieku civiltiesiskās atbildības apdrošināšanu un vispārējās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanu, tiek palielināts par 50 procentiem;
- 6.6. tiek aprēķināta kopējā bruto atlīdzību summa 6.1.–6.3. punktā noteiktajā aprēķina periodā;
- 6.7. aprēķinātajai summai tiek pieskaitītas bruto atlikto apdrošināšanas atlīdzību prasību tehniskās rezerves pārskata perioda beigās;
- 6.8. no iegūtās summas tiek atņemtas bruto atlikto apdrošināšanas atlīdzību prasību tehniskās rezerves, kādas tās bija saskaņā ar 6.1.–6.3. punkta prasībām noteiktā aprēķina perioda sākumā;
- 6.9. iegūtais rezultāts tiek dalīts ar darbības mēnešu skaitu 6.1.–6.3. punktā noteiktajā aprēķina periodā un reizināts ar 12;