



Laidiens: 14.09.2006., Nr. 147

Ministru kabineta noteikumi Nr.746

Rīgā 2006.gada 5.septembrī (prot. Nr.45 22.§)

Par Eiropas civilās aviācijas konferences kodeksu par sadarbības koordināciju civilās aviācijas nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas jomā

Izdoti saskaņā ar Ministru kabineta iekārtas likuma 14.panta pirmās daļas 3.punktu

1. Eiropas civilās aviācijas konferences kodekss par sadarbības koordināciju civilās aviācijas nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas jomā (turpmāk - kodekss) ar šiem noteikumiem tiek pieņemts un apstiprināts.

2. Kodekss stājas spēkā tā 9.pantā noteiktajā laikā un kārtībā.

Ministru prezidents A.Kalvītis

Satiksmes ministrs K.Peters

Projekts pieņemts un apstiprināts ar

Ministru kabineta

2006.gada 5.septembra noteikumiem Nr.746

Eiropas civilās aviācijas konferences kodekss par sadarbības koordināciju civilās aviācijas nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas jomā

Pastāvīgās iestādes vai institūcijas, kas ir atbildīgas par civilās aviācijas nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanu Eiropas civilās aviācijas konferences dalībvalstīs (turpmāk katra atsevišķi saukta par Pusi un visas kopā sauktas par Pusēm):

Apzinoties civilās aviācijas un tās drošības starptautisko nozīmīgumu;

Apzinoties aviācijas nelaimes gadījumu un incidentu pienācīgas tehniskās izmeklēšanas ietekmi uz aviācijas drošību;

Apzinoties kopējo traumu, ko izraisa atsevišķi aviācijas nelaimes gadījumi un nepieciešamību saskaņoti reaģēt uz tiem;

Vēloties īstenot 13.pielikuma un Padomes 1994.gada 21.novembra Direktīvas 94/56/EK, ar ko nosaka civilās aviācijas nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas pamatprincipus noteikumus ECAC dalībvalstu starpā;

Vēloties veikt ECAC dalībvalstīm visu pieejamo līdzekļu optimizāciju, lai izmeklētu civilās aviācijas nelaimes gadījumus un incidentus;

Vēloties atvieglot datu apmaiņu izmeklēšanas gaitā;

Vēloties attīstīt lietderīgu sadarbību starp ECAC dalībvalstīm ārpus noteiktās izmeklēšanas ietvariem;

PARAKSTA šādus noteikumus:

1.PANTS

Definīcijas

a. **13.pielikums.** Konvencijas par starptautisko civilo aviāciju (Čikāgas konvencija) 13.pielikums.

a. Ja nav noteikts citādi, definīcijas, kas izmantotas šajā Kodeksā, jāsaprot tādā pašā nozīmē, kā tās noteiktas 13.pielikumā, ja tās tajā ir noteiktas.

a. **Izmeklēšana.** Process, ko veic ar mērķi novērst nelaimes gadījumus un incidentus un kas ietver informācijas savākšanu, analīzi, secinājumu veikšanu, ieskaitot cēloņa(u) noteikšanu un, ja nepieciešams, drošības rekomendāciju izstrādāšanu.

a. **Sadarbība.** Jebkura darbība, ko Puse veic pēc uzaicinājuma, lai veicinātu vai uzlabotu piedalīšanos citas Puses veiktā izmeklēšanā vai šīs izmeklēšanas vadīšana, ņemot vērā starptautiskos noteikumus, uzaicinātās Puses saistības attiecībā uz izmeklēšanu un pieejamos līdzekļus.

2.PANTS

Kodeksa mērķis

a. Šis Kodekss attiecas uz izmeklēšanu, ko veic Puse vai piedalās saskaņā ar 13.pielikuma noteikumiem.

b. Sadarbība galvenokārt tiek īstenota 13.pielikuma ietvaros, un, attiecībā uz Eiropas Kopienas dalībvalstīm, Padomes 1994.gada 21.novembra Direktīvas 94/56/EK, ar ko nosaka civilās aviācijas nelaimes gadījumu un incidentu izmeklēšanas pamatprincipus ietvaros, kā arī savstarpējās palīdzības ietvaros. Šis Kodekss piemērojams atbilstīgi attiecīgajai situācijai.

c. Šī Kodeksa nosacījumi neuzliek par pienākumu Pusei nodrošināt jebkuru palīdzību izmeklēšanas veikšanai, kuras mērķis nav novērst nelaimes gadījumus un incidentus nākotnē.

3.PANTS

Incidentu izmeklēšana

a. Ja Puse uzskata par nepieciešamu izmeklēt incidentu, iesaistot citas Puses, ar mērķi uzlabot drošību, iesaistītās Puses konsultē cita citu, uzticot izmeklēšanas vadīšanu tai Pusei, kas attiecīgo uzdevumu spēj veikt vislabāk. Ja netiek panākta savstarpēja vienošanās, jārīkojas saskaņā ar 13.pielikuma noteikumiem.

b. Ja izmeklēšanas vadīšana ir uzticēta citai Pusei un veikta saskaņā ar 3.panta (a) punkta nosacījumiem, tad, pamatojoties uz to, pārējās Puses tai nodod visu attiecīgo informāciju.

4.PANTS

Sadarbība izmeklēšanas laikā

a. Puses, ņemot vērā tām pieejamos resursus un iekšzemes saistības, kurām ir prioritārs statuss, veic attiecīgus pasākumus, lai sniegtu pozitīvu atbildi uz citas Puses prasību par palīdzību vienā vai vairākās šādās izmeklēšanas jomās:

- nelaimes gadījuma notikuma vietas, avarējušā gaisa kuģa atlūzu un aprīkojuma izmeklēšana;
- gaisa kuģa aprīkojuma vai atlūzu izmeklēšana (pārbaude) citas Puses iestādēs vai valstī;
- liecinieku vai personu, kas iesaistītas gaisa kuģa ražošanā, ekspluatācijā vai tehniskajā apkopē, iztaujāšana;
- gaisa kuģa lidojuma parametru ierakstu aparatūras datu atšifrēšana un novērtēšana;
- ar aviācijas nelaimes gadījumu saistīto datu novērtēšana un saglabāšana datora atmiņā.

b. Puse var arī pieprasīt citai Pusei tehnoloģiskus ieteikumus un padomus izmeklēšanas organizēšanā, ziņojuma sastādīšanā, krīzes situācijas vadīšanā vai sakaru uzturēšanā. Šāda palīdzība ir jāsniedz, atkarībā no apstākļiem, pa pastu vai telefoniski, vai norīkojot ekspertu.

c. Pusēm jācenšas veicināt pārējo Pušu attiecības ar trešajām valstīm, ar līdzīgu kultūru vai kuru teritorija atrodas ģeogrāfiski tuvāk.

5.PANTS

Resursu pārvaldīšana

a. **Izmeklētāju statuss.** Sadarbības veicināšanas ietvaros, ievērojot nacionālās tiesību normas, Puses piekrīt atzīt nozīmētos ekspertus no ECAC dalībvalstu izmeklēšanas iestādēm, un piešķirt tiem vienādas tiesības, rīkojoties atbildīgā izmeklētāja padotībā, attiecībā uz:

- pieeju nelaimes gadījuma notikuma vietai;
- pieeju pie gaisa kuģa ekspluatācijā vai tehniskajā apkopē iesaistīto personu iztaujāšanas, vai šo personu analīžu rezultātiem;
- pieeju pie lidojuma parametru aparatūras ierakstiem un šo ierakstu analīzes rezultātiem.

Ņemot vērā sadarbības ilgumu un saskaņā ar nacionālajām darba tiesību normām Pusei, kas lūgusi palīdzību, jānodrošina, lai tās attiecīgās valsts pārvaldes iestādes atzītu pieaicināto Pušu ekspertu kvalifikāciju.

b. **Aprīkojums un telpas.** Kad nepieciešams, Pusei tai pieejamo resursu ietvaros citu Pušu izmeklētāji, novērotāji vai padomnieki jānodrošina ar pamataprīkojumu, kas nepieciešams viņu darba veikšanai. Turklāt Pusei, kas lūdz palīdzību, jānodrošina transports un apmešanās vieta, kā arī vīzu izsniegšana, ja nepieciešams, un jānovērš jebkuri praktiski šķēršļi, kas traucētu palīdzības sniegšanu vai piedalīšanos izmeklēšanā.

c. **Ilgums.** Ja ir panākta vienošanās par palīdzības sniegšanu izmeklēšanā, tai jāturpinās līdz brīdim, kamēr tie uzdevumi, kuru veikšanai palīdzība bija lūgta, ir izpildīti, ja tas ir praktiski iespējams. Tomēr, ja šajā laikā rodas neparedzētas problēmas, kas var ietekmēt iespēju sniegt iepriekšminēto palīdzību, iesaistītās Puses vienojas par tādiem pārejas noteikumiem (nosacījumiem), lai palīdzību sniedzošās Puses eksperti netiktu aizturēti uz pārāk ilgu laiku.

d. **Izvietošana.** Ja izmeklēšanā tiek pieprasīta ilgtermiņa palīdzība, palīdzību sniedzošo Pušu resursu izvietošana ir jāapspriež pēc iespējas ātrāk, lai noteiktu piemērotus ierobežojumus, kā arī jāpanāk vienošanās par procedūru, kas nesaskaņu gadījumā ļautu pienācīgi turpināt sadarbību saistībā ar izmeklēšanas veikšanu vai arī ar ziņojuma sagatavošanu.

e. **Finansiālais nodrošinājums.** Palīdzība tiek sniegta bez maksas (izņemot iespējamus ceļa izdevumus), ja vien pieprasījums pēc palīdzības sevī neietver nozīmīgu resursu piesaistišanu. Šajā gadījumā risinājums par darbību finansiālo nodrošinājumu tiek panākts Pusēm vienojoties.

6.PANTS

Konfidencialitāte

Pusei, kas saņem materiālus no otras Puses, ir jārīkojas ar materiāliem saskaņā ar abu attiecīgo valstu tiesību normām par konfidencialitāti un īpašumtiesību statusu, izņemot gadījumus, kad noteikts savādāk. Paredzot iespējamās grūtības konfidencialitātes saglabāšanā, Puse pēc iespējas ātrāk informē otru Pusi.

7.PANTS

Apmācība

- a. Puses, ja uzskata par nepieciešamu, ielūdz cita citas izmeklētājus apmeklēt vispārējus vai speciālus izmeklēšanas kursus vai citus viņu organizētus mācību kursus.
- b. Puses, kad to uzskata par nepieciešamu, ielūdz citas Puses piedalīties aviācijas nelaimes gadījumu situāciju modelēšanā, vai sadarbojoties pārbauda Pušu pastāvošās procedūras.
- c. Puses, ja uzskata par lietderīgu, uzaicina citas Puses izmeklētājus kā nelaimes gadījumu un nopietnu incidentu izmeklēšanas novērotājus, lai sniegtu izpratni par citas Puses izmeklēšanas prasībām un procedūrām, tādējādi veicinot efektīvu sadarbību izmeklēšanas gadījumos, kas veicama attiecīgās Puses teritorijā saskaņā ar 13.pielikumu.
- d. Papildus Puse var organizēt apmācības kursu par atsevišķu jautājumu pēc citas Puses pieprasījuma.

8.PANTS

Sakaru nodibināšana un uzturēšana

- a. Puses uzaicina citu Pušu pārstāvjus, lai jau iepriekš noteiktu jomas, kurās būtu nepieciešama palīdzība vai sadarbība, īpaši ņemot vērā Pusēm pieejamo speciālo aprīkojumu, resursus un personālu.
- b. Pusēm, kas lūdz palīdzību citām Pusēm, ir jāveicina šo Pušu vizīte ārpus piedalīšanās izmeklēšanā, lai noteiktu tās problēmas un pastāvošos šķēršļus attiecīgajā valstī, kas jāņem vērā palīdzības sniegšanas gadījumā, kā arī lai veiktu attiecīgā riska novērtējumu.
- c. Pusēm jācenšas regulāri organizēt citu Pušu izmeklētāju vizītes vai tikšanās, lai dalītos pieredzē.

9.PANTS

Pievienošanās Kodeksam

- a. Kodekss ir spēkā starp Pusēm, kas ECAC sekretariātam nosūtījušas oficiālu paziņojumu par pievienošanos Kodeksam. Puse var paziņot par tās nolūku izstāties no Kodeksa, rakstiski paziņojot par to ECAC sekretariātam sešus mēnešus iepriekš.
- b. Izstāšanās gadījumā Pusēm jāveic visi iespējamie pasākumi, lai nodrošinātu, ka tas nenodara kaitējumu tiem projektiem, kas uzsākti laikā, kad Kodekss vēl bija spēkā starp attiecīgajām Pusēm.

10.PANTS

Grozījumi

Šo Kodeksu var grozīt vai mainīt saskaņā ar spēkā esošām ECAC procedūrām. Priekšlikumi par grozījumiem, pirmkārt, ir jāizvirza un jāapspriež Nelaimes gadījumu izmeklēšanas ekspertu grupas (ACC) tikšanās laikā.