



Laidiens: 27.07.2006., Nr. 118

Ministru kabineta noteikumi Nr.610

Rīgā 2006.gada 25.jūlijā (prot. Nr.39 20.§)

Dzelzceļa ritošā sastāva speciālā remonta un modernizācijas kārtība

Izdoti saskaņā ar Dzelzceļa likuma 36.¹panta trešo daļu

1. Noteikumi nosaka dzelzceļa ritošā sastāva speciālā remonta un modernizācijas kārtību.
2. Ritošā sastāva speciālo remontu un modernizāciju veic saskaņā ar attiecīgajā projektā paredzētajiem risinājumiem un normatīvajiem aktiem dzelzceļa transporta jomā.
3. Lai pagarinātu izgatavotāja noteikto ritošā sastāva izmantošanas termiņu, ritošajam sastāvam veic speciālo remontu, nomainot vai stiprinot virsbūves nesošos elementus, mehāniskās iekārtas un agregātus un nomainot elektroinstalāciju.
4. Pirms ritošā sastāva speciālā remonta novērtē ritošā sastāva tehnisko stāvokli, lai noteiktu, vai iespējams pagarināt izmantošanas termiņu. Ritošo sastāvu novērtē sertifikācijas institūcija, kas ir akreditēta valsts aģentūrā "Latvijas Nacionālais akreditācijas birojs" atbilstoši standarta LVSEN45011:2004 "Vispārīgās prasības institūcijām, kas nodarbojas ar produktu sertifikācijas sistēmām" prasībām un par kuru Ekonomikas ministrija ir publicējusi paziņojumu laikrakstā "Latvijas Vēstnesis", kā arī citas valsts kompetentā atbildības novērtēšanas institūcija, kas ir atzīta saskaņā ar starptautiskajiem līgumiem.
5. Sertifikācijas institūcija sniedz novērtējumu par ritošā sastāva izmantošanas termiņa pagarināšanas iespējamību. Pamatojoties uz sertifikācijas institūcijas novērtējumu, remonta veicējs vai pasūtītājs nodrošina ritošā sastāva speciālā remonta projekta izstrādi saskaņā ar ritošā sastāva tehnisko dokumentāciju. Izstrādāto projektu saskaņo ar Valsts dzelzceļa tehnisko inspekciju.
6. Ritošā sastāva modernizāciju var apvienot ar plānveida remontu vai speciālo remontu.
7. Pirms ritošā sastāva modernizācijas ar funkcionālo uzdevumu maiņu vai nesošo konstrukciju izmaiņām novērtē ritošā sastāva tehnisko stāvokli, lai noteiktu, vai šāda modernizācija ir iespējama. Ritošā sastāva vai tā parauga novērtējumu ir tiesīga veikt sertifikācijas institūcija.
8. Pamatojoties uz sertifikācijas institūcijas novērtējumu par ritošā sastāva modernizācijas iespējamību, modernizācijas veicējs vai pasūtītājs nodrošina ritošā sastāva modernizācijas projekta izstrādi saskaņā ar ritošā sastāva tehnisko dokumentāciju. Izstrādāto projektu saskaņo ar Valsts dzelzceļa tehnisko inspekciju.